

وزارة المعارف العمومية

الجغرافيا التجارية والاقتصادية والمجغرافيا البشرية

كتاب يتضمن الشيء الكثير عن حالة مصر التجارية والاقتصادية
موضح بالخرائط على الصور مدمج بمداول الاحصاء والرسومات البيانية

تأليف

محمد خير الدين

ناظر مدرسة التجارة العليا

رأساذ الجغرافيا الاقتصادية بمدرسة التجارة العليا سابقا

والحائز لدبلوم العضوية بقلب F.R.S.G.S. من الجمعية الجغرافية الملكية الاسكتلندية

الطبعة الثامنة

القاهرة
طبع بالمطبعة الأميرية ببولاق
١٩٣٥



الهداء

تحفة صعيد السعادة الوفاء الكبير
عبد الحميد بدوي با

٧ غايه ٤٦
المكتبة
مصر

وزارة المعارف العمومية

الجغرافيا التجارية والاقتصادية والجغرافيا البشرية

قَابَ يَتَعَمَّنُ الشَّيْءَ الْكَثِيرَ عَنْ حَالَةِ مَصْرِ التَّجَارَةِ وَالْاِقْتِصَادِ
مَوْضِعَ الْخَرِاطِ مَحَلِّ بِالْصُّورِ مَدِينِ بِمُجَادِلِ الْاِحْصَاءِ وَالرَّسُومَاتِ الْيَانِيَةِ

تأليف

محمَّد حَبِيبِي دَلَقِي

ناظر مدرسة التجارة العليا

وأستاذ الجغرافيا الاقتصادية بمدرسة التجارة العليا سابقا

والحائز لدرجة العضوية بـ F.R.S.G.S. من الجمعية الجغرافية الملكية الاسكتلندية

الطبعة الثامنة

القاهرة

طبع بالمطبعة الأميرية بمولاي

١٩٣٥

بسم الله الرحمن الرحيم

الحمد لله رب العالمين ، مبدع الكائنات ، بارئ السموات ، وصلاة وسلاما على سيدنا
محمد المؤيد بالبراهين ، المرسل بالآيات ، والمجيب البينات ، وعلى آله وصحبه والبهين

وبعد فلما أسند إلى منذ سنوات تدريس علم الجغرافيا التجارية الاقتصادية جعلت
أنتس الكتب العربية في موضوعه فلا أجدها إلا ذرة في قفر ، أو قطرة من بحر ، وأنظر
إلى الكتب الافرنجية فيه فإذا هي تبجل عن الحصر ، وتفوت حد الكفاية والاجادة ، وإذا
لهذا العلم رجال علماء ، قد أفسحوا له مجال الرق والنهوض بما أسسوا من مدارس وأنشأوا
من مجلات ونواد ، فكنت أجوس خلال تلك الآثار الرائعة ، وأقتطف من الحقائق
ما يطيب جمعه ويحسن وقعه ، ثم ألبسه حلة عربية ، وألقيه محاضرات شفوية ومحادثات
بل مباحثات مدرسية ، ثم أحسست حاجة الطالب إلى كتاب محفوظ يعتمد عليه ، ويستند
في المذاكرة إليه ، فعمدت إلى مذكراتي وألفت بينها جهد الطاقة لتكون له علة يتأمل بها ،
وبلاغة يتندى بطلها ، إلى أن ينهمروا بل التأليف في هذا العلم الطريف ، والله المستعان

المؤلف

أهم مراجع الكتاب

BOOKS OF REFERENCE

1. Chisholm's Handbook of Commercial Geography.
 2. Commercial Geography, by L.W. Lyde, M.A.
 3. Commercial Geography, by K. Gonner, M.A.
 4. Commercial Geography, by Howarth.
 5. Commercial Geography, by Unstead and Taylor.
 6. Commodities and World Trade, by Dr. L. Dudley Stamp.
 7. Pitman's Commercial Geography.
 8. Pitman's Handbook on Commodities.
 9. Pitman's Examination Notes.
 10. Chamber's Commercial Geography of the World.
 11. Applied Geography, by Dr. J. S. Keltie.
 12. A Geography of the World, by Wallis.
 13. Modern Geography, by Dr. Newbigin.
 14. Senior Geography, by Herbartson.
 15. Elementary Lessons in Physical Geography, by Geiki.
 16. Man and His Conquest of Nature, by Dr. Newbigin.
 17. Paper on Coal, by Allen Green.
 18. Chamber of Commerce Commercial Atlas.
 19. Daily Mail Chart and Notes on Panama Canal.
 20. Royal Scottish Geographical Magazine.
 21. The Statesman's New Year Book—MacMillan Annual.
 22. Commerce Extérieure de l'Egypte.
 23. Year Book of the International Agricultural Institute, Rome.
-

فهرس

الباب الأول

في القوانين والمبادئ التجارية والاقتصادية

تمهيد

معنى الجغرافيا التجارية الاقتصادية ، علاقتها المتينة بأنواع الجغرافيا الأخرى ، أهميتها للتاجر ، كيف أن دراستها دراسة التقدم والترقي اللذين تدرج فيهما الانسان صفحة ١ - ٥

تأثير الطبيعيات في حياة الانسان الاقتصادية

الجو وتأثيره في طبائع الانسان وفي مزروعاته وصناعاته وتجاراته . الجبال وتأثيرها في الحالات الجوية والسياسية والاقتصادية للاقليم . الأنهار والحالة السياسية والاقتصادية وشروط صلاحية النهر للاحة وأهمية بعض الأنهار للصناعة وفوائد البحيرات المتصلة بمجارى الأنهار . السهول والصحارى وتأثيرها في حالات سكانها صفحة ٦ - ١٨

حرف العالم الشهيرة

الفرد البدوى والأمة البدوية واستقلال معيشتهم . الانسان المتعدين والأمة المتعدنية واقتنارهم الى أمثالهم من الأمم . الحرف الاستخراجية والحرف التحويلية . البيئة هى التى تعين لكل أمة ما تحترف به . قراءة الخرائط التجارية ممثلة بشرح الموارد الاقتصادية لكنندا والولايات المتحدة صفحة ١٩ - ٢٧

تمكين الصناعة بالاقليم

أهم الأسباب في ذلك توافر الفحم والحديد والمواد الأولية والعمال والمهارة الوراثية فيهم والجو وقرب السوق أو سهولة الوصول اليها وتقدم وسائل النقل واتساع المعامل وتقسيم العمل ورأس المال صفحة ٢٨ - ٤٠

(٥)

القوى المحركة

استخدام الريح . قوة الماء . قوة البخار والكهرباء . مقارنة البخار والكهرباء . مستقبل وقود اللبد النباتي المسقى (بيتا) . عظمة استخدام القوة المائية في توليد الكهرباء وتقديرها في أشهر ممالكها
صفحة ٤١ - ٥٠

العوامل الطبيعية لقيام التجارة الدولية

اثروة الطبيعة . الصورة الطبيعية للقطر . الموقع الجغرافي وقيمة الاشراف على البحار . الشاطئ وصفاته الطبيعية وقيمتها السياسية ومقارنة شطوط الدول التجارية العظمى
صفحة ٥١ - ٥٦

الدول التجارية قديما وحديثا - في نشوء التجارة الدولية

مصر الفرعنة . فينيقية . قرطاجية . اليونان . الرومان . جمهورية البندقية وجنوه . البرتغال . اسبانيا . هولانده . انجلترا والدول المعاصرة
صفحة ٥٧ - ٦٠

العوامل السياسية لترقى التجارة والصناعة

الموائد أو « التعريفات الجمركية » . الاعانات المالية . الحكومة والحالة السياسية . المصارف المالية . السفراء . الغرف التجارية . المناحف التجارية . المعارض المتنقلة . التعليم الصناعى . التعليم التجارى
صفحة ٦١ - ٨٢

نتائج ترقى التجارة الدولية

علاقة الجغرافيا بالتجارة . الغرض من ترقى التجارة . أسباب قلة نفقات النقل في العصر الحاضر . متاجر الزمن الفابر والحاضر . الموازنة في الأثمان . ترقية موارد الثروة في العالم وتثبيتها . معنى المنافسة التجارية
صفحة ٨٣ - ٨٧

طرق النقل

الطرق الداخلية والخارجية . أسباب رخص النقل على الماء . طرق الملاحة . الطريق الاطلنطى الشمالى . طريق السويس . طريق الكاب . طريق رأس قرن . طريق بناما . جدول ببعض المسافات والأزمان بين أشهر المواقع التجارية . مرامى الفحم ومحطات البضائع . الشركات الملاحية العظمى . البرق السلكى وغير السلكى . الطيران . الطيران في معمر

صفحة ٨٨ - ١١٥

(ك)

الباب الثاني

الجغرافيا الصناعية في الحرف والمصنوعات

حرفة الزراعة

البحر : (أ) الحرارة . الإشعاع . زاوية ميل الأشعة . الارتفاع عن البحر . الموقع من الماء

(ب) الرياح . أسبابها . الرياح الدائمة . الرياح الموسمية

(ج) الرطوبة . التبخر . التكثف . الأشباع . الضباب . السحاب . المطر

صفحة ١١٦ — ١٣٠

التربة : أنواعها السوداء . الصفراء . النباتية . البركانية

الأقاليم الطبيعية : للعالم مقسمة طبقا لنظرية هيرتسن

صفحة ١٣٢ — ١٣٤

القمح

شهرته التجارية . منطقتيه . جوه . تربته . أنواع الأرض التي يزرع فيها . متوسط حاصل لفدان في بعض جهات العالم . أكبر القارات التي تزرعه والتي تستورده . حاصل القمح في العالم . البلاد المصدرة له . الولايات المتحدة . روسيا . الهند . "القمح بمصر وتجارته" .

صفحة ١٣٥ — ١٤٦

الذرة

جوها . تربتها . منطقة زراعتها . الدول التي تنتجها . تجارتها

صفحة ١٤٧ — ١٤٩

الأرز

جوه . شروط زراعته . منطقتيه . البلاد التي تنتجه . تجارتها . زراعته في مصر .

صفحة ١٥٠ — ١٥٢

(د)

السكر

”القصب“ ومنطقته وجوه وتربيته وزراعتة وحصاده وأشهر بلاده . ”البنجر“ ومنطقته وتاريخه في الصناعة وطريقة صناعة السكر منه . احصاء حاصل سكر القصب وسكر البنجر . مقارنة ظروف صناعة السكر من القصب ومن البنجر . ”صناعة السكر بمصر وتجارتها“

صفحة ١٥٣ - ١٦٣

البن

جوه . تربيته . الدول التي تنتجه . تجارته

صفحة ١٦٤ - ١٦٦

الشاي

منطقته . جوه . تربيته . أكبر الدول التي تزرعه . تجارته

صفحة ١٦٧ - ١٦٨

الكاكاو

جوه تربيته العناية بزراعته . منطقته . تجارته . الدول التي تزرعه . الدول التي تستهلكه

صفحة ١٦٩ - ١٧٠

التبغ

مناطق زراعته . أثر الجلو والزبة فيه . الدول التي تنتجه . تجارته أهميته في مصر

صفحة ١٧١ - ١٧٣

(ب) حرفة الرعي ممثلة بتجارة الماشية والحيوم فيها

تقدير الحركة التجارية . أسباب ترقيا . تأثير ظهور المدن في حرفة الرعي . المراعي السهلية والجبلية . الماشية والحيوم التجارية . البلاد الشهيرة : الولايات المتحدة وظروفها . الأرجنتين . أرغواي . أستراليا . ”مصر وتجارة الماشية والحيوم“

صفحة ١٧٤ - ١٨١

(ج) حرفة قطع الأخشاب ممثلة بالخشب ومنافعه وتجارته

تكوين الغابات . أين تقوم حرفة قطع الأخشاب . موسم الاحتطاب . كيفية النقل . طرق التعويم وتخوير المسالك المائية . معامل النشر . أنواع الخشب التجارى . البلاد المصدرة . إبادء الغابات وإعادتها . الدورة الفابية . ضرر الحرائق . الصناعات المتوقفة على الخشب . "مصر وتجارة الأخشاب" صفحة ١٨٢ - ١٩٣

المطاط

شجرته . كيفية استخراجة . أشهر الدول بإنتاجه . تجارته
صفحة ١٩٤ - ١٩٦

(د) حرفة التعدين ممثلة بالفحم وزيت البترول والحديد

التعربة . أين توجد المعادن . أشهر الدول بالمعادن وأنواع معادنها الرئيسية . العوامل السياسية والاقتصادية التى تراعى عند نخب منجم "حاصلات المناجم المصرية"
صفحة ١٩٧ - ٢٠١

الفحم

بعض أنواعه . فوائده . الشروط التى يتعين بها شق منجم . مقارنة بين الدول المشهورة بالفحم من حيث استيفائها هذه الشروط . انجلترا تمتاز بجودة نوع الفحم وبجسن موقع المناجم من البحر . الدول الأوروبية المشهورة باستخراج الفحم . الدول الآسيوية . والأمريكية . مقارنة بعضها ببعض وتعين مساحات الفحم فيها . "مباحث الفحم فى مصر . تجارته الخارجية المصرية"
صفحة ٢٠٢ - ٢١٧

زيت البترول

أنواعه ومستخرجاته ومناقشه . أشهر جهات العالم به : القوقاز والولايات المتحدة
وغيرهما . "مصرف زيت البترول فيها . تجارته الخارجية" صفحة ٢١٨ - ٢٢٦

الحديد والصلب

الحديد الفلل . حديد الصلب . الصلب وأنواعه وكيفية صنعه . الشروط الاقتصادية
لشق منجم حديد . الحديد الفوسفاتي وغير الفوسفاتي . أشهر بلاد الحديد
صفحة ٢٢٧ - ٢٣٤

(٥) الحرف الصناعية — ممثلة بالقطن وصناعته والصوف والحرير

الصناعات اليدوية والآلية وبلادها القديمة والعصرية . مقارنة بين المصنوعات من
النوعين . شروط توزيع الحرف الآلية . رسوخ الصنائع في الامصار برسوخ الحضارة .
"الحرف الصناعية في الديار المصرية" صفحة ٢٣٥ - ٢٤٠

القطن

تاريخه . منطقتيه . شجرته . شعرته . جوده . تربته . ظروف الولايات المتحدة .
ظروف الهند . "القطن المصري : طبيعة زراعته . صفاته . وميزاته . أسباب ما نطرا إليه
من الانحطاط . كونه رأس مال الثروة . الخليج والتصدير . تجارته الخارجية" . صناعة
الغزل والمنسوجات القطنية في العالم وظروف انجتراف ذلك . تأثير المنافسة في الصناعة
الانجليزية . شركة مصر للغزل والنسيج
صفحة ٢٤١ - ٢٦٢

الصوف

مزاياه . مراعى الأغنام . إعداد الصوف . أشهر الدول به . تجارته . الصوف
في مصر
صفحة ٢٦٣ - ٢٦٥

الحرير

كيفية انتاجه . منطقتيه . الدول التي تشتهر بانتاجه . تجارته . الحرير الصناعي .
صفحة ٢٦٦ - ٢٦٨ مستقبل الحرير في مصر .

الباب الثالث

الجغرافيا البشرية

١ — الانسان وتوزيعه على المعمور

تختلف السكان . شروط صلاحية القطر للسكنى . مغالبة الانسان طبائع الأقطار التي يسكنها . أسباب قلة سكنى الغابات الاستوائية . مقارنتها في ذلك بالغابات المعتدلة . التغيرات الفصلية تعد القطر للسكنى . وكذا التغيرات الدهرية . الحرف وتأثيرها في عدد السكان

صفحة ٢٦٩ — ٢٨٢

(ب) الانسان المدينى — في موضوع نشوء المدن وترقيها

البدو والحضر . أصل المدن ممثلا بمدن القرون الوسطى : "البندقية" . موقعها الجغرافى وطبيعتها . وجوب اشتغال أهلها بالتجارة . كيفية ظهور الصناعة . "جنوه وميلانو وفلورنسه" وعصورها التجارية . أسباب نشوء المدن عموما . أعظم المدن هى الموانئ .

ظهور الميناء . مقارنة المدن القديمة بالحديثة . تصبيرة المراكب وتجارة المدن العصرية

صفحة ٢٨٣ — ٢٩٧

(ج) الانسان وأثره فى الجغرافيا

عصور الكشف الجغرافى وما استفاد الانسان منها . إعادة الغابات وإعادتها . عملية التجفيف وأثرها فى العالم . عملية القمر . تثير الصحراء

صفحة ٢٩٨ — ٣١٠

(د) الانسان ومغالبة البحر والمحيطات في موضوع ترقى الملاحة

ملاحة الأنهار . علاقتها بالسكك الحديدية والقنوات . ملاحة البحار والمحيطات .
مراكب التجارة . الموانئ وأنواعها وأشهر الموانئ التجارية . الموانئ المصرية . تأثير
القنوات الملاحية في تجارة المحيطات . قناة السويس . قناة بناما مفصلة ومصورة

صفحة ٣١١ — ٣٣٤

(هـ) الانسان ونهضة الاستعمار

معنى الاستعمار . أقسام العالم الطبيعية طبقا لنظرية هيرتسن ممثلة بخريطة . الهجرة .
موقف المستعمرين . الأمم المستعمرة وميزاتها . أنواع المستعمرات . ما يجب على المستعمر
معرفة . أوروبا بعد الحرب الكبرى

صفحة ٣٣٥ — ٣٤٦

الباب الأول

في القوانين والمبادئ التجارية والاقتصادية

تمهيد

معنى الجغرافيا التجارية الاقتصادية ، علاقتها المثينة
بأنواع الجغرافيا الأخرى ، أهميتها للتاجر ، كيف أن دراستها
دراسة المجددين والفرق الذين تدرج فيما الإنسان .

الإنسان اجتماعي من أرق طبقات الخلق ، وله قوى كبرى يعمل بها ويؤثر في البيئات
التي يعيش فيها ، والجغرافيا من أدعى العلوم للسرور ، إذا بحثت في علاقة الإنسان بالكائنات
التي من حوله ، وفي كيف يتأثر بها حتى يسخرها

يبحث علم الجغرافيا في جهات الأرض على اختلافها ، وما يعيش في كل منها من أنواع
الحبوان والنبات ، وما يعطن فيها من الخيرات والكنوز المعدنية . ويستنبط الأدلة على
ما للإنسان في متنوع الجهات من متنوع الأشكال ومختلف العادات وتباين الحرف والمشاغل
وتضارب المرافق والمصالح ، وما يميزه من الصفات العقلية والخلقية وما يضعه من السنن
والأنظمة الى غير ذلك مما يلائم أطواره وطبيعة أوطانه . والجغرافيا تهتم الدليل على أن رقى
الإنسان ليس إلا تدرجا من الحياة الدنيا الى الحياة العليا بسبب قوى طبيعية فعالة تدفعه الى
تلك الحياة ، منها جو السماء وارتباط اليابس بالماء والجبال والوديان والسهول ، واستعداد
البلد للزراعة أو الصناعة وهكذا

ولست الجغرافيا عند أسماء مقطعة الصلات فحسب ، بل هي دراسة ذلك التدبير العجيب
الذي أدى الى الحالة الحاضرة من الرفاهة والسعادة

*
*

وتنقسم الجغرافيا في العادة الى طبيعية وسياسية وفلكية ورياضية وتجارية اقتصادية
وأنواع أخرى غير ذلك . ولا يمكن دراسة الجغرافيا التجارية الاقتصادية دراسة تامة على

أركان متينة بدون معرفة شيء من الأنواع الأخرى ، لأن جميعها مترابطة متشابكة متممة الواحدة منها للأخرى ، فبحث الجغرافيا الطبيعية في بنى الممالك وجوارها وأجوائها ، بينما تبحث السياسية في أهلها وحكوماتها وأنظمتها وتحضرها ، وستظهر علاقة الجغرافيا التجارية بهذين النوعين جليا في غضون الدراسة ، وتبحث الفلكية في الأرض على أنها واحدة من المجموعة الشمسية ، والرياضية في صورة الأرض وأبعادها والطرق المستعملة في تعيين مواقع الجهات عليها — وعلاقة هذين النوعين بالجغرافيا التجارية أقل من علاقة الأولين

وأما الجغرافيا التجارية الاقتصادية ، وهى بيت قصيدتنا ، فبحث في وظيفة الأرض من حيث إنتاج ما يحتاج إليه الانسان ليسد به قصبه الطبيعى ، وما ينجم عن هذه الرابطة بينهما من مبلغ ارتفاع العقل الانسانى ، فالانسان أكبر ما يور عليه البحث فيها ، ولذا قد تسمى أحيانا "الجغرافيا البشرية" لأنها تبحث في موارد الثروة الاقتصادية ، وما يبذلها الانسان من الجهد في استئثار هذه الموارد وتحويل المنتجات الى الحال المناسبة للفائدة منها ، وتبحث في طرق نقلها وتوزيعها على من يريد الانتفاع بها ويستطيعه ، أى أنها تشرح مكلفة الانسان الطبيعية "بالاستثمار والاستبدال والتوزيع والاستهلاك" كما اتفق عليه علماء الاقتصاد . واذن فيجب على محصل هذا العلم أن يلم أولا بوصف حالات الأرض الطبيعية ، ثانيا بقوانين إحداث الثروة واستبدالها وتوزيعها واستهلاكها وهو موضوع علم الاقتصاد ، والدراسة الواقية هى التى تظهر الصناعة والتجارة في أجلى مظاهرها كما تصورك كيف استخدمت ممالك العالم من القدم وكيف تستخدم الآن وغدا

•••

من ذلك كله تتجلى "ضرورة هذا العلم للتاجر" ليستنبره ، إذ أن وظيفته تحتم عليه معرفة ما يأتى :

الأول — ما يتطلبه الانسان من غذاء وكسوة وغيرها حتى يوفق الى ما يرضه من البضاعة في البلد الموافق والوقت المناسب

الثانى — موارد إنتاج السلع التى يرومها حتى يسهل عليه شرائها منها ، وحصوله عليها دائما ، لأنها لا توجد كلها في مكان واحد وفي وقت واحد

وكل هذه معلومات جغرافية لا مندوحة له عنها بيد أنه من وقت أن يشرع في تأميس جلفوته لا يرى بدا من الانتفاع بالمعلومات الجغرافية سواء أ كانت من الكتب أو من غيرها ، فان الأسئلة التي تختطربباله حيثذ هي :

- (١) ما الصنف الذي أئجر فيه وتحتاجه هذه البلاد ؟
- (٢) في أى أحياء البلد أئخذ الحانوت أو الحوانيت لهذا الصنف ؟
- (٣) من أين يمكن لى الحصول على ما أريد الاتجار فيه ؟
- (٤) من أين يمكن لى الحصول على أكبر مقدار منه وأحسن نوع ؟
- (٥) من أين يمكن لى الحصول عليه فى دوام وانتظام ؟
- (٦) ما الثمن الذى أقده لذلك وما أرخص الأسواق ؟
- (٧) ما الطرق التى بواسطتها أئلب البضائع ؟
- (٨) كم الزمن الذى قد تصل فيه بضائى من غير أن يلحقها عطب أو بوار ؟

كل هذه الأسئلة الهامة ، التى قد تطرأ على التاجر فى أشغاله ، والتى تمنيه كل العناية هى من مباحث الجغرافيا التجارية الاقتصادية ، فهى التى تعلمه ما ينتجه البلد فى داخله وما يحتاجه من خارجه ، وما يشيع تداوله بين الناس وما يندونه وينصرفون عنه . وهى التى تعلمه اختلاف عظم شأن الأحياء فى المدينة أو فى المصر ، وما يناسب كل حى من صنوف السلع . وهى التى ترشده الى جميع الموارد التى منها يحتلب متجره وتفرق بين غشها ونعيمها ، فيستدل على القدر صغيرا أو كبيرا . وعلى الثمن قليلا أو كثيرا ، وهى التى تهديه الى نظام الحصول عليه بتجديدها مواسم البيع والشراء فى الأنحاء كافة ورسمها الطريق برية أو بحرية ، وتقديرها الأزمنة لكل منها . وعليه فهى أساس نجاح التاجر فى مهته ، وبواسطتها يتعلم كيف يراقب الأسواق التجارية قديمة أو حديثة ، أهلية أو أجنبية ، فيستفيد من انتهاز الفرص واتقاء المضاربات

وكثيرا ما كتب القناصل التقارير الضافية وقالوا فيها انب جهل التجار بشؤون الدول الأجنبية وسكانها ولفاتها واحتياجاتها ، يمرقل تجارتهم الخارجية ، ويعملها طعمة لغريم ممن يهتمون جد الاهتمام بدراسة الجغرافيا التجارية ، ويؤكدون أن " قافها " من الأمور قد يهدم صرح تجارة واسعة أسستها المعامل والمصانع من عهد بعيد ، فما تعلمه بهذا الصدد أن التشيع

للالوان مثلا لدى العامة من الشعوب ، قد أودى بكثير من المتاجر لجهل أربابها بما يستهوى شعبا وما يتمض منه آخر : جهلت المصانع الانجليزية مثلا أن أهل أرجنتينه يحون اللون الأسود ، وعرف الألمان أنهم يفرحون بالأحمر فكسدت تجارة الإبر الانجليزية في لفاقها السوداء ، وراجت الألمانية على قلة جودتها في لفاقها الحمراء ، فما أعظم الخسارة من ألوف الجنيهات لمستصغر من الأمور . وقس على ذلك اجتذاب عوام الروس الى اللون الأحمر ونفور أهل الصين من اللون الأخضر وما يقع ذلك من صنوف المنسوجات وضروب الملقوفات التي تحتفظ بها أسواقهم المحتشدة فيها جماهيرهم ، فتدرك خطورة هذه الصفائر وتأثيرها في كيان المصانع والمصنوعات ، وإذا كان هذا حال التشيع للألوان فكيف يتمصب الأديان ! أليست هفوة في اختيار "العلامة المسجلة" لنوع من الصنائع تسجل البوار والدمار على رأس مال طائل ؟ الى هذا الحد من البحث والتدقيق ، يحذر بالتاجر الذكي أن يبلد دلوه ، ويرد مورده من الجغرافيا



والجغرافيا هي القاعدة التي بنى عليها التاريخ حتى انه ليقال "أنبتى بجغرافية الدولة أنبشك بمستقبلها" ، وهذا مما لامشاحة فيه ، فارجع البصر فيما مضى من الشعوب ، ثم ارجع البصر فيما هو حي منها بيننا الآن ، نجد أن تاريخها قد أمله طبائعها المتباينة على صفحات الدهور : أعرفت "الأمة المصرية" القديمة في المدينة وأغربت في الحضارة والرقى حتى بزت جميع الأمم في أوانها ، وهي لم تبلغ هذا الشاؤ الا باستعداد بلادها الطبيعي من خصوبة التربة التي كان العالم أجمع يشرب الى برها ، ومن ثراه بالتبر والذهب وكنوز المعادن التي ينقب عنها في فلاتها الى الآن ، أثرت الأمة المصرية ونهضت صناعاتها ، ففسجوا الكنان وعنوا بالأصباغ ، وسبكوا المعادن ومهروا في صناعة الحلل والورق ، وكل ذلك من خير بلادهم وفيض الطبيعة عليهم . ثم زادت انطريات عن حاجتهم فاتجروا وصنعوا السفن وزجوا بأنفسهم في البحار والمحيطات ووصلوا النيل والبحر الأحمر ، ونظموا سير القوافل . وكان الفضل في علو شاؤ التجارة حسن الموقع الجغرافي من العالم الرافق المعروف اذ ذلك . وهكذا تدرج في تاريخ مصر الى وقتنا الحاضر ماليا واقتصاديا وسياسيا نجد أن طبيعة البلاد من حيث كنه أرضها وبخاصة موقعها هي التي أفرغتنا في القالب الذي نحن فيه

وهذه "الأمة الانجليزية" الآخذة برسن العالم، والمالكة زمام منات الأمم، والناشرة علم التجارة خفافا في الآفاق برا وبحرا، أليست أساطيلها التجارية والحربية هي الناصجة ثوب هذه الامبراطورية المتراصة الأطراف؟ ثم أليست طبيعة بلادها أتم تلك الأساطيل ولذتها وتمهدها؟ بلأ حتمت عليهم الطبيعة أن يكونوا تجارا ملاحين، ثم حتمت من شروور المعتدين حقبا، حتى اغتنوا على مهل، وتفتحت كنوز وطنهم فشادوا للصناعة دورا يمثل فيها المجد الباذخ الى ما شاء الله

لا جرم أن سر حياة الأمة في جغرافية بلادها



تأثير الطبيعيات

في حياة الانسان الاقتصادية

الجو وتأثيره في طيائع الانسان وفي مزروعاته وصناعاته
وتجارته ، الجبال وتأثيرها في الحالات الجوية والسياسية
والاقتصادية للاقليم ، الأنهار والحالة السياسية والاقتصادية
وشروط صلاحية التهر للزراعة وأهمية بعض الأنهار للصناعة
وفوائد البحيرات المتصلة ببحارى الأنهار ، السهول والصحارى
وتأثيرها في حالات سكانها .

للبيئة الأثر الأقوى في حياة الانسان ، ويحظى ذلك واضحاً في جميع حالاته الطبيعية
والسياسية والاقتصادية بل وفي مواهبه العقلية ومداركه العلمية وأطواره الخلقية والعادية ،
والبيئة هي مجموع القوى الطبيعية الكامنة له في جو السماء وأديم الغبراء وفي الجبال والأنهار
وفي السهول والوديان بل في الفغار والبحار من البقعة التي يعيش فيها ، ثم تطبعه على الأشكال
المعروفة في أرجاء العالم ، فاما بدوى حيم على وجهه في الصحراء ، أو مدنى يستل متن الجوزاء ،
أو بين ذلك قواما

١ - تأثير الجو

يقولون إن للجو تأثيراً دهرانياً في تلوين بشرة الانسان فهو من العوامل التي عملت في الأصل
على ايجاد الاجناس البشرية السوداء والأبيض والأحمر الخ . ثم استعمرت في مناطقها وتواصلت
بالتناسل ، وهذا معقول من بعض الوجوه ، لأننا نرى البيض اذا تفرّبوا عن أوطانهم جافى في الهجرة
والاستعمار ، ونزحوا الى الجهات الاستوائية حيث المهيبر والحار ، لا يلبث أحدهم حتى تلوحه
الشمس ، فاذا رجع الى بلاده كان كأحد الغبراء . وهكذا أهل البر اذا عاشوا في البحر أو على
شطوطه لا يلبث حتى ترى تغييراً طفيفاً في ألوانهم بسبب هذا المقام الوجيه ، فكيف بهم اذا
أقاموا أحقاباً ؟ ومن ذلك نستنتج أن حر الشمس وما يجعله الهواء من مختلف العناصر في مختلف
الأقاليم ، لا بد من أن يكون له شأن في تلوين بشرة الانسان على مدى الأزمان

وللجو تأثير غير مباشر في أجرام الأجسام : فاهل الأقطاب كلهم قزم ، وأهل المناطق المعتدلة
أعدل الناس أجساماً وأملحهم خلقاً . وبما لامشاحة فيه تأثير الجو في صحة الانسان وفي اعتلاها ،
فأصلح الأجواء له الخلف الذي ليس بالبارد ولا بالحار ، ومن جهات العالم ما يسوء جوها

حول الغابات الاستوائية بسبب شدة الحرارة وكثرة الرطوبة، تفضى فيها الأمراض والأوبئة والطواعين* فلا يعيش فيها الإنسان ، وإن منها ما يسمى "بمقبرة الرجل الأبيض"



صورة أهل الأتواب

كذلك لم يتأخر في استمداد الإنسان العقل : فلا تجد قوة الإدراك وحدة الفكر وصفة الرزانة وملكة الاختراع ، إلا في الأجواء المعتدلة ، بينما الحرارة تدعو الى تراشى القوى الجسمية فتتراسخ معها القوى العقلية ، فيقل المجهود عموما ، ويركز الناس الى الكسل والخمول وعدم السعى وتقليل ساعات العمل ، فتعطل المرافق والمناطق ، بينما هي في أجواء أخرى قائمة على قدم وساق ساعات طوالا ، وأحيانا ليلا ونهارا

* راجع خريطة الأمراض الاستوائية صفحة ٢٧٧

وليجو تأثير في الحاصلات الزراعية : وبدعى ما لهذه من الشأن في حياة الانسان الاقتصادية ،
فن النبات ما يضربه البرد ، ولا يطيب الا في البلاد الحارة أو الدفئة : كالقطن وشجر التوت
للحرير والذرة والأرز وقصب السكر ، ومنه ما يتحمل القفر : كالقمح والقنب والتكأن ، وهي مع
ذلك لا تجود الا في أجواء مخصوصة بظروف مخصوصة ، وانك اذا راجعت خرائط المحاصيل
الزراعية ترى توزيعها على جهات العالم حكمت في الحال بما وهبت الجهات الاستوائية
والدفئة من البسطة في الحاصلات النباتية ، وترى خطوط الملاحة منها متجهة صوب الشمال
الغربي من أوربا حيث الجو بارد تصب فيه خيرات جمة من تلك المزروعات ، فنها ما يكون
فضاء ، ومنها غفل يتخذ كساء

ومن العجيب تأثير الجو حتى في الصناعات : فقد أثبت العلم بالتجارب أن من المصنوعات
ما يناسبه أجواء مخصوصة ، كصناعة غزل الأقطان والأصواف يناسبها الجو البارد الرطب
فيكتسب شعر القطن أو الصوف على دقته مائة تساعد على صنعه ، بخلاف ما اذا صنع
في الجهات الحارة الجافة فانه يكون سهل التقطع في المغازل فتقل قيمته وقيمة المنسوج منه ،
وبسبب هذه الخواص اشتهرت صناعة الغزل بالانجلترا في مقاطعة "لنكشير" وبالولايات
المتحدة في "الولايات الانجليزية الجديدة" للامعة الجولها ، حتى ان بعض الدول الصناعية
الكبرى مثل ألمانيا تستورد من انجلترا مقادير عظيمة من الغزل لكي يتم نسجه بها ، ولقد
يتمون في معامل لنكشير والولايات المتحدة بهذه الخواص الضرورية للصناعة فيعملون على
أن تبقى في دور العمل الدرجة المطلوبة من الحرارة والرطوبة بقيسونها "بالترومترات"
والايرومترات . وعلى هذه الحال من مناسبة الجو لزراعة شجر التوت قامت صناعة غزل
الحرير ونسجه بشمال إيطاليا والجنوب الشرق من فرنسا بما لم يتيسر مثله في كثير من جهات
العالم ، وقامت صناعة الدخان بمصر لأن جوها الجاف يكسب لفائف التبغ نكهة تتعلم منها
في الأجواء الرطبة ، فذاعت شهرة السجائر المصرية في الآفاق حتى ان بعض الدول الأوروبية
الراقية تلف تبغها في أوراق وطب معنونة بالناوين المصرية تمويها بصنعها هنا وترويحها لها *

ولا ينبغي ما يجو من التأثير في التجارة لأن هذا مشاهد للعيان خصوصا في البلاد
الباردة التي يتكدس فيها "الثلج" فيغطي قضبان السكك الحديدية ، ومن القاطرات البخارية

ماله أجهزة مخصوصة تريح بها الثلج عند سيرها اذا تراكم في طريقها . وقد يقض " البرد والجليد " على الملاحة * أشهر طوالا ، فتغلق الموانئ وتحول عنها السفن ، ومن السفن ماله من الأجهزة ما يفت الجليد الى درجة معلومة ، واذا انهمر " السيل " فقد يصدع الجنود ويكتسح الطرق وسككها الحديدية ويؤذن بالخراب أشهر يقف فيها دولاب الأعمال ، حتى " الضباب " قد يحدث في التجارة من الخلط والخطر والخسارة ما يقدر به ملايين البنتيات ، فان كان بحرا أودى بالسفن ، وان كان برا وقفت فيه عجلات العمل في المواسم الكبرى مثل لندن وباريس وبرلين ترى السارى نهارا قديضل فيه عن بيته ، واذا أخرج يده لم يكدر يراها

من كل ما تقدم نذكر عظم شأن الجو في جميع أطوار الانسان في حياته المادية من فابر الزمان الى وقتنا هذا ، ثم في المستقبل العاجل أو الآجل لأنهم يقولون مثلا ، ان " الطيران " وهو الذى سوف يتطور من أجله العالم متوقف تمام التوقف على أجواء مخصوصة ، فهما كبرت الطائرة ومهما عظمت مراحلهما وسرعتها ، فانها لا تسبح في جو السماء الا بعد تدبر الرياح وتفقد السحاب والضباب ورصد الضغط ومثل ذلك ، والظاهر أن المناطق التى ستتم باستخدامها ليست المناطق التى تكدر وتنشئ الآن في استجاداتها

٢ — تأثير الجبال

من الخط أن يتصور العامى أن الجبل صحرة راسخة لا شأن لها في حياة الانسان ، فقد استلبط العلم أن لكل جبل شأنا في حياة الجبل المقيم فيه أو على مقربة منه ، وثبت أن للجبال تأثيرا في الأحوال " الجوية " للاقليم وفي الشؤون " السياسية " و " الاقتصادية " لأهل البلاد

الفوائد الجوية : تترض الجبال سير الرياح ، ويتكون عليها السحاب ، ويلتجى إليها الناس في المنطقة الاستوائية فرارا من القبط الشديد : فجبال * اسكندناوه تحجب عن السويد الرياح الجنوبية الغربية المظفة ، كما تحجب الجبال الصخرية عن كولومبيا البريطانية قوارس الرياح الشمالية ، وتحمى جبال ابنين كروم تالى من الريح الشمالية الشرقية ، كما تحمى جبال اليفان بساتين البرتقال في كروينا من الريح الشمالية الغربية

* اقرأ أمة الساطع في موضوع التجارة الدولية صفحة ٥٤

** كتاب الجغرافيا التجارية للأستاذ لايد

وإذا تسبعت الريح بالرطوبة ثم انخفضت الى الغلاء وهي تجتاز الجبال الشائعة فطافت بطبقات الهواء العالية الباردة، تكاثفت منها أجبرتها قساظت أمطاراً، "لم تر أن الله يُزجي سحاباً ثم يؤلف بينه ثم يجعله ركاماً فترى الودق يخرج من خلاله ويُنزل من السماء من جبال فيها من برد فيصيب به من يشاء ويصرفه عن من يشاء" - الآية فعلى هذا النحو تمرض جبال هيا لايا الرياح الموسمية الجنوبية الغربية فتكون منها موارد البراهما بترا والككتك والسند ، كما تمرض جبال أندو الرياح التجارية الشمالية الشرقية فيكون منها منابع الأمازون والأرينوكو

ومن المعلوم أن درجتي الحرارة والرطوبة - ففضان مع الارتفاع، لأن الهواء انما يستخن بملاسته سطح الأرض الساخن بحرارة الشمس، فإذا ارتفع الانسان عاين طبقات من الهواء بعيدة عن سطح الأرض فتكون باردة، فضلاً عن أنها تكون أرق وأشف وأقل كثافة فهي لذلك أقل حرارة وأقل رطوبة، أضف الى ذلك أن ارتفاع درجة الحرارة يرفع درجة اشباع الهواء، كما أن انخفاضها يخفض درجة الاشباع، فطبقات الهواء العالية تكون اذن قليلة الرطوبة، وبما أن الحرارة والرطوبة هما اللتان تجعلان جوا المنطقة الاستوائية غير صالح من الوجهة الصحية، فيتلافى الانسان هذه المضار بالركون الى جوانب الجبال في القيط يتخذ مصيفه في مثل "سيلا ودارجيلنك"، ومثل ذلك مصيف "لبنان" في بلاد الشام

الفوائد السياسية : الجبال لها أهمية عظيمة في حدود الممالك واستقلال أهلها والتأثير في أخلاقهم، فستان ما بين موقف سويسره وبلجيكا في الحروب الأوربية قديماً وحديثاً، لأن الثانية كانت دائماً مسرح الحروب الشواء لانبساط أراضيها وامتداد سهولها فيختارها الغزاة سيلا يمتازون منه أو ساحة للكر والفر، تشهد بذلك "وترلو وفونتنوى" والأمثلة من الحرب العظمى كثيرة، فقد تخربت مدن قيمة كانت بالأسس مسرح الجدد والعمل، فإذا بها أطلال دارة خاوية، تلك هي "لياج ونامور ومتروافرس" بل جميع ذلك الاقليم الهادئ النشيط العمور الممول قد اكتسبه الغزاة الألمان وجعلوا عاليه سافلهم. أما جبال سويسره فدفعت عنها هذه الكوارث ووقفت حجر عثرة في سبيل أولئك الغزاة العتاة من غير جهد ولا دفاع من أهلها وبنيها. والجبال سبب حرية الترويج واستقلالها، فكم طمع ملوك السويد الى إخضاعها ورجعوا بالخيبة. ولكم عرقلت جبال كبريان مساعى الإنجليز في إخضاع غالة قديماً، وصدق من قال "إن افريقية تجدد من جبال البرانس"

وانك لتقرأ في أخلاق أهل اسبانيا كثيرا من أسرار الجبال الشائمة فيها ، لأن هذه البلاد عبارة عن سلاسل من أودية صحيحة ، يفصلها سلاسل من رواس شاخات وهضاب جرداء قفراء فيها مغاور ومقار ، فكانت هذه الأودية الزاهية بالعشب والخضرة بلاد الثيران القوية الوحشية والصوص القتلة ، الفجرة ، ومن هنا تبنت عادة منازل التور يحفظها الحضر عن الممخ ، ويظهر بها ملوكهم وعظماؤهم ونسائهم وصبيانهم قد أشربوها في قومهم . ثم انك ترى المزارع ببلاد اسكلانده من أحب ما يهواه أهلها خاصة ، لأن صدها يتردد في شيا الجبال وطيات التلال فيحسن وقعه ويحلو سمعه ، فاشتهر الاسكلانيون وموسيقيهم بالأغنيات البديعة المعدادة من أحسن ألحان الفن الجميل

الفوائد الاقتصادية : الجبال منبع الماء ، وأصل في قوة الماء ، وبها المعادن وعليها المراعى والغابات : فما تلال "ماساتشوسيت" للولايات الانجليزية الجبلية الا مثل تلال "بنين" لمقاطعتي لنكشير ويوركشير موارد القوى المائية التى تدير آلات معامل هذه المقاطعات الصناعية ، وشلال "شودير" لمنشير الخشب فى أتاوه مثل شلال "سانت أنتوني" لطواحين الدقيق فى مينابولس ، وأنهر الجليد فى بلاد الترويح موارد الطبع النافع فى تجارة السمك هناك ، ولو وجد مثل هذه التلجات بأستراليا لفاضت أنهارها دوما ، وكانت أمانا من القحط الذى يفتاب تلك النواحي . هذه بعض فوائد الجبال الاقتصادية ، زد عليها ما تيكّن من المعادن ، ففى هطلت الأمطار وتدفقت سيولها على جوانب الجبل تنسل أديمه وتحتشيثا فثباتعريه ، وتظهر المعادن الكامنة فيه ، وعلى هذا النحو ظهر النحاس فى جبال شيلي من الجانب تجاه الريح ، وظهر الصفيح على جبال تاسمانيا ، والذهب على جبال زيلانده على الجانب تجاه الرياح المحملة بالأمطار . وعلى هذه الجوانب أيضا تكثر الغابات وتشبك أشجارها ، وهى ثروة طائلة للأقليم الذى تنفسى فيه ، فتجدها على الجوانب الغربية للجبال الصخرية وجبال أئده وجبال الفات الغربية ، ومثل ذلك كثير فى أنحاء العالم ، بينما تجد على الجانب الآخر كثيرا من المراعى النظرة بسبب أن تساقط الأمطار عليها أقل منه فى الجوانب الأخرى المقابلة ، فتربى الأبقار والأغنام وأمثالها مما هو ينبوع ثروة عظيمة ، وبها اشتهرت "فكتوريا" مثلا فى أستراليا وامتازت بصوفها ، و"كثبرى" فى زيلاندا بضأنها ، و"سويسره" بألبانها

٣ - تأثير الأنهار

ليس للأنهار أهمية من حيث تأثيرها في الجو ، وليس لها في الوقت الحاضر أهمية كبرى من الوجهة السياسية ، ولكن أهميتها التجارية عظيمة للغاية وجديرة بالاعتبار

الوجهة السياسية : الأنهار نوع من أنواع الحدود بين الدول " وهذا على رأى بعض الجغرافيين * الذين يرون أن الحدود يجب أن تكون وسيلة لتسهيل الاتصال بين الناس ، وأن يكون فيها ما يشجع المتجاورين على أن يعامل بعضهم بعضا ، وعلى أن تنشأ بينهم روابط ثقافية واقتصادية متينة " ، والأنهار تجتذب الى ضفافها ان كانت خصيبة كثيرا من الناس ينصرفون الى شؤون الزراعة والصناعة فيدعو تجمعهم الى كثرة مراعاة الأحوال السياسية ، يمثل الأمن ونظام المعاش الداخلية والقوانين الحكومية ، ومصر من الممالك النهرية التي يجري عليها هذا الكلام ، والنيل قوامها وحياتها وقد أعطاها شكلها المعروف ، وهى قسيان الوادى والدلتا ، ولقد كان ملوكها القدماء يلبسون على رؤوسهم تاجين ، ويعانون من صعوبة الحكم فيها ما يرجع بعض سببه الى استقامة النهر وتباعد طرفيها وتعذر تعيين مقر الحاكم ، فرة "طبية" ومرة "اسكندرية" وأخرى "القاهرة" ، وهكذا شأن الممالك الطويلة الساحة مثل مصر وشيلي وإيطاليا ، فقد كانت لا تتخذ فيها جميعها نيران الحروب الأهلية لانشقاق أهلها بعضهم على بعض أو قيامهم في وجه حكومتهم

ويكون النهر من الأهمية السياسية بمكان في الشؤون الدولية اذا كان مشتركا بين بعض الدول كما كان حال الطونة بين النمسا والصرب وبلغاريا ورومانيا والروسيا ، وكان للدول مدرعات حربية فيه ترمى بها مصالحها التجارية ، وكان الطونة عماد النمسا وحياة المجر وكان له من الشؤون السياسية لمساكين المملكتين ما لا يعزب عن مطالع الجغرافيا الطبيعية اذ هما محدودتان بالجبال من جميع النواحي الا من منخل الطونة ومن مخرجه فكان هذان البابان موضع العناية السياسية للبلاد النمساوية

الفوائد التجارية : النهر هو الوسيلة التي يتقفل بها زبد الجبال الى السهول ففيض بالخصب ، وتياره من أحسن القوى المحركة اذا كان قويا سريعا تدور به الآلات

* في مقال الحدود بين الدول الأستاذ الدكتور محمد عوض محمد

فضلا عن انه جريان الحياة التجارية تجري فيه السفن محملة بما ينفع الناس على طوله ومبدأه : فمصرجة النيل ، كما أن هولائه هبة الرين ، وقوة نياغرا الميكانيكية عظيمة القيمة الاقتصادية لمعامل بافلو ، بل لمعامل دائرة نصف قطرها يبلغ نحو مائتي ميل ، وفائدة الأنهار من حيث أنها طرق للنقل ظاهرة جلية من المدن المربوطة على ضفاف الكوك والبطونة وسان لورانس وغيرها ، فهي وإن كانت قد أوجدتها خصوبة السهول التي تسبح فيها تلك الأنهار إلا أن المعاملة بينها من أخذ وعطاء جارية مع جريان الماء

*
*

ويشترط في النهر النافع الصالح للملاحة :

(أولا) "بطء التيار" ، ولأجل أن يكون كذلك لابد أن يسيل في سهل منبسطة المدى قليل الانحدار كما هو حال الأمازون والمسيبي ، أما اذا انحدرت من نجد وطاح في بطاح عالية كانت قوة تياره شديدة لا تريح السفن في الارساء أو الاقلاع أو الرجوع ضد التيار كما هو حال الرين في فرنسا وقد كانوا قديما يستعملون واديه دون مجراه

(ثانيا) "خلوه من الجنادل والشلالات والسدود" ، فالملاحة في النيل تتعطل عند جنادل أسوان فاذا جزأها انتظمت حتى وادى حلقا ثم لاثبت تعرفها جنادل أخرى ، ومعظم أنهار أفريقية * كثيرة الجنادل وهي التي عطلت اكتشاف داخلها ومجاهلها ، لأن الرحالة والكشافة كان جل عمادهم في رحلاتهم فيها على الأنهار

(ثالثا) "خلوه من عاراض الجليد وانهار الثلوج" ، فقد يترى بالرين والسين قطع كبيرة من الثلج اذا انحلت فاضا على الضفاف وأغرقا الحرت والنسل وما عهد غرق باريس منا بعيد

(رابعا) يجب أن يكون "معتدل الجو" ، يسمح بمرور المراكب على طول السنة لأن مجده يوقف حركة التجارة فيعود بالخسران الوبيل ، والأمثلة كثيرة من أنهار أوروبا في البلاد

* انرا فاعلى "الملاحة النهرية" في موضوع ترقى الملاحة بالباب الثالث

التجارية الراقية التي تعتمد على أنهارها، وما عطل الانتفاع بشال كننا إلا عدم الفائدة من أنهارها الكثيرة المتجمعة على مدى السنة إلا في فترات قصيرة معلومة

(خامسا) "اتساع مصبه مع تعرضه للفيضات" لكي يتطوع موجات المد فينخر فيه الماء، فيسهل على المراكب الضخمة الدخول فيه إلى البلاد الداخلية، مثل الرين والتمس (سادسا) يجب أن يكون "منتظم العمق غزير الماء" يمكن السفن التجارية الكبيرة أن تزح مانتطلبه من الماء أثناء السباحة، ومن المراكب ماتزح في الأمازون خمس عشرة قدما أو أكثر من ذلك



ولأنهار أحيانا فائدة تجارية عظيمة في التأثير مباشرة في بعض الصناعات * فعدم وجود الأملاح الجيرية في تربة فلاندرز بلجيكا جعل نهر "لايس" صالحا جدا لتنظيف الكتان، وبمثل هذه الخواص الطبيعية وما يشابهها يصلح "ماء الرون" عندليون لصباغة الحرير، وماء نهر "مين" في شرق الولايات المتحدة لصناعة لب الخشب لصنع الورق، وتوجد المادة الجبسية في قاع نهر "ترنت" فكانت من المزايا التي جعلت مدينة "يروتون" مشهورة بالجمعة (البيرة)



فوائد البحيرات المتصلة بالأنهار : تزداد فوائد الأنهار إذا وجدت البحيرات في مجاريها لأن البحيرة في مجرى النهر تكون بمثابة "الخزان" فتغذيه على مدى طويل من السنة، وتكون بمثابة "المصفاة" يتصفى فيها الفرين والعشب والأدران فيخرج منها الماء صافيا لا يترك حاجزا ولا سدا ويكون حينئذ مصب النهر واسعا تمخر فيه السفن

والبعية "حرز من الفيضان والسيول" يتدد فيها ماء النهر فلا يطفح على الجوانب، هذا فضلا عن أنها عون كبير في المواصلات بل وملطفة للجو أحيانا: فنوع بحيرات الألب الطويلة العميقة الضيقة مثل "جنيفا" وما يشبهها "تنفانيا" بأفريقية من أحسن الخزانات، تمد النهر بوافر من الماء وتحفظ مسوبه منتظما على مدى السنة، وهي من هذه الوجهة أنفع من

* الجغرافيا التجارية للاستاذ لايد .

البحيرات العريضة الضحلة مثل "لونغو فيكتوريانا" إذ يتأثر منسوب الأنهار التي تستقى منها بسبب ضخولها وضوؤلة المياه فيها في مواسم معينة ، ويوجد النوع الأول عادة في المرتفعات الكبيرة ولا يتعرض من البحيرة للتبخر إلا جزء صغير من الماء الذي فيها ، وهي كذلك أنفع في المواصلات لأن عمقها يسع المراكب الكبيرة لتختر فيها ولأنها تمتد طولا مسافة عظيمة

أما بحيرات سان لورانس فتتمثل الفوائد الملاحية بممتاها ، فهي سبب في تصفية مائه فلا يلفظ عند مصبه غرينا يؤلف دلتا ولا راسبا يحدث سدا ، ويتبدد أكبر فيضانه بعد ميل من دخوله البحيرة العليا ، هذا فضلا عما لها من مزاي المواصلات التجارية وما لها من التأثير في الحالة الجوية للبقاع التي حولها ، فوجودها سبب في تساقط الثلوج الكثيرة في مقاطعة انتاريو ، وترتوى بها الأراضي إذا ساحت ، وهي سبب في تكاثف الأشجار في شبه جزيرة ميشيغان فيستفيد الانسان من أخشابها ، وهي سبب أيضا في نسيم البر والبحر خصوصا حول البحيرة العليا فتلطف الأنسمة من حدة الجو هناك

٤ - تأثير السهول والصحارى

ويجب مراعاة الفارق بين السهول والجبال كهيالايا وسهل الهندستان ، إذ ترى في الجبال أنواعا شتى من الجو والمناظر على مسافات ليست كبيرة ، ومن الجبال ما يزرع بها السكان جميع المزروعات التي يمكن انباتها في السهول بالمناطق المختلفة المناسبة لها فيزرع أهل المكسيك على سفوح جبالهم المحاصيل الاستوائية مثل الموز والكاكاو والقصب والأرز ويزرعون على الجبل في منطقة أعلى دفنة لاحارة القطن والذرة والبن ، ويزرعون على مسافات أعلى من ذلك في منطقة معتدلة القمح والكان ، وهكذا يمدى الجبل نفعا على قدر ما يمثل من المناطق التي يمكن الاستفادة منها

وأما "السهل" فيتنسح عن مجال منظره واحد وجو واحد ، ولكنه من جهة أخرى سهل الانبات هين المواصلات ، ولذلك كان عرضة لفسارات الجلبين يسطون عليه طمعا في القوت فلا يحدون فيه صدا ولا دفعا كما حصل قديما وحديثا في سهل المبارديا

والصحارى فلوأت مقفرة مجربة منها السهل ومنها الحزن، أوجبتها قلة الأمطار أو انعدامها بسبب عدم مرور الرياح الرطبة عليها، فأقتها فقد الماء ولذا لا يطرقها الانسان إلا مضطرا ولكنها مع هذا الاجذاب والعدم لا تخلو من "الفائدة الاقتصادية" فضلا عن "الفائدة السياسية": فهي تصد غارات الأمم العادية ويميش أهلها أبدا في كثف الحرية قليل من الرزق، والطلبان لم يخضعوا طرابلس إلا بشق الأنفس ولم يملكوا منها غير الشطوط مع ما أوتوا من عدد وصد، وصحراء سيناء درع مصر التي تحصنها من غارات الشرق ولما في تاريخ الحروب القديمة والحديثة شأن لا يفغل في الحالة السياسية

أما "جو الصحراء" فيجمل أهلها نخافا أشداء أصحاب أقوياء ذوى صبر على البلوع والعطش اللذين تحتمهما طبيعة البيئة، وسكون الصحراء يملأ العقل بالمؤثرات القوية وإن كانت قليلة فقشحة قوة الخيال وملكية الشعر، وقديما أوجدت الصحراء شعراء العرب الأبحاد يهيمون في مسارح الخيال "والشعراء يتبعهم الغاؤون، ألم ترأنهم في كل واد يهيمون، وأنهم يقولون مالا يفعلون - الآية"، وقلة الموارد الاقتصادية بالصحراء تجعل أهلها بدوا مدججا رحلا ينتجعون المياه والكلاء ويتصفون بمتضاد الصفات، فبينما هم يكرمون الضيف الهائم الطارق ليلا تزامم يقطعون الطرق ويرصدون للسارة ويسطون حتى على ركب المحمل الشريف وهم من المسامين ينضمون الى هذه المتضادات وإلى الاستبسال في المنكر نقر بياتهم وشدة حاجتهم الى سد لبائهم

ولقد أصبح الكثير من الصحارى الآن عظيم الفائدة الاقتصادية خصوصا في أنواع المستخرجات المعدنية، فيوجد الذهب في "كلجورلى وكلجاردى" في صحراء استراليا، وتوجد النترات بصحراء "اتكاما" في شلى، وهى أملاح يستخرج منها أنواع السماد فيباع منه بالآلاف الجنيهات، ويوجد بصحراء العرب في مصر الذهب والنحاس والفوسفات والكبريت والزررجد، وأهل مصر ينتظرون ما يعود من الفائدة التجارية من مناجم زيت البحر الأحمر، فضلا عما

في الصحراء اللبية من التطرون وملح البارود وملح الطعام ، وكل هذه أشياء لا يستهان بها وتكتسب منها الشركات الأجنبية الأموال الطائلة



صورة الصحراء

والجهات الصحراوية التي يمكن "حفر الآبار الارتوازية" فيها ينقلب قفرها خصباً وتبدل حالها من بعد عشرين عاماً . ولقد استرد الفرنسيون من صحراء أفريقيا على حدود بلاد الجزائر وتونس ألوفاً من الأميال المرمية تحولت الآن الى مزارع عادت بالمنفعة الاقتصادية على تلك البلاد ، وكذلك يصنع الانجليز في صحراء استراليا ، ويمحفرون في العريش وحواليها فينبع الماء على غور اثني عشرة قدماً أو عشرين قدماً وفي العقبة قد ينبع الماء على عمق قراريط ، على أنه في بعض جهات الصحراء قد تنبجس العين من نفسها فتكون بئراً ، وقد تسبح الآبار في الصحارى فتنشأ الواحات ، ويجمهر لديها الناس وترسم خطوط القوافل التي بها تسير المتاجر الخاصة بمثل تلك الأصقاع وأهلها ، ولا يخفى أن الصحراء طاقى دون المواصلات وانتشار التمدين واختلاط الأمم والأجناس ، وهي سبب في تأخير طرابلس والأقطار الأفريقية التي على أطراف الصحراء الكبرى وأواسط آسيا ، وما ذلك الا لصعوبة الترحال فيها والافتقار في قطعها على القوافل البطيئة بالمتاجر اليسيرة ، ولكنها مع ذلك من الأهمية بمكان لسكانها

وسكان الممالك التي تحوطها ، اذ يجهرون في الصمغ وريش النعام والمالج والبليح والتمر المندى
وبعض الأنسجة والأدوية والأسلحة البيضاء والبنادق والجمال والطرايش وما شاكل ذلك ،
وتجبرى سكة القافلة عادة من مرسى على البحر الى مرسى آخر على نهر بعيد ، أو الى ثالث في
طرف طريق حديدية ، فانما اجتازت الصحراء مرث بالواحات ، وهكذا ترى من الخريطة
أن طرق القوافل تصل دائما موانئ البحار بالمسكن على الأنهار أو بمحطات السكك الحديدية
مارة بالبلاد الداخلية



هذا قليل من كثير في موضوع تأثير الطبيعيات في حياة الانسان ميامية أو اقتصادية
ولولا ضيق المقام لأطنا أكثر من ذلك ، على أن ما أغفلنا هنا مبادئ حتى في سياق الكتاب ،
فليرقبه المطلع



حرف العالم الشهيرة

الفرد البدوى والأمة البدوية واستقلال معيشتهم .
الانسان المتمدين والأمة المتحديّة وأفقارهم الى أنطالم
من الأمم . الحرف الاستخراجية والحرف التصويّلية .
اليضحي التي تبين لكل أمة ما تحترف به . قراءة الخرائط
التجارية ممثلة بشرح الموارد الاقتصادية لكندا والولايات
المتحدة .

”الفرد البدوى“ قليل الحاجيات والمطالب يسد عوزة بنفسه ، ويمكنه في الغالب
أن يقوم بأداء كل أعماله من غذاء وكساء ومقام ، وكذلك الأمة البدوية كيمض قبايل
السودان وسكان احراج الكنفو وعرب البادية مقطعون عن العالم الخارجى مستقلون بذاتهم
يتعاونون فيما بينهم إذا دعت الضرورة الى ذلك



صورة الفرد البدوى

ولكن ”الانسان المتمدين“ قد تعددت مطالبه ، وكثرت حاجياته حتى أصبح
مستحيلا عليه أن يقوم بها جميعها ، أو أن يستغنى عنها ويرجع الى فطرته الأولى بدون أن تتأثر
صحته أو تهن قوته مما اعتاد من ميثمة الرضاء ، وإذ كان لابد له منها لم يرمندوحة عن قسم

الأعمال جميعا بينه وبين أخيه الانسان الذى على شاكلته ، فاختص كل واحد بمعرفة ولم يكن غرضه منها اشباع نفسه مما يتجه أو يصنعه بل ليستبدل ما يتجه منها بما يحتاجه من عند غيره ، فتعاونوا على سد المطالب والحصول على المرافق جملة ، وكانت النتيجة رقيًا عاما فى أنواع الحرف الفردية كافة . وما يقال عن الأفراد يقال فى الأمم ، فان المحضر من الأمم قد كثرت لوازمها حتى تملأ عليها أن تقوم بكل حاجياتها دون أن تطلب معونة الدول الأخرى فى ذلك ، فاضطروا كما اضطروا الأفراد إلى تقسيم أعمال الحياة المادية فيما بينهم فاختصت كل أمة بما يلائم طبيعتها ، ولم يكن غرضها مجرد اشباع رغباتها من انتاج هذه الحرفة بل لاستبدال ما تنتجه منها ويزيد على حاجتها بما تقتصر اليه من عند أخواتها الدول الأخرى ، فكانت النتيجة فى هذه الحال أيضا رقيًا فى حرف العالم عموما ، وتكثيرا واسعا لموارد الانتاج أجمع . فمثل الأمم فى هذا التعاون والتبادل مثل الجسم السليم ينهض كل عضويه بما خلق له من عمل : فالعين والأذن والأنف والتم واليد والرجل والأعضاء الباطنة كل هذه مؤدية ما خلقت له من ابصار وسماع وشم وأكل وبطش وسعى وعمل حيوانى ، فالجسم باستقامة أعضائه وتعاونها على اصلاحه يمنع بالصحة لايشكى سقا ولا ألما ، فاذا ماتعطل عضو من الأعضاء الرئيسية شعر الجسم كله أو معظمه بانحراف عن النظام المألوف العائد بالراحة والخير عليه ، فهكذا شأن الأمم المتمدينة كلما أغرقت فى المدنية والحضارة افتقرت إلى الأمم الأخرى فى الحاجيات قبل الكاليات ، وهذه الأمة الانجليزية التى يشار اليها الآن بالبنان فى الحضارة فتفتقر إلى دول الأرض أجمع قاصبها ودانها فى خزنها اليوى وقوتها الضرورى ، لأن ما عندها من القمح مثلا لا يكفيها بضعة أسابيع وما يباع من اللحم فى الأسواق يوميا يأتيها من أستراليا وزيلاندا والارجنتين وأقصى الأرض وهكذا فى كل الحاجيات الضرورية . ولقد يبلغ ثمن ما تستريه من الخارج سنويا ما يروى على ألف مليون من الجنيهات . ومثلها فى هذه الحال ألمانيا وفرنسا وجميع الأمم الراقية ، فقد عظم افتقارها بعضها إلى بعض حتى كان "الحصر البحرى" من أكبر العدد الحربية فى الحرب الأوربية الاقتصادية الطاحنة ، ومعناه التضيق على القطر حتى لا يتسنى له جلب ما يحتاجه من الخارج فبذلك جوعا أو يسلم ويخضع

ويمكن جمع حرف العالم الشهيرة في ثمانية أشياء : الصيد برا أو بحرا والرى وقطع الأخشاب والزراعة والتعدين وتسمى بالحرف الاستخراجية وفيها يشتغل الانسان بأعداد المواد الأولية مما تخرجه الأرض من تلك المواد التي لا تقبل الاستهلاك مباشرة، ثم غير ذلك من الحرف حرفة "الصناعة" * وتسمى بالحرف التحويلية وفيها يشتغل بمحويل المواد الغفل وجعلها قابلة للاستهلاك ، وهى تتناول إنتاج كل الحرف السابقة فتحيله وتصوغه فى القالب الذى ينفع الانسان على أحسن وجه ، ثم "التجارة" وهى المبادلة فى جميع منتجات الحرف المتقدمة، ثم "النقل" وهو حمل هذه المنتجات وتوزيعها على أربابها من الأفراد أو الشركات أو الدول، واعتبر "النقل" حرفة مستقلة لكثرة عدد المشتغلين به من الحال البسيط إلى موظفى السكك الحديدية على اختلاف درجاتهم ومراتبهم إلى ربان أعظم السفن البخارية ومن فيها يقومون بتسييرها ، كل أولئك يباشرون حرفة نقل السلع وتوزيعها على الانحاء كافة ، والنقل غير التجارة ولو أنهما متضامنان ، فقد يتم عقد البيع والشراء دون أن تنقل بضاعة أو نقد ، ولأن الناقل هو غير البائع والشارى ، وقد تتوسع فى معنى النقل فيدخل فيه النقل فى البر والبحر والهواء بالبواخر أو الكهرباء ، ونقل الكلام فى البرقيات والهوائيات

والبيئة هى التى تعين لكل أمة ما تحترف به فتشتهر الأمة "بالصيد" إذا كانت مثل كندا أو سيبيريا كثيرة الغلوات الثلجية التى تهيم فيها الحيوانات الوحشية ذات الفراء كالدب والفهد والقاقم والقندس ، أو كانت غابية يعيش فى غابها بعض الوحوش وتتخذ الأوكار على أشجارها أسراب الطيور، وتشتهر بصيد البحر إذا كانت ذات شطوط طويلة تستقبل البحار الواسعة أو المحيطات الخفضمة ، ومن السمك ما يألف الشواطئ الضحلة الماء ومنه الكبير الضخم الذى لا يعيش إلا فى المياه البعيدة النور ، وبعض السمك لا يوجد إلا فى المياه الحارة أو الدفئة وبعض آخر يختص بالمياه القطبية الباردة وهكذا يكون لدى متنوع الممالك البحرية متنوع من السمك الذى يعود بالموارد الواسع من ملايين الجننيات ، وتحترف الأمة "بالرى" إذا كانت لها البرارى العشبية أو الجبال النظرة بالكلا الذى ترعاه الماشية مثل البرارى الأمريكية الشبالية والجنوبية ومثل جبال الألب وجبال اسكندناوه ويعود على المملكة من هذه الحرفة اخير الجسم بيع ماشيتها وحاصلاتها الحيوانية، وتشتهر الأمة "بقطع الأخشاب"

* سئل هذه الكلمة داعما على كل ما تناوله الحامل والآلات

إذا كانت بها النباتات الشاسعة من الخشب النافع والمجارى المائية القوية التيار المعينة على النقل والقطع وتجهيز الخشب، وتعترف المملكة "بالزراعة" إذا صلح الجو وجات التربة وتوافر ماء الرى سواء أ كان طبيعيا بواسطة الأمطار والأنهار أم صناعيا بواسطة الآبار والقنوات ، وقيمة الجول للزراعة لا تنفل لأن لكل نبات جوا خاصا ، ورب نبات واسع الانتشار مثل القمح لا يحد إلا في أجواء مخصوصة وتربة خاصة . وتهض "الصناعة" في الإقليم إذا توافره الحديد والفحم أو غيره من الوقود اللازم لإدارة الآلات الميكانيكية التي هي عمدة الصناعة في الوقت الحاضر، وتكون المملكة "تجارية" إذا زادت ثروتها الطبيعية عن حاجتها وكانت حسنة الموقع هيئة المواصلات في الداخل والخارج فتضطر الى الانحياز بفضل ثروتها هذه ، وتعترف الأمة "بالقل" إذا وجد لديها بالطبيعة وسائل صنع السفن من خشب وحديد فضلا عن الشطوط المتعرجة ذات الخلجان العميقة مثل النرويج وكانت المملكة الرابعة في حمل بضائع العالم بعد انجلترا وألمانيا والولايات المتحدة، وإذا لم يكن لدى المملكة تلك الشواطئ الموصوفة آنفا فانه يقوم مقامها مصاب الأنهار الملاحية الواسعة كمصب الكلايد والتاين والألب وأمثالها من مسارج صنع السفن المحيطة العظيمة ، فلا مشاحة بعد هذا كله في أن البيئة أساس في الحرف التي يقوم بها أهلها ، بل أساس في تأليف الحالة الاقتصادية التي يكون عليها الجيل من الناس

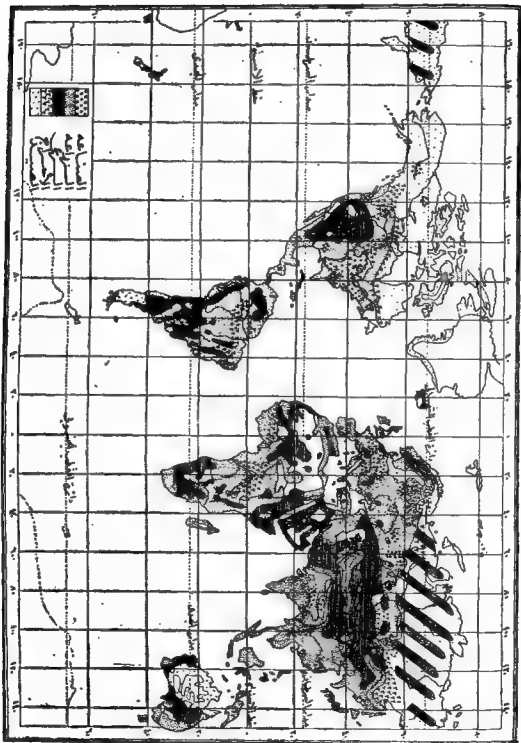


قراءة الخرائط : قد يعتمد الجغرافى إلى الرسم دون العبارات اللفظية المألوفة اعتدادا بأنه لغة خاصة فيخاطب به طلاب هذا العلم فتكون الفائدة أحيانا أكبر وأوقع في نفس المريد، وإن نظرة الى خريطة حرف العالم الملحقة بهذا الموضوع للحكم على كيفية توزيع الحرف على البسيطة لأوقع في النفس وأثبت من قراءة الصفحات المتتالية في هذا المعنى ، فعلى الطالب أن يعنى بمثل هذه الخرائط ويتفهمها بدقة النظر وحدة الفكر وإقامة الدليل والبرهان، فيجد في حينها الصغير من المعلومات الشائقة الجلية ما قد لا يتم له بدون ذلك ، ولذا فانا مستفرد في بعض المواضيع مقالاً كاملاً سنح لنا ذلك نين فيه طريقة الاستنباط والاستنتاج التي يجب أن يسير عليها الطالب



فاذا نظرنا صوب "كننا" في خريطة حرف العالم المذكورة رأينا أطرافها الشمالية خالية من كل الحرف والأعمال بسبب ما يكتنف هذه البقاع من الثلوج المجمعة والجليد الصلب

خريطة حرف العالم الشهيرة

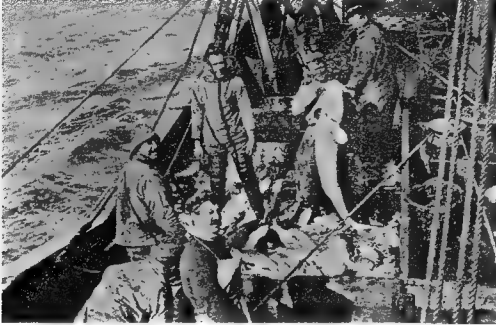


الذى لا تعمل فيه المعاول وبسبب افراط الهواء في برده بما لا يتحملة انسان ولا حيوان ولا نبات فلا الأرض يجدية خيرا ولا السياه مؤذنة بالحياة والبقاء ، فاذا نظرنا جنوبا وجدنا رمز "المصايد" من الفلوات الشاسعات التى تكسوها الثلوج أيضا الا أن جوها أخف وطأة يسبح فيه الثلج في فترات قصيرة جدا من السنة فيسمح لبعض العشب أن يظهر متناثرا قليلا قليلا فيرعاه حيوان الجلهات القطبية المدعو "بالوعل" ويرتمل من أجله قطعانا قاطعا المسافات الطوال ، وللبدو هناك منافع جمّة من هذا الحيوان يتخذون منه غذاءهم ومعظم حاجياتهم فهو لهم كالابل للعرب البادية .

هذه هى القفار الثلجية التى يصيدون منها الثعلب الأسود والأبيض والغضى والدببة والفهود والسناجب في جهات التندورا منها التى تبسق فيها الأشجار ، وأن كندا تعتمد كثيرا في مورد كسبها السنوى على هذه المفاوز ، فقد يبلغ دخلها سنويا من صيد ذوات الفراء الصادرة ما يربو على مليون من الجنيهات ، وقد بالقوا في التصيد سنتين متتابعة حتى قلت الحيوانات واضطرت الحكومة إلى سن القوانين الكافلة لابقاء النسل وتكاثره ، ومن أعمالهم في حفظ الأنواع من الحيوانات تربية بعضها في البيئات الطبيعية المناسبة لها ، فتألفت الشركات العظيمة لتمهد هذه التجارة الزابحة ، وكان للشركة حملة حظائر كبيرة المساحة يترك فيها أزواج من الأنواع الجيدة لتتوالد ، فلا حادها مثلا بجزيرة "البرنس ادوار" حظائر كثيرة تحتوى على آلاف الثعالب خصوصا من نوع الثعلب الفضى الجميل ، وبلغ ثمن هذه ملايين الجنيهات ولا يباع جلد الثعلب الأسود من النوع الجيد بأقل من ١٠٠ جنيه ويصل أحيانا إلى ٤٠٠ جنيه في أسواق لندن ، ولما نجحت تربية الوحوش على هذا النمط استتبع أركانها وأقبل عليها المتمولون حتى أن زوجين (أى ثعلبين اثنين) من ثعالب التربية تردد ثمنها في وقت ما بين ٥٠٠ و ٦٠٠ جنيه ثم زاد حتى وصل ٣٤٠٠ جنيه وأشهر أسواق الفراء الثمينة هى لندن ونيويورك وليزيج ونينى نوفورود ولقد أخذت مصايد أستراليا في الشهرة كذلك ومعظم حيواناتها في الأرض المراه الغابية

"وصيد البحر" في كندا أعظم شهرة وأكبر أهمية فلها الشواطئ الواسعة التى ترد عليها أصناف السمك التجارية ، وما يتبعها من عظام وجلود وزيت ومنافع شتى متداولة في الأسواق التجارية ، حتى أن كندا تعتبر الدولة الخامسة في صيد السمك عند ترتيب الدول فهى تبع من هذه

الحرفة سنويا ما يقدر بحمسة أو ستة ملايين من الجنيهات ، ويعترف بها نحو ٩٠٠ ألف من سكانها على المحيط الأطلنطي والمهادى ، ولقد كانت النتيجة الربح الطائل الذى عاد على الأهالى



صورة سيد الحوت فى بلاد التروج

بزيادة الاقبال على الحرفة والتفرغ لها دائما ، حتى كانوا يصطادون من نوع الهائشة فى السنة نحو مائتين وهذا كثير جدا بنسبة الجهد والخطر والثقة ، فأوشك أن يجذب البحر من هذا الحيوان الزائع النافع وفلا ثمن عظمه حتى بلغ فى حين ما ثمن الهائشة الواحدة ثلاثة آلاف جنيهه بل أربعة آلاف ، وتناقص عددها فلم يصيدوا منها فى بعض السنين الا ثلاثا لا أكثر من مياه المحيط المتجمد الشمالى ، فطلبوا أن تضرب الحكومة على أيدي الصيادين خمس عشرة سنة حتى لا ينقطع دابر هذا النوع المفيد من السمك — كل هذه المعلومات تملك على ما للصيد من القيمة التجارية لهذه الملكة وما يشابهها من ممالك العالم

هذا وفى وسط تلك الفلوات القطبية المترامية الأطراف ترى فى الشمال الغربى من كندا وفى «الاسكا» مايلند على حرفة «التمدن» فكم اتجه الانسان تلك الأرض وماش فى الزمهرير معذبا بالجليد يقاسى ما يقاسى طلبا لمعدن الذهب النفيس ، إذ يجرى نهر «ياكون» بين ضفاف ملؤها البر ، فشيدت المدن ونسقت الشوارع واتسعت المساكن وأضيئت بالكهرباء فى مدينة

«دوسن وكوتوناك» وكلتاها رمز على مبلغ ما طناه الانسان من الكد والجهد والنشاط ومصارعة الطبيعة ليتر خيراتها، والذهب كثير في كندا في غير هذه الجهة ويتقون عنه في الجبال الصخرية، ويوجد بها الفحم والنيكل وهو أخص معادنها وهي أشهر بلاد العالم به يستخرج منه نحو ١٠ ملايين طن فخل يستخلص منها نحو ٤٠ ألف طن فيباع بنحو ٩ ملايين من الجنيهات .

وأشهر جهات كندا «إلفابت» جنوبها كما هو ظاهر من الخريطة وعلى الجبال الصخرية غربا وعلى تلال كويك شرقا وفي هذه المناطق تقوم حرفة قطع الأخشاب على قدم وساق لأن المجرى المائية واتجاهاتها نحو المحيطات تسهل العمل في تلك النطق، وهي أجود غابات تلك المملكة لأنها الجهات المعتدلة منها وأشجارها أكتف وأغزر من غابات التندورا نحو الشمال ولقد أعملوا الفأس والمئشار فأخلوا من الغابات ساحات واسعة أحاطها الانسان العامل إلى مزارع نافعة، وإذ كانت طيبة الطينة لأن تربتها «نباتية» كانت حاصلاتها كثيرة، ولذا ترى على الخريطة حرفة الزراعة شائعة في أرض الغابات وسوف ترقى جميع الحرف في كندا على مدى الاستمرار وبدوام تزايد عدد السكان

الآن حول النظر والفكر إلى جمهورية «الولايات المتحدة» فإذا ترى؟ ترى «الصناعات» شائعة، في الشرق، والسبب الأعظم في ذلك ما تحويه جبال «أبلشين» وجبال «إليغان» من «المعادن» القيمة التي أخصها أنواع الوقود من فحوم وزيوت وغازات طبيعية تثبتق من جوف الأرض فتحملها الأنايب إلى دور الصناعة، فضلا عن قوة الماء الشائعة على التلال الكثيرة وما يتولد عن هذه القوة من الكهرباء، من هذا كله تمثلت الصناعة في الشرق بجميع مظاهرها الأوربية في زمن وجيز، ثم انك ترى حرفة «الرعى» في وسط تلك البلاد محدودة بين خطي طول ١٠٠° و ١٢٠° غربا محصورة بين نطاقين من الزراعة أحدهما في الشرق عظيم المساحة وتانيهما في الغرب قليلها بنسبة الأول ولكل هذه النقط أسباب تجلبها لنا الطبيعة : فاما الرعى ووجوده في الوسط فنشئ عن قلة سقوط الأمطار بما لا يسمح بصلاح الزراعة إذ يقل متوسط سقوط الأمطار عن ٢٠ بوصة في السنة فلا يوجد الماء الكافي للرعى اللهم إلا في بقاع قليلة أتبعوا فيها نظام ما يسمونه «بالزراعة الجافة» بواسطة الآبار الارتوازية إذ تزرع الأرض الستين المتعاقبة من غير أن يصيبها قطرة من مطر السماء، والسبب في قلة الأمطار بل وفي قدها أحيانا من تلك البرارى الشائعة أن الرياح الغربية إذا هبت من جهة

الغرب صدمتها الجبال الصخرية على مسافة ليست بعيدة من شاطئ الباسفيك فكثف
أبحرتها وتهطل أمطارها على الجبل في الحيز الصغير ما بينه وبين الشاطئ، فتبيح الغابات هناك
بسبب ارتفاع درجة الرطوبة، ثم تنسى الزراعة في الجهات المناسبة، ومن الولايات القريبة
ماله الشهرة الفاتحة في زراعة القمح، فإذا اجتازت الرياح الجبال وكانت قد أراقت ماء الغيوم
التي تسوقها لم تنل الأرض شرق الجبال ما يحلها في أية حرفة سوى "الراعى" وكذلك يعلم
المطلع على جغرافية تلك البلاد أنها عرضة لرياح موسمية تهب عليها في موسم الصيف من قبل
المحيط من الجهة الجنوبية الشرقية وتكون مثقلة بالأبخرة التي تعترضها التلال الكبيرة التي
تصادفها في طريقها إلى البراري الداخلية فتكاثف أبحرتها وتهطل مدرارا فتحدث الغابات
الكثنة والمزارع الغنية المشهورة في شرق الولايات وجنوبها، فإذا قطعت الريح مسافة عظيمة
إلى الداخل قلت أمطار غيومها ونضب ماؤها فلا تجدى البراري إلا يسيرا يسمح بظهور
الكلأ، وعلى هذا تقوم حرفة الرعى في الوسط والزراعة شرقا وغربا، على أن هناك أسبابا
أخرى غير هذه تعتبر فعالة في معونة الزراعة ببعض المناطق مثل نهر المسيسي و غيره



على هذا النسق من الدرس يمكن اقتفاء أثر جميع الحرف في جميع أنحاء العالم واستنباط
الأدلة على وجودها فيها والحكم على درجتها في الرقي والانحطاط

تمكن الصناعة بالإقليم

أهم الأسباب في ذلك توافر الفحم والحديد . والمواد الأولية . والعمال والمهارة الوراثية فيهم . والبنو . وقرب السوق أو سهولة الوصول إليها . وتقدم وسائل النقل . واتساع المعامل . وتقسيم العمل . ورأس المال .

الحرف الصناعية شعار الحضارة التي يبلغها الجليل ، لأنها تدل على مقدار ما سما إليه عقله من التفنن والابتكار في إنجاز مرغوباته وتقليل مجهوداته ، والصناعة من أعمال الإنسان من القدم حتى أن البدوي الوحشي يعمل من الآلات والحاجات على قدر ما تمليه عليه فطرته وفطنته وما تقي يترقى في العلم والرفاه حتى أصبحت المعامل الواسعة المجهزة بالآلات البخارية والكهربائية رمزا إلى ذكائه الحاضر ، انظر ما عليك من اللباس وما عندك في بيتك من الرياض واقتصد ما بالحوانيت صنفا صنفا وما بالمخازن أكادسا أكادسا يتخلل ذلك بعض الشيء من جهد البشري هذه الحرفة الشائعة وملايين الأيدي العاملة على هذا الانتاج الرائع ، وتأمل فيها تجدها مظهرا تحس منه أسهى المدارك العقلية وأكبر المواهب البشرية

والصناعة مجلبة الخير والاسعاد على البلاد ، فما رقت في إقليم الا أغنت أهله وربما ملكته وسودته ، وليس ثم مملكة صناعية قطع أو تجارية فقط والقليل ما يكون زراعيًا محضًا ، وإنما تتنازع كل دولة باحدى الحرف دون الأخر ، ويحكمون على شهرة الدولة بضرب من الحرف بمقدار الصادر منها أو بمدد الجمهور المحترف بها أو بهما معا ، فيقال أن مصر والهند والمجر زراعية وانجلترا صناعية وتجارية وبلجيكا صناعية زراعية تجارية

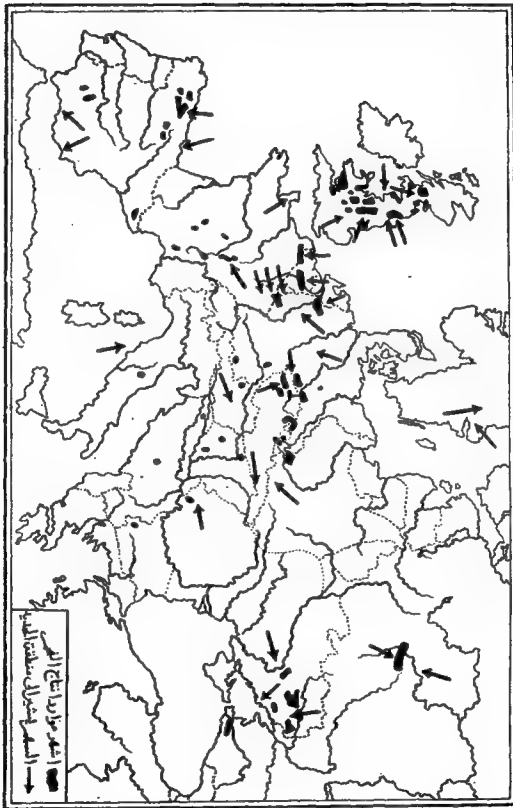
ولقد يتعدى هذا الاعتبار الممالك إلى أقسامها فانجلترا صناعية تجارية ولكن "يوركشير" صناعية محضة و"لنكولن" زراعية محضة و"نوربول" تجارية خالصة ، وللتنازع في كل من الحرف شروط

وشروط قيام الصناعة هي :

الأول : وفور الفحم الذي هو خير أنواع الوقود ، فهو موجد الحرارة ومولد القوة المحركة المعروفة بالبخار ، والتي تعتبر عماد الصناعة في القرون الثلاثة الأخيرة ، وأول ما تخطو البلاد الخطوات الأولى في الصناعة تعتمد على نتائجها الفنية الجيدة النوع القريبة من سطح الأرض

حتى يكبر الربح مع قلة الاتفاق، فإذا نضبت هذه المناجم عمدوا إلى المناجم الغنية البعيدة في غور الأرض فيقوصون وراء الفحم بضعة آلاف من الأقدام، فإذا نضبت هذه أيضا عمدوا إلى الطبقات الرقيقة ويكون هذا المورد الرئيسي قد أصيب بما يسمونه في عرف الاقتصاد بقانون القلة أو قانون "تناقص القلة" هنالك تستمر الصناعة في أذيالها ويقف دولا ب أعمالها إلا إذا استنبطوا وقودا غيره أو جلبوه من أسواق قريبة رخيصة، ويقدر العلماء زمن نضوب الفحم من بلاد الانجليز بمائتي سنة فكيف بنا بل كيف بالعالم كله إذا حان هذا الوقت وانجذرتا هي عماد بلاد الأرض في هذا الوقود من النوع الجيد الرخيص، حتى أن كثيرا من الدول الصناعية العظمى مثل ألمانيا وفرنسا وأمريكا نفسها كانت تفضل شراءه من إنجلترا دون أن تتم بإحراز كفايتها من مناجمها هي الداخلية، وأن فكرة نفاذ الفحم من إقليم راقى الصناعة الموقوفة عليه لفكرة مفزعة له قد استنفرت هم المخترعين وشجذ قرائح العلماء المبتكرين بجزىوا "الكهرباء" وحاولوا الانتفاع بحرارة الشمس وهم يفعمون الأخشاب ولبد النبات من المستنقعات حتى إذا وقعوا في المخطور كان لهم من ذلك فرج، ولقد عظم شأن الفحم حتى أصبح هو بنفسه المادة الغفل لكثير من المصنوعات التفتيرية فيستخرجون منه غاز الاستصباح والقطران وتترت النشادر للمعاد ومئات من المستخرجات الداخلة في صناعة الأصباغ والمفرقات والعطريات والعقاقير الصيدلية *

الثاني : وفور الحديد لأن منه تصنع الآلات البخارية وغيرها التي يتم بها نظام المعامل الحديثة، هذا فضلا عن أن الحديد هو المادة الغفل لجميع الأدوات الحديدية من الدبوس إلى غير الشكل إلى الآلة المسائلة الحجم الدقيقة التركيب، ولا تفتح مناجم الحديد إلا إذا كان معدنها من النوع الجيد وكانت نسبة الحديد فيها كبيرة زهاء النصف من الغفل، وتعلم قيمة مناجم الحديد إذا كانت قريبة من مناجم الفحم لأنهما ألفان متلازمان في الصناعة وكلاهما ضخيم الحجم واسع الوزن تكبر نفقته عند الحمل والنقل، فإذا تباعد كثيرا ربما تعطلت مناجم الحديد بسبب ذلك، وإذا تباعدا قليلا واضطر إلى الصناعة تقل الحديد إلى الفحم لأن طنا من الحديد الغفل يستلزم أطنا من الفحم ليم استخلاصه من أدراثة ثم تسيحه وصبه ثم إحالته إلى صلب ثم تكيفه إلى أنواع الآلات، فأولى أن ينقل طن واحد منه إلى حيث الفحم وصنع



ما يصنع هناك من أن يتقل أطنان من الفحم إليه ، ولذلك كانت مدن الصناعة المشهورة في العالم مقامة في الجحلة على مناجم الفحم

ومن أحسن الأمثلة التي تضرب بيانا لضرورة قرب مناجم الحديد من الفحم ليم النفع بهما أو بالأول منها خاصة "مناجم الحديد في اللورين الفرنسية" واقطاعها في بقعة بعيدة عن مناجم الفحم ، وتاريخ هذه المناجم أن اللورين الفرنسية بعد الحرب السبعينية قسمت إلى قسمين أحدهما فرنسي والآخر ألماني ، واللورين شهيرة بمناجم الحديد بقدر ما بالقسم الألماني منها وحده ٢١٠٠ مليون طن وفي القسم الفرنسي ٣٠٠ مليون طن ، وقد أستخرج من اللورين الألمانية وحدها سنة ١٩١٣ وهي سنة العظمة الصناعية في بدء الحرب العظمى نحو ٢١ مليون طن من الفقل وكان ما أستخرج من جميع ألمانيا غير ذلك ٨ ملايين طن لا أكثر وأستخرج من اللورين الفرنسية وحدها في السنة المذكورة ١٩ مليون طن وكان ما أستخرج من جميع فرنسا غير ذلك مليونين فقط ، ومن هذه الأرقام ترى عظمة مناجم اللورين الحديدية سواء أكانت فرنسية أم ألمانية ويمكن أن نقول بأنها بمفردها كانت عماد صناعة الحديد في دولتين من أعظم الدول شهرة بالمصنوعات الحديدية ويعتمد عليهما في هذه الصناعة كثير من دول الأرض ، ولكن لما كانت فرنسا فقيرة جدا في مادة الفحم وكانت مناجم حديد اللورين بعيدة عن مناجم الفحم الفرنسية البلجيكية في الدال الشرق أخذ الفرنسيون يصدرون معظم حديدهم إلى مناجم فحم "سار" الألمانية وأحيانا أبعد مدى من ذلك إلى مناجم "الزهر" والقليل الباقي كانوا يشترون له الفحم من ألمانيا كذلك ، أي أن حديد اللورين الفرنسية لم ينتفع به إلا بمدد الفحم الألماني ، وهذه مشكلة المشاكل السياسية الاقتصادية التي كانت توغر كل يوم صدور الساسة والمتمولين من القطرين وكانت من دواعي إشهار الحرب الأوربية الجهنمية التي انتهت باسترداد فرنسا للأزراس واللورين

واليك أشهر الدول استخراجا للفحم : الولايات المتحدة وتستخرج ٥٥٧ مليون طن

سويسرا والمخترا ٢٦٠ مليون طن وألمانيا ١٥٤ مليون طن

وأشهر الدول بالحديد هي : الولايات المتحدة وتستخرج ٣٧ مليون طن من حديد الصلب

و ٤٥ مليون طن من الصلب ، وألمانيا ١٣ مليون طن من حديد الصلب و ١٦ مليون طن صلبا ، والمخترا ٨ مليون طن صلبا و ٩ مليون صلبا ، وغيرها فرنسا وبلجيكا وروسيا ولكسمبرج .

الثالث : وجود المواد الأولية : وهى من أعظم المشجعات والمسهلات لقيام الصناعة فإن ماخطته الولايات المتحدة فى فترة وجيزة من الخطوات الواسعة فى الصناعة لا يرجع فقط الى وفور الحديد والوقود بما بل الى غناها فى المواد الأولية اللازمة لحل الصناعات من أقطان وأصواف وأخشاب وجلود ومثل ذلك ، والبلاد الحديثة مثل كندا وجمهورية جنوب أميركا وأستراليا وزيلانده كلها لها هذه الميزة من وفور كثير من المواد الأولية بها ، ولا ينقصها لاستتاب الصناعة بها وترقى باقى حرفها التى تجود بالمواد الأولية سوى الحاجة الى العمل البىض ، الذين يأخذون بيدها الى الأمام فى مصاف الدول الأوربية التى مع ماهى فيه من رفعة الصناعة مفتقرة دائما الى المواد الأولية من الجهات الاستوائية أو من الأقطار الجديدة ، قراها تكبح كدحا فى استنباط الوسائل التى تقلل من نفقة النقل حتى لا تزح مصنوعات تحت أُنقال المصروفات فتفشل ، وهذه التجترا دأبة فى حفظ مكاتها العليا فى صناعة المنسوجات القطنية رغم استيرادها الفناطير المنتطرة من هذه المسادة من أفاصى المعمورة فكيف بها لو كان مائها هينا ، وما لاشك فيه أن موقفها فى الدرجة الأولى من هذه الصناعة لا بد أن تترجح عنه قليلا قليلا اذا ما وفر لدى الدول الأخرى من العالم شروط أوفق من شروطها هى ، ودلينا على ذلك أنه قد أصبح لها الآن كثير من المنافسين حتى من الدول الآسيوية مثال الهند واليابان

ومن هذا البحث تدرك قيمة عثور الألمان على مادة "السكر فى نبات البنجر" وما أصبح لهذه المسادة الأولية من ذائع الصيت فى النمسا وفرنسا وبلجيكا والروسيا ودول أوربا التى لا تستطيع مثل مصر والهند صناعة السكر من القصب ، ولا تستطيع حتى استيراده بأية حال لتقيم فيها صناعته ، انظر كذلك الى وفور "الكروم" ببلاد البحر الأبيض المتوسط تجد أنها كانت سببا فى صناعة الأئبذة بأسبانيا وفرنسا وإيطاليا وغيرها وأهلها يحصلون من وراثها موردا واسعا يقدر بملايين الجنيهات ، ألا ترى "الملح" على حقارة قدره فى نظر العامة تمثل مناجمه فى شيشير ولنكشير بإنجلترا صناعات من أنفع ما يحتاج اليه الانسان برأس مال طائل يعد بالملايين وبعمال كثيرين ، هناك تصنع العتاقير الطبية والقلويات والأحماض والأصباغ وبسبب بعض هذه المستخرجات قد تقوم صناعات أخرى فرعية كصناعة الزجاج بمدينة سانت هلتر فى لنكشير وصناعة الصابون فى مدينة ليفربول ، حتى الفحم قد أصبح مادة أولية لمئات من استخرجات تعرف « بصناعة التقطير » وقد سبق تمثيلها

وبلادنا المصرية بها من الخيرات الأولية ما أعان وعين على قيام كثير من الصناعات التي تسعدها البلاد ورغم قلة الوقود، فقد نجحت شركة غزل الخيوط القطنية بإسكندرية وهي تستوعب من قطن مصر المشهور ما يربو على الخمسين ألف قطار سنويا فتصنع منه نحو ٣,٥ ملايين زطلا من الخيط و٩ ملايين ياردا من المنسوجات، وازدهت صناعة الغزل والنسيج لشركة مصر*، فقد صنعت من قطن مصر في سنة ١٩٣٣ ما يربو على ٩٧ ألف قطار وكان انتاجها من الغزل ٨,٦ مليون رطل ومن النسيج ١٨ مليون ياردة واستغدت سنة ١٩٣٤ نحو ١٥٠ ألف قطار.

ويصنع بمصر السكر من القصب والكثول من العسل ومنه أيضا حمض الكربونيك وأملح البوتاسه، وتصنع شركة الملح والصودا من المواد الأولية المصرية الزيوت بما فيها زيت الخروع المشهور في الطب والصناعة، والزبدة النباتية، وتصنع الصابون والجلسرين، وكانت تصنع الطرايش "بقها" من الأصواف المصرية ولو أن المعامل كانت تعتمد على وارد الصوف من أستراليا وغيرها لما قوت حركة العمل فيها، وكان يصنع بمصر الورق قديما من البردي ويصنع بها الآن بإسكندرية من الخرق البالية وغيرها ولا تحتاج هذه الصناعة بالقطر الا الى العناية بها والعمل على ترقيةها بدوام تمهدها، وغير ذلك من المصنوعات المتوقعة على المواد الأولية المصرية شيء كثير تفص به الأسواق المصرية

الرابع : المال فهم من عوامل الاحداث الأصلية لقيام أى حرفة، فاذا لم يوجد منهم العدد الكافي تعطلت مرافق البلاد وهذا مما لا جدال فيه، وأحسن الأدلة على ذلك البلاد الحديثة التي سبقنا فعدناها فان فيها من كنوز الثروة النباتية والحيوانية والمعدنية وما يتوقف عليها من الثروة الصناعية ما لا ينقصه الا الأيدى العاملة لتستثمره وتستغله — هذه الولايات المتحدة وقد بلغ عدد سكانها الآن نحو مائة مليون نسمة لا يكفها هذا العدد لاستغلال خيراتها الجمة، فكيف يكفي نحو سبعة ملايين فقط بقارة أستراليا، ونحو ثلاثة ملايين بزيلانده وقس على ذلك باقى هذه الدول الثنية، وأحسن أنواع المال من الجنس الأبيض لأن هؤلاء في الجملة أكبر عقلا وأحسن تمدينا ولكن أجورهم كبيرة قد تعرقل بعض المشروعات المتوقعة عليهم، وتحسر المال من غير البيض من الهند والصين واليابان قطعاً للعمل في غرب أمريكا أو في جنوب أفريقيا وقد ينجم عن استيرادهم بهذا الشكل كثير من المشكلات السياسية

* راجع صناعة الغزل والنسيج لشركة مصر في موضوع القطن مفصلة في صناعة المنسوجات صفحة ٢٦٠

فإذا حصلت البلاد على المدد الكافي من العمال فقد لا يصلح الجو لهم في المنطقة الصناعية التي ترونها، فلا يفلح الهنود في مناجم ذهب "الاسكا" ويكل الأوربي في صحارى استراليا، أما الدول الحديثة الصناعة، القديمة في الوجود والسكنى مثل مصر والهند والصين وما جاورهما فخاصة



صورة صناعة الحفر

بالسكان الذين تواف منهم فئة العمال بعد التمرين والتدريب، فلا يتعرقل مسمى مثل هذه الدول الى النهضة الصناعية من هذه الوجهة بل بالعكس يجد الأهالى مرتزقا واسعا وعملا طيبا يسود عليهم بالمنفعة ماديا وأديبا، ولنا ترى أن الهند لم يمض عليها الا عهد وجيز في تناولها صناعة الغزل والمنسوجات القطنية بواسطة الآلات حتى أحرزت قصب السبق في سوق الشرق الأقصى، وأثرت نهضتها في المصانع الانجليزية ذلك بأن لديها العمال والمادة الأولية بينما لا تعدم الوقود

الخامس : براعة العمال ودربتهم—وعما هو جدير بالملاحظة في مسألة العمال ماقد يحرزون بمضى المدة من المهارة الوراثية في تناول صناعة من الصناعات ، فمال الهند مثلا لا بد أن يكونوا أقل دراية بالصناعات العصرية من العمال الانكليز الذين سبقوهم بالعلم والفن حتى أن العامل الهندي في " مناجم بنغالة " لا يستخرج الا ثلث ما يمكن أن يستخرجه الانكليزي في " مناجم غالة " ذلك بأن الشانى درب على أعمال الفأس في الصخر المجرى من أجيال هو وأجداده الأقدمون ، وأما المهارة الوراثية أى حنق الأهالى في صناعة أو صناعات مخصوصة فلا تظهر جليا الا في الصناعات اليدوية المحتاجة الى حسن الذوق وجمال الصنع كصناعة السجادات ببلاد العجم وهى التى لا تدانها مملكة أخرى فيها وشتان بين ما يصنع منها بواسطة الآلات ويبيع ببعض الفروش وبين ما يصنع منها باليد ويبيع بمئات الجنيئات ، ذلك بسبب ما تتصف به من المثانة والجمال وحسن التفنن في تنويع الأشكال والرسوم مما تجود به اليد القديرة والفرجة العاملة ، وقس على ذلك الحرير المزركش باليد والمصنوع بالآلة والشيلان الكشميرية من بلاد كشمير والأخرى من أوروبا التى تحذو حذوها وتنسج على منوالها ، ومن نوع هذه الصناعات اختصاص الطليان بصناعة النقش والحفر وعمل التماثيل وقد أشبههم طول الباع في الفنون الجميلة عموما بسبب ما ارتقوا اليه من المدارك السامية وما دربوا عليه من العمل فيها ، أليست شهرة أسبوط بصناعة السن والمحلة الكبرى بالأقمشة الحريرية اليدوية ضربا من هذا الذى نحكيه ؟

السادس : أهمية الجوفى الصناعة وقد ألمعنا اليها فيما تقدم ، ولا يغفل أن سبق البلاد الأوروبية الجنوبية في الحضارة لم يمنع تفوق الأخرى الشمالية عليها من الوجهة الصناعية لأسباب عدة ، من أشهرها صلاحية الجوفى للعمل لأنه يسمح بدوامه ودعا كبيرا من السنة فضلا عن ملامته لبعضها ، وحتى الصناعات الشهيرة في مملكة مثل إيطاليا لم ترجع الا في الجهات الشمالية منها في مثل ميلانو وتورينو وغيرهما " وساعات العمل " من الأهمية بمكان لدى أصحاب المعامل الذين يعينهم دائما زياتها لزيادة الانتاج ، ولدى العمال أنفسهم وهم يناضلون دوما في تقيصها تخفيضها لهم من وعاء العمل فيحتدم الشقاق بين الطرفين وقد يسع الخرق وتحدث الاعتصابات وهى من أسوأ المؤثرات في المصالح والمتاجر بعد الحروب ، فاننا لم تكن الطبيعة معوانا دام الاشكال وقلت ساعات الجلد

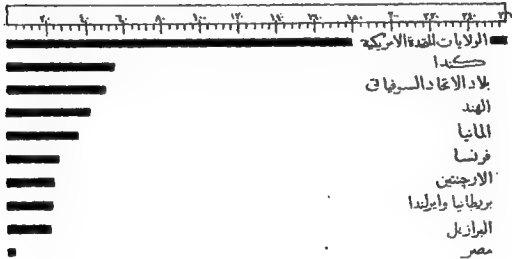
السابع : قرب السوق حتى يسهل تصريف المصنوعات منها واليها ، والتجارة من أعظم المشجعات على الصناعة لأن المصنع اذا دارت رحاه ولم يحصد لانتاجه منصرفا لا تلبث أن تبور بضاعته فينقل ، فكثيرا ما تعطل معمل طرايش قها مثلا أسابيع وأشهرًا * بسبب منافسة الوارد من النمسا واقبال السوق عليها دون الطرايش الوطنية التي لم تكن من الاغقان بمنزلة تسمح لها بالمناظرة فلم ينصرف في السوق ما تكدرس منها فتعطل العمل أو تقطع . فلما جاءت فترة الحرب وانفردت الطرايش الوطنية بالسوق أصبح دولاب العمل فيها داثبا لايفتر عن القيام بسد الحاجة ، ومن ذلك ترى أن السوق رأس في رواج حركة المصانع وقربها يقلل من نفقة النقل . والسوق كما لا يخفى هي محل البيع والشراء من الحانوت الصغير في الزقاق الى الشارع الكبير بالمدينة الى البندر من المديرية الى المدينة من القطر الى المملكة من العالم ، فصر سوق الأفطان كما أن استراليا سوق الأصواف والحموم وهلم جرا

وأعظم أسواق العالم شهرة هي بلاد غرب أوروبا التي أشهرها إنجلترا وفرنسا وألمانيا وبلجيكا ، والسبب في عدها أكبر سوق في العالم عظمة الحركة التجارية هناك من بيع وشراء بما ليس له نظير في جهة أخرى من الأرض ، لأنها هي أكثر جهات الأرض سكانا ، العالم الرافي وأجلها ثروة وأعظمها استفادًا لكافة المنتجات وتمثل حركة البيع والشراء بها في "بورصاتها" بلندن وليفربول وباريس وبرلين مما يحل عن الوصف في هذا المقام ، فكلما اقترب صنع من هذه السوق العظمى المحتشدة بالعالم الرافق من التجار العظام أو كلما قام مصنع فيها نهضت صناعته حتى لأنها تجد مصرفا هينا بأجور وأثمان معتدلة ، وهل أنفتح مناجم الصين الفنية الا بعدها عن هذه الأسواق ، أما الآن وقد ترقّت أذواق سكان الشرق الأقصى وتطلبوا من الحاجيات مثل ما يتطلب أهل أوروبا فقد نهضت الصناعة باليابان والهند وتبتهت خواطر الصينيين اليها وأخذوا ينافسون في سوقهم الأهلية ما كان يحجي قبل من الأسواق الغربية وامتدت حركة مصانهم في وقت الحرب فاستمدت منها مصر ودول أوروبا نفسها لما تعطلت مرافقها

الثامن : تقدم وسائل النقل يمثل ما حصل في ترقى السكك الحديدية والملاحة في السنوات الأخيرة لأن هذه تقرب الأسواق النائية وتسهل الوصول اليها مع الراحة الكاملة على أن الذي

* أخيرا اشترته إحدى المصانع النسيجية وأنتجته حديثا مصنع القرش

يراعى في النقل هو سهولة الوصول الى السوق لا قريبا فقد تكون السوق قريبة عسيرة المنال وقد تكون بعيدة يسهل اليها الترحال ، والثانية أفضل ، وارتفاع وسائل النقل البرية تفيد طبعا البلاد البرية المتراصة الأطراف الشاسعة المساحات بينما ترق وسائل النقل البحرية فيفيد البلاد البحرية مثل إنجلترا بل وفيصد التجارة الدولية أجمع ، وهى التى أصبحت تعتمد على قطع البحار والمحيطات التى تفصل بعض الأمم المتجاورة عن بعض ، فالولايات المتحدة يرجع ترقيا واستثمار مواردها كافة إلى بلوغ السكك الحديدية فيها مبلغ العظيمة بل الكمال ، فقد أصبحت تصل المحيط الهادى بالاطلانطى ، وانسابت في أرجاء البلاد انسياب الشرايين في المدن تمتد جميع الأجزاء بمواد الحياة . هذا فضلا عما بلغت القاطرات من عظم الحجم وزيادة



رسم يباين لخطوط السكك الحديدية لأشهر البلاد بآلاف الاميال

السرعة ، فالأولى تقلل من نفقة النقل بالجملة ، والثانية توفر الزمن . ولقد صنع الأمريكان عربات ضخمة تسع الواحدة نحو خمسين طناً يستخدمونها في نقل محاصيلهم الجمّة ، وساعدتهم ظروف بلادهم على تحقيق أمانهم لأن قمعهم مثلاً ينقل جملة من المقاطعات الداخلية بملايين الأطنان ، ويجمع في قليل من المدن مثل شيكاغو وسان لويز وأنتالما وهى أجزان الغلال وعط تجارزتها من الداخل والخارج ، وبذلك استطاع الأمريكان استخدام هذه العربات الضخمة للنقل . فأصبح قبل الحرب ما يتكلفه قطار القمح من أى جهة بالولايات المتحدة إلى أى جهة في غرب أوربا لا يزيد عن قرشين في الجملة . وبلغ مقدار ما بالولايات المتحدة الآن من الخطوط الحديدية ٣٦٦.٣١ ميلاً وقد كان سنة ١٨٣٠ لا يتجاوز ثلاثة وعشرين

ميلا ، وقد بلغ مقدار ما محمله نحو المليارين من الأطنان ، وبلغ عدد ركابها نحو المليار والنصف من الأنفس وبلغ رأس مالها جميعا عشرين مليارا من الريالات . يمثل هذا عظمت تجارة الأمريكان وخطت في سبيل التقدم والتغنى خطوات واسعة . وعلى هذا التحويكون تقدم الممالك الواسعة مثل روسيا إذا زادت سككها الحديدية حتى تصبح لائقة بنسبة مساحتها لأن بالروسيا الآن ٥٧٠٦١ ميل من السكك الحديدية بينما تقدر مساحتها بنحو مليونين من الأميال المربعة ، فلا يجمع شمل هذه المساحة الهائلة بالاستثمار اللازم لخبراتها الجمة إلا زيادة نسبة السكك الحديدية بها . ومثل روسيا في تأخر مواصلاتها البرية بلاد الصين فإن بها على واسع أرجائها ٤٠٠٠ ميل من السكك الحديدية ، بينما جمهورية الفضة كان بها سنة ١٩١٢ من خطوط السكك الحديدية نحو ١٦٦٠٦ أميال فزادت سنة ١٩١٥ حتى وصلت الى ٢٢٨٨٨ ميلا أى أنها في طرف ثلاث سنوات زادت خطوطها ٦٠٨٢ ميلا وهو أكثر مما عند الصين جميعه

والخلاصة أن الأفطار البرية يحدر بها قبل كل شيء ، لضرورة استثمار مواردها الداخلية ، الاهتمام بسككها الحديدية ، والاستفادة منها السنة بعد السنة حتى يتم لها حسن الانتفاع بجميع نواحيها . وإليك جدولاً بخطوط السكك الحديدية لأشهر البلاد للمقارنة مقترنة بالأميال :

جدول خطوط السكك الحديدية لأشهر البلدان مقترنة بالأميال

الطول بالأميال	البلد
٢٦٦٠٣١	الولايات المتحدة الأمريكية
٥٧٠٦١	كندا
٥١٨٢٣	بلاد الاتحاد السوفيات
٣٢٩٦١	ألمانيا
٣٦٢٨١	فرنسا
٢٦١١٣	الأرجنتين
٢٤٨٥٨	بريطانيا العظمى وإيرلندا
٢٢٤٠٩	البرازيل
٢٢٢٧٩	مصر
٤٨١٦	

والسكك الحديدية الفردية المزعم الاقبال عليها من مدهشات المخترعات وأضعها ، حيث تسير القاطرة والعربات على قضيب واحد مرتفع مسنودة بقضيبين صغيرين على الجانبين ، ولقد صنعوا سكة حديدية على هذا الطراز مدة من السنين بين "لستويل وبلينتون" في ألبهية الغربية من أيرلنده ، ومن المحقق أن تصل سرعة القاطرة على هذا الطراز الى مائة ميل في الساعة بسبب تقليل الاحتكاك ، وفي سنة ١٩٠١ استصدر قانون بإنشاء أول سكة حديدية من هذا النوع بين مانسترووليفربول

هذا فيما يختص بترقى وسائل النقل البرية وأما ترقى الوسائل البحرية * فظاهر فيما نشاهده من توسيع السفن التجارية وتحسين آلاتها البخارية وتقوية مخازنها ومراجلتها والعناية بالموانئ ، حتى أصبحت السفن تحمل الأطنان الكثيرة بجملة وتصل الى غايتها في زمن يسير وبأجر زهيد ، وأن نشاط الملاحة في بحيرات نهر سان لورانس بواسطة مراكب "طهر الحوت" التي مسعة الواحدة منها عشرة آلاف طن لمن أعظم المنميات لخيرات المقاطعات الشاسعة حول تلك البحيرات

التاسع : تقسيم العمل بين دول العالم وهو من أهم العوامل التي عملت على تشجيع الحرف أجمع ، فقد سبق فقلنا انه لما كثرت الحاجيات والمطالب للعالم المتمدن اختصت كل مملكة بالقيام بالحرفة أو الحرف الملائمة لطبيعتها ، واذ تفرغت لها أفتنتها فكانت النتيجة كثرة الانتاج من الحرف أجمع ، واعتاد بعض الدول على بعض في المبادلة بما تنتجه ، وساعد على ذلك تمدد المخترعات في كل شيء ، فاختراع عمليات التعميق والتلج وسع نطاق التجارة والصناعة في اللحوم والماشية والحاصلات الحيوانية جميعها فيقطع لحم الضأن والبقر والدجاج والسماك أيام السفر الطويلة ، وتقطع الفاكهة واللبن والبيض والجبن والزبد فتمكث أياما وليالى دون أن يلحقها فساد ، فاشتهرت كندا وأستراليا وزيلانده وروسيا وسييريا وما على شاكلتها بمحرفة تربية الماشية والالتجار في حاصلاتها الحيوانية ، وإذن أمكن للأقطار المعدنية مثل إنجلترا وألمانيا والنمسا وما على شاكلتها أن تقوم بإنتاج واسع من المصنوعات معتمدة فيما تحتاجه من الحرف الأخرى على الدول الأخرى وبذلك ترقى الصناعة في كثير من جهات العالم

* راجع موضوع ترقى الملاحة في الباب الثالث من الكتاب

العاشر: تعدد المعامل الواسعة واستخدام الآلات العظيمة الحجم الكثيرة الأعضاء الدقيقة التركيب ، كل ذلك قد ساعد من غير شك على كثرة الانتاج وسرعة العمل وقلة الجهد فأدى الى رخص المصنوعات فسهل تداولها بين الناس ، ولقد أصبح التفنن فيما يمكن أن تعمله الآلة بالغاً حد الاتقان حتى أن "أديسون" المخترع الأمريكى المشهور نشر رأيه مرة فى مستقبل المدينة الحاضرة من حيث الاختراعات وترقى الصناعات فقال "انه سيبلغ من اتقان آلات المصانع والمعامل وتركيبها بعضها مع بعض أن تنفى الواحدة عن عشرات منها فلا سلطانع الملابس يوضع القماش والأزرار والخيوط والبطانة والورق والخشب فى أحد طرفى الآلة فتخرج من الطرف الآخر ملابس تامة ، وقد رزمت ووضعت فى الصناديق ، ومثل ذلك فى طبع الكتب إذ يوضع الورق والحروف والجلد فى الآلة فتخرج الكتب مطبوعة مجلدة ، وقس على ذلك اصطناع الأدوات الخشبية إذ توضع قطع الخشب فى الآلة فتخرج مصنوعة موائد وكراسى وهكذا "

الحادى عشر: رأس المال وهو أس كل المشروعات الحيوية ، فكم تعطلت مرافق ومنافع بسبب الحاجة الى المال ، ومن الدول من عندها من الخيرات ما لا يحصر ولكنها لا يمكنها هى استغلالها بنفسها بسبب قلة مالها ، فتأتى الدول الأجنبية الغنية وتعرض من المال ما يزيل الصعاب ويحل المعضلات والمشكلات ، وهذه مصر كل شركاتها الرئيسية أجنبية سواء فى الصناعة مثل شركة السكر أو الخ ، وفى التجارة مثل كارفر والبيوتات الكبيرة بالقاهرة وفى النقل مثل شركة القرام ، ولا تكون مصر غنية الا اذا قام أهلها بهذه الأعمال الخطيرة ، واستقلوا بها . بمثل النهضة الوطنية الرائعة المتجلية فى همم ذوى بنك مصر وشركائه وهذه انجلترا تستثمر فى البلاد الأجنبية وحدها رأس مال عظيم يبلغ بضع مليارات من الجنيهات تستغل به المزارع الأجنبية والتاجم والمصانع وتودعه المصارف الأجنبية وشركات السكك الحديدية وهم جرا فيعود عليها بالأرباح الطائلة ، بينما الروسيا مثلاً وعندها من ميادين الفحم ما لا يقل عن عشرين ألف ميل مربع لا تخرج من مناجمها الا واحداً وثلاثين مليوناً من الأطنان ، وهو أقل مما تخرجه بلجيكا مثلاً بنسبة مساحة مياديها ، وما السبب الا حاجة الأولى الى رأس المال ليفتح مناجمها وينشط مصانعها ، ويرق معاهد التعليم فيها

القوى المحركة

استخدام الريح . قوة الماء . قوة البخار والكهرباء .
مقارنة البخار والكهرباء . مستقبل وقود البترول والنفط المسمى
(بيتا) . عظمة استخدام القوة المائية في توليد الكهرباء .
وتقديرها في أشهر ممالكها

من أعلق المسائل بالصناعة موضوع القوة المحركة ، لأن الإنسان دائماً مفتقر إلى قوة إضافية فوق قوته يستعين بها على أداء مشاق الأعمال : فاستخدم الحيوان ثم استنبط وسائل استخدام الريح لها وجدها تمتاز على الحيوان من حيث قلة النفقة فكان يطعن بها القمح ويصرف بها الزيت ، ولا تزال آثار استخدام هذه القوة باقية في كثير من البلاد حتى أن "طواحين الرياح" . قد أصبحت علما في هولانده ، والسبب في كثرة شيوعها هناك انخفاض الأراضي مع سهولتها وتعرضها لرياح بحر الشمال التي يمكن منها جميعها ، ولكن ما لبث أن تبين للإنسان أن الرياح مع مزاياها متغيرة الجهة غير منتظمة القوة لا تسعفه دوما حين يريد بها وقد تعصف وتشتد تقطع ما أعد من الأجهزة لها ، ثم فكر وتدرج في استخدام قوة الماء فوجد أن هذه يتلافى بها بعض آفات الريح ، فهي أكثر انتظاما وأثبت اتجاهها فشاغ من قديم استخدام الماء المتحدر على الجبال السويسرية والاطالية وعلى التلال البلجيكية فصنعوا الصوف ومهروا في نسجه وصبغه في القرون الوسطى ، واشتهرت يوركشير بنفس الصناعة لأن على جبال "بنين" يمكن تربية الأغنام ذوات الأصواف الجليدة ، ومن جبال بنين يستمدون القوة المائية فتأصلت صناعة الأصواف هناك وبقيت الشهرة لها حتى عرف البخار فبرز العالم في رونق جديد ، وكان أول تجريبه في قاطرات السكك الحديدية ، فلما تبين للإنسان قوته من حيث انتظامها وشدتها وسهولة إحداثها استنبط في دور الصناعة من عجيب الآلات ودقيق العدد ما يحركه البخار ، فأكثر الإنتاج ووفر الزمن وقلل الجهد فبرز جميع القوى ، وبعمر فقه أكثر الأقطار الشهيرة بوجود معدن الفحم فيها ، وتعددت المصانع فيها : ما يصنع الأقمشة ومنها ما يصنع الأسلحة ومنها ما يصنع الجلود أو الأخشاب أو الأطعمة أو الأشرطة من صنوف الضروريات والكماليات . والحقيقة أن جلاب حضارة القرن التاسع عشر والقرن العشرين على حسن روثه

* يطلق عليها اسم (طواحين الهواء) ولكن الهواء لا قوة له عليها

وبدع ريقه إنما ابتدعه "البخار" ونسقه وزينه، ثم لم يقف جهد الإنسان عند هذا الحد بل أخذ يستنبط من أسباب القوى النافذة غير البخار خشية فساد الفحم حينما فيهدم ما شاده، فوفى إلى تسخير الكهرباء وتناولها ببقلة الرجيع ويده العاملة بجفامت أنفع من سابقها وأجدى من حيث القدرة على قتلها مسافات طويلة بواسطة مدنها على الأسلاك ، فوجدت المسرة " التليفون " والبرق " التلفراف " البرى والبحرى ، ثم استغنى فى التراسل بها عن الأسلاك " بالتلفراف اللاسلكى " فأصبح هزيم الموجة منها كالرعد القاصف يشق الكلام فى الهواء جوف الفضاء . ولقد أمكن نقل الكهرباء برا من مملكة إلى أخرى تولد فى الأولى وتدير المعامل الصناعية فى الثانية كما هو واقع الآن بين سويسرا وبعض جهات إيطاليا ، وكما كانت تنقل من اللورين الألمانية لتدير رعى الصناعة الفرنسية " فى فردان ونانسى وتول " وروت الجرائد أنه يزم نقلها بحرا من " هلسينبرغ " بالسويد لتسير بها المعامل الدنماركية فى " ألسينور " على بعد ثلاثة أميال ونصف

ومن مزايا الكهرباء على البخار أنها وقود وقوة محركه فى وقت واحد ، لحرارتها شديدة جدا دونها كل حرارة من أى وقود آخر فضلا عما يصحبها من النظافة التامة . فلا شئ أحسن من الكهرباء يقوى على إذابة الألمنيوم مثلا ، وعلى مقاومة التجاذب الطبيعى كما فى سحق الخشب لصنع عجينة الورق ، أو التجاذب الكيماوى كما فى فصل عناصر بعض المركبات مثل استخلاص الأكسجين أو الأيدروجين . وليس هناك ما يريح أكثر منها فى عمليات التفضيض والتذهيب ، وهى داخلة فى الشؤون المتتالية ، وفى المعالجات الطبية ، فداها واسع فى الصناعات ومستقبلها زاهر يعم العالم بالخير

وأشهر ما يتولد منه الكهرباء : الفحم ، والقوة المائية ، وتدعى هذه أحيانا " بالفحم الأبيض " كما يسمى بعضهم الفحم الحجري " بالذهب الأسود " وينظر أن تجعل الكهرباء شأننا للوقود اللبد المسمى بالانجليزية Peat وهو عبارة عن مادة نباتية متلبدة متراكمة طبقات فى بعض المستنقعات الشائعة فى كثير من الأقطار ، فتوجد فى روسيا وفى ألمانيا وإنجلترا واسكتلندة وأرلندة وكندا ، وتوجد بكثرة فى المستنقعات الاستوائية التى من أعرفها بها جهات بحر الفزال ويسمى " نبات السدود " حتى ان اثنين من علماء الألمان قصدها لهذا السبب قبل نشوب الحرب وكان غرضهما الوقوف بعد صنع التجارب على أنجع الطرق

وأرخصها في استخدام هذه المواد النباتية وقودا تنمو به المعامل أو تتولد منه الكهرباء ، وكانا قد أوشكا على الانتهاء من مهمتهما ، فكم كانت تحيا الصناعة بل ويقوم العمران في جهات
هي الآن في زوايا الإهمال

وأما مستقبل القوة المائية واعتبارها الفحم الأبيض والمولد الأعظم والأرخص للكهرباء فقد وضحت معالمه ، وأصبح أشهر من نار على علم ، فبعد أن كانت الصناعة العظمى قاصرة على قوة البخار معتمدة عليه في الممالك التي أسعدت بمناجم الفحم أصبحنا وإذا بلوائها عاليا معقودا على ممالك كانت محرومة منها ، ولا تحلم بالتمتع بها والائتاء منها بفضل القوة المائية وماذا يكون حال مصر من السعادة لو تم لها استخدام القوة المائية المتدفقة من خزان أسوان من نوافذ سد الزائع ، ألا تنهض فيها الصناعة بقوة الماء وقوة الكهرباء وتبسط على النيل معامل غزل القطن ونسجه وصنع السكر وتكرره وغير ذلك من الضروريات والكاليات بما لم يخطر على بال مصر من قبل ، فتبرز البلاد في جلاب رائي شائق ، وتوفر أثمان الفحم فتفنى مصر وتسمد بهضة جديدة : يسكب النيل مياهه في شهر سبتمبر بسرعة ٨١٨٥ مترا مكعبا في الثانية ، وهي قوة كبيرة يمكن أن تمد مصر العليا بالكهرباء اللازمة ولا ضير على البلاد في أيام الحارقيق ، لأن الخزان إنما يكون زائرا طاميا في ذلك الوقت فقوته هي الحافظة لنظام الصناعة في مدى السنة

لا جرم أن من كنوز الأرض التي لا تنفد ، الدائمة ما دام الشمس والقمر والبحر والمطر هي تلك القوة المائية الناشئة من تحدر المياه الدافقة من الأعلى ، ولقد اختصت بها كثير من ممالك الأرض فأغنتها بعد عدم وأيسرت بها بعد فقر ، ومن هذه البلاد كندا والولايات المتحدة والسويد والنرويج وسويسرا وإيطاليا وألمانيا واليابان وغيرها ، وكلها كانت البلاد عريقة في المدنية راقية في العلم والصناعة كان استخدامها للقوة المذكورة أجلى وأظهر ، والبلاد الحديثة مثل كندا والولايات المتحدة يمثل استخدامها للقوة المائية بالمنفعة التامة والفائدة الاقتصادية العظمى في شلالات نياغرا المشتركة بينهما



سطح كندا * هضبة متجمدة حروفها ناشئة شاذخة من حول البحيرات العظمى وقريبا من خليج هدسون ونهر سان لورانس ، يتراوح ارتفاعها بين ألف وأثنى قدم من سطح

* هذا بحث على سبيل المثال في دراسة القوى المائية بالبلاد الشيرة بها

الأرض ، وأقل ما يبلغ متوسط سقوط الأمطار عليها ٣٠ بوصة سنويا ، لذلك كانت القوة المائية في كندا مبعثرة على مساحة عظيمة ولذلك أمكن لبعض الجهات أن تنفع بها أكثر من البعض الآخر ، ولكنها كلها على العموم قابلة للإصلاح والترقى العظيم النافع في المصالح الداخلية ، وقوة شلالات كندا كبيرة دائمة ، ولكنها مع ذلك ذات حد محدود أعظمها وأجلها "شلالات نياغرا" الرائعة التي لا تتخط ذفة واحدة من أرض شاذة الملو بل تسيل من منسح عظيم الماء الى آخر أبعد منه غورا ، ولقد يظن الرجل العادي أن القوة المستمدة من هذه الشلالات العظيمة لا يتورها القص أبدا أى أنها ينبوع قوة لا تنضب مهما حاول الإنسان ذلك بكل طاقته ، لكن طاقة الإنسان وخصوصا الأمريكي تأتي بالعصائب والتي ربما سوف يكون منها تجفيف هذا الشلال العظيم إن لم يراع الحذر التام فيما يتعلق به ، حتى لقد نشأ عن بعض التساهل في ذلك تمجرا عجيبا بين كندا والولايات المتحدة ، ذلك أن نصف هذه الشلالات أو أكثر من نصفها تابع بماهدة دولية لحكومة كندا تمر حدوده في خط ثابت معلوم يخترق النهر ، فلما استخدم الأمريكيان في الولايات المتحدة جميع المياه من جانبهم في تحصيل تيار كهربائي يفيض فقه على مساحة عظيمة تدخل فيها ولاية نيويورك أخذوا من سنوات يجورون على الجانب الآخر التابع لكندا ، لأن كندا لم تكن إذ ذاك في حاجة إلى القوة المائية ، واعتادا خطأ على أن كندا لا تحتاج إليها في المستقبل ، وأنها ستستمر في غنى عن هذه الهبة الى ما شاء الله ، فأقيمت بالولايات المتحدة الأعمال الخطيرة المتوقفة على هذه المنحة الهومية لحكومة الجمهورية . وأغرب من ذلك أن الأمريكيان أخذوا يعتبرون التساهل في هذه الهبة مما يحفلها ملكا شرعيا لهم بمضى المدة سواء احتاجت إليها كندا أم لا فتخرج الموقف السياسي بين القطرين

والباقي لكندا من جانبها في هذه الشلالات وشلالات أخرى يستخدم الآن في توليد الكهرباء "تورنتو وأتاوه ومتريال" ونحو مائة من البلدان والمدن العظيمة في انتاريو وسيأتى حتما الوقت الذي لا يمكن لكندا أن تستغنى فيه عن شيء من حصتها في ذلك . إذ لا يقل أنها تسلم بحق ذى قيمة لبلاد تعد أغنى منها في هذا المورد

وتم مسألة خلاف أخرى لا تخلو دراستها من اللذة والفائدة وهي أن مدينة شيكاغو واقعة في الطرف الجنوبي من بحيرة ميشيغان ، وهذه البحيرة تنصب مياهها كما هو معلوم في بحيرة هارون

خمر في بحيرة أبري إلى نهر نياغرا فوق المنطقة التي بها شيكاغو منخفض للغاية بحيث لا يصلو عن سطح البحيرة إلا بمقدار ثمان أقدام أو عشر ، ومن السهل شق مجرى يصل البحيرة بنهر "ألينوس" من نهيرات المسيسيبي فتصب مياهها فيه ولقد قضت الحالة الصحية في شيكاغو بتحويل مجاريها إلى جهة الجنوب بحيث تصب في المسيسيبي وتنتهى أخيرا بنجلىج المكسيك فأذنت شيكاغو منذ سنوات بترخيص رسمى أن تأخذ ماء من بحيرة ميشيغان بنسبة ٢٥,٠٠٠ قدم مكعبة في الدقيقة، ولكن بعض أصحاب الخطط والمشروعات على نهر "ألينوس" قد ارتأوا فيما بعد من أنفسهم بناء على الأذن المعطى لهم أخذ ماء أكثر من ذلك القدر ، واتضح أنهم يأخذون من ٤٠٠,٠٠٠ إلى ٦٠٠,٠٠٠ قدم مكعبة في الدقيقة حتى انخفض بذلك سطح البحيرات جميعها انخفاضاً أثر في ملاحه المضائق التي بينها وفي قوة تيار نهر نياغرا ضمناً . على أنه بسبب هذا القدر المأخوذ من الماء تولد لدى أصحاب تلك الخطط المشروع فيها هناك ما يقرب من قوة ٣,٠٠٠ حصان يحصل من وراثها لإيراد سنوى طائل بلغ في محطات القوى مثل جوليت وألينوس ٩٠٠,٠٠٠ ريال أمريكي أى ١٨٠,٠٠٠ جنيه . وإذن أصبحت المسألة هامة جداً لئلا يكبح لا يمكنهم الرجوع إلى القدر الأول المأذون به إلا بالفساد الفادحة ، لكن هذا الضرر قد أصاب أيضاً بعض أصحاب المعامل المشيدة على الأنهار في الولايات المتحدة نفسها يمثل ما أصاب كندا ، ولذلك فإن حكومة وشعبين تساعد كندا في هذا الحادث

ومن هذا الوصف المجهل ترى أحد الأسباب التي من أجلها سبق أن قلنا أن شلالات نياغرا آخذة في الانحلال وربما أدت إلى تجميفها

ولقد كان عرض الشلالات ٣,٩٥٠ قدماً سنة ١٩٠٠ فانكش في سنة ١٩١٥ حتى صار ٣,٤٠٠ قدم . وورد في المعاهدة التي تعد الحد الفاصل للدولتين أن كمية المياه المسكوبة تقدر سرعتها بـ ٣٦,٠٠٠ قدم مكعبة في الثانية ، وذلك يساوى قوة ٤٢٥,٠٠٠ حصان ، نصيب كندا من ذلك تقدر مرعته بـ ٢٠,٠٠٠ قدم مكعبة في الثانية أو قوة ٢٣٦,٠٠٠ حصان ، فأخذ المياه من شيكاغو لا بد أن يوجد نقصاً مشاهداً في قدر ماء الشلال وفي قوته تبعاً له

نياغرا هي أكبر مظاهر القوى المائية المستخدمة الآن في أمريكا الشمالية، ولكن يوجد غيرها شلالات متصلة يمكن استثمار قوتها على نمط واسع مع الراحة حيث لا تحوم حولها

المشكلات الدولية لاسيا إذا أخذت الحكومة حيطتها . لكن هذه تهديدها خطر آخر وردت الإشارة اليه في تقارير الولايات المتحدة، وذلك أن كثيرا من الشركات الغنية بتباشر شراء أحسن الشلالات لا تستخدمها الآن ولكن لتبقيها ملكا لها حتى يمين الوقت المناسب لبيعها أو استخدامها بالأرباح الطائلة ، حتى أن معظم القوى المائية في الولايات المتحدة قد أخذ يحل في قبضة فئات معدودة من الأغنياء المثرين الذين يعدون العدد اللازمة من الآن لأحكام هذا الاختكار الهائل مراعاة لقائدة شركاتهم وتحكما في الجمهور كما هي عادة أغنياء أمريكا في معظم موارد الثروة بها ، ففي سنة ١٩٠٨ كانت ثلاث عشرة شركة عظيمة تملك ماتبلغ قوته ١٨٠٠٠٠٠٠ حصان مستخدمة وغير مستخدمة فبلغ في سنة ١٩١٣ ما يمتلكه عشر من أكبر هذه الشركات قوة ٦٣٠٠٠٠٠ حصان فقل عدد الشركات وزاد ماتملكه في مدة خمس سنوات أضعاف ما كان لها من القوى ، ولم تكن تصرف أرباح الأموال في اصلاح حال القوى التي تشتري وترقيتها بل كانوا على العكس يبدلون في شراء مواقع جديدة وامتلاكها لا لفائدة الوقت الحاضر بل للاستفادة منها في المستقبل

وهذا الشره المالى ربما يسرى إلى كندا إن لم يكن قد سرى فعلا ، فاذا حان الوقت الذى ترى فيه المملكة ضرورة استخدام القوى المائية فيها وجدتها كلها أو أحسنها في حوزة أصحاب الملايين بعيدى النظر الذين في استطاعتهم وحدهم الانتظار ، وعليه فلا بد من سن القوانين اللازمة لدرء هذا الخطر حتى تحمي مصالح الجمهور من جشع الطامعين

وشرق كندا خصوصا كويبك في أراضيها العالية مملوءة بالشلالات العظام ، وكذلك مقاطعة "مانيتوبا" وفي نهر "وينيبج" وهو الذى لو أقيم عليه وحده العدد اللازمة لأمكن الحصول منه على قوة نصف مليون حصان، وتكثر القوة المائية في "ساسكاتشوان" وأتاباسكا على نهر بيس وفي ألبرتا" وفي كل المقاطعات تتوافر القوى المائية اللازمة لحياة البرارى الفسيحة ، وإذا أصبح في القدرة نقل القوة الكهربائية إلى مسافة مائتى أو ثلثمائة ميل من موردها أصبحت من العوامل النافعة في عمران هذه البرارى الطيبة

أما "كولمبيا البريطانية" حيث الجبال الشاخنة وكثرة الأمطار مع اعتدال الجو فنكثر فيها الشلالات وتشيع بها شيوعا عجيبا ومن ثم تجري الأنهار بسرعة كبيرة لاسيا إلى جهة الشاطئ ولا يخفى أن "فانكوفر" و"فيكتوريا" تستمد كل منهما كهرباها من هذه الموارد المائية

وفي بعض نواحي كولومبيا الوسطى والشرقية إلى جهة الشمال يشد البرد وتجمد الأنهار وتتعطل القوى المائية وهذه آفة لها في البلاد الباردة ولكن كولومبيا البريطانية لها ميزة ربما لا توجد في أية ناحية من نواحي كندا وهي تفتح شطوطها وامتناع تجلدها إلا ما ندر منها بسبب التيارات المائية والهوائية المعتدلة التي تجبه دواما نحوها ، ولقد استخدم من القوة المائية بكندا حتى الآن قوة ٢,٤١٨,٠٠٠ حصان وهذا يعتبر نحو $\frac{1}{8}$ ما بها من قوى الماء الممكن استخدامه في المستقبل وهذه ثروة طائلة لا تنضب ولا تطف ولا هي متجمعة في جهة واحدة بل موزعة على جميع النواحي وعلى الأخص الجهات التي لم تسعدها الطبيعة بشيء من رواسب الفحم ، وهذه القوة تعادل استهلاك ٤٠ مليون طن من الفحم



وببلاد السويد من القوى المائية شيء كثير يقدر بنحو قوة ٦ ملايين حصان يمكن استخدامه تسعة أشهر من السنة ولا يزيد عنها في هذه النسبة بأوروبا إلا بلاد النرويج إذ تقدر القوة المائية فيها بنحو قوة ٧,٥ مليون حصان بمقتضى آخر احصاء ، وفي بريطانيا يوجد نحو المليون فقط

ولا ينبغي أن القوى المائية لا توجد عادة إلا في الجهات الجبلية المنعزلة غير الآهلة بالسكان حيث طرق المواصلات مفقودة، وعليه فتكون الخطط الصناعية المشروع فيها معرقة لهذه الأسباب، ولكن هذه العيوب يعادها ميزة إمكان نقل القوى إلى مسافات بعيدة عن الموارد الأصلية لها، والممكن استخدامه من القوى المائية بالسويد هو ٣,٥ مليون والمستخدم فعلا من ذلك يقدر بنحو قوة ١,٢٠٠,٠٠٠ حصان أو ٣٤ في المائة مما يمكن استخدامه، ونسبة القوى المائية المستخدمة بالواسطة في توليد الكهرباء كانت ٣١ في المائة سنة ١٩١٢ ولا شك أن هذه النسبة قد زادت وستزيد في السنوات المقبلة لأن افتقار بلاد السويد إلى الفحم وكثرة استهلاكها للخشب في سبيل الحصول على وقود يولد قوى محركة يجتاز عليها ضرورة استخدام قواها المائية في توليد كهرباء

و جميع أنواع القوى المستخدمة في الصناعة وغيرها ببلاد السويد عامة لغاية سنة ١٩١٢ كان ٦٣ في المائة منها قوة مائية، ويرجع هذا إلى نشاط الحكومة في تأسيس الآلات المولدة للكهرباء وستر يد هذه النسبة دائماً ويشجع زيادتها ما نشأ عن الحرب من تعطيل وارد الفحم إلى السويد وقد كان هذا الوارد ثلث جميع صادرات إنجلترا إلى السويد فضلاً عن نفقات نقل الفحم لتقل حمله

وبما تجدر ملاحظته للحكم على أهمية الصناعات ببلاد السويد وعلاقتها بالقوة المائية أن جميع القوة المستخدمة المقدرة بنحو ١,٢٠٠,٠٠٠ حصان ، ٣٢ في المائة منها مستخدم في صناعة الورق أو في صناعة عجينة التي لبلاد السويد منها صادر عظيم و ٢٩ في المائة منها مستخدم في صناعة الحديد

أما فرنسا فبلادها لا تزورها حاجة دائماً إلى طلب الفحم اللازم لها من الخارج لأن الذي عندها منه لا يكفيها، ولقد أصابها من الشدة في ذلك زمن الحرب ما أجبرها على الاكثار من استخدام القوى المائية المتوافرة بها لتوليد الكهرباء ، وتشيع هذه القوى في جهات فرنسا الجبلية في الشرق والجنوب الشرق منها، وهذه الجهات هي التي كانت تمون الجيوش الفرنسية بالمعدات الحربية الجهنمية، فقد أقيمت بها المصانع الواسعة الرائعة ودارت رحاها بأقوى مما كانت تدور بالفحم والبخار فهي التي تنفع فرنسا الآن وغدا بعد أن انقضت الحرب ودارت ردى الصناعة السالمة

جدول بمقادير القوى المائية في مختلف البلدان الشهيرة بها

قوة الحصان بالملايين		الجهات
الموجود منها	المستخدم منها	
٠٢٥	٠٩	بريطانيا العظمى
٤ ٨	٣٢٠	كندا
		استراليا
		أفريقية الشرقية
		» الجنوبية
٠ ٩	٣٥٠	» الغربية
		غيانا البريطانية
		الهندوسيلان
		زيلاندا الجديدة
٠ ٣	٣٧	النمسا
٠ ٦	٥٤٠	أمريكا الجنوبية
٠ ١	٨٠	جزائر الهند الشرقية الهولندية
٣ ٠	٥٢	فرنسا
٠ ٨	١٥	ألمانيا
٢ ٧	٧٠	إيطاليا
١ ٦	٦٤	اليابان
١ ٨	١٣٣	الترويج
٠ ٩	٣٠	روسيا
١ ٤	٦٠	إسبانيا
١ ٦	٨٨	السويد
١ ٦	٤٠	سويسرا
١١ ٧	٥٥٠	الولايات المتحدة الأمريكية

من دائرة المعارف البريطانية — الطبعة الرابعة عشرة

وإليك جدولاً بمقادير القوى المائية في مختلف القارات

النسبة المئوية للتخزين	قوة الحصان بالملايين		الجهات
	المستخدم منها	الموجود منها	
١٩٧٧	١٢٢١	٦٢٠	أمريكا الشمالية
٠٨	٠٤٢	٥٤٠	أمريكا الجنوبية
١٩٧٧	٨٠٨٨	٤٥٠	أوروبا
١٩٦	١١٦	٧١٠	آسيا
٠٠	٠٠١	١٩٠٠	أفريقيا
٠٩	٠١٥	١٧٠	الاقیانوسية
٥٢	٢٢٨٣	٤٣٩٠	المجموع التقريبي

العوامل الطبيعية لقيام التجارة الدولية

الثروة الطبيعية ، الصورة الطبيعية لقطر ، الموقع الجغرافي
وقيمة الاغراف على البحار ، الشاطئ ، وصفاته الطبيعية
وقيمة السياسة ومقارنة شطوط الدول التجارية العظمى .

تتقدم العوامل التي تعمل على قيام التجارة وترقيها الى قسمين "عوامل طبيعية" ومدلوها
يشمل كل ما وجد بالطبيعة مما يعين على رواج هذه الحرفة العظيمة و "عوامل سياسية"
وهي كل الوسائل الفعالة التي ابتكرها الانسان بأعمال الفكرة ووسع نطاقها بهدى التجارب
والخبرة فكان من ورائها ما بلغت اليه تجارة العصر الحاضر من الرقي الباهر . وستفرد فيما بعد
للعوامل السياسية بابا مسهباً ونقص الكلام هنا على شرح أشهر "العوامل الطبيعية" الداعية
الى الحركة التجارية فنقول :

ان من أكبر الأسباب في ايجاد التجارة بالاقليم ان لم يكن أكبرها على الإطلاق :

(١) هي ثروته الطبيعية : لأن هذه هي مادة التجارة التي يمد يده بها الى العالم الخارجي
بعد أن يستوفى هو قسطه منها ، والثروة الطبيعية تنحصر في الحاصلات النباتية والحيوانية
والمعدنية والصناعية متوقفة على كل هذه ، فلم تكن التجارة في "مصر" الا بفضل محصولاتها
الزراعية التي أكبرها الأفطان المصرية المشهورة والتي من أجلها يجتشد الناس زرافات للبيع
والشراء في بورصة الاسكندرية وفي ميناء البصل حيث يعظم الأخذ والرد والتراحم والتنافس
والتسامح والتعاقد والتراسل في الداخل والخارج بسرعة " البرق "

ولم تهم التجارة في "جمهورية الفضة" مثلاً الا بفضل مراعيها الشاسعة التي تفيض
بالحاصلات الحيوانية أصنافاً واللوانا ، ولم تأسس التجارة في "انجلترا" الا على خيرات المناجم
والمصانع ، على أن جميع هذه الثروة قد تتوافر بالاقليم الواحد فيتجر فيها أهله بالبائع الطويل
ويخطو في العالم التجاري قفزاً وطفراً ، فلم تبلغ "الولايات المتحدة" مبلغها من التجارة المصرية
الا بفضل خيرات بلادها الطبيعية تلك الخيرات التي تشرب اليها أعناق الدول من أناتى
المعمورة ، فما شيكاغو وسانت لويز ونيويورك الا حوايت الأقطار يجتمع فيها المندوبون
الحصيصون لشراء ما يلزم بلادهم من صيب تلك البلاد

(٢) ومن الأسباب الطبيعية في الحركة التجارية بالاقليم صورته الطبيعية فان كان جبليا صعب طرق النقل ودعا الى اقتحام دروب الجبال واختراقها بالنفق ، وفي ذلك من المشقة والاجهاد ما قد يوقف الحركة التجارية الداخلية ، بخلاف ما اذا كان الاقليم سهل الطبيعة مثل الولايات المتحدة فتسهل فيه حركة النقل وتمد فيه قضبان السكك الحديدية في سهوله وتجري الأنهار بالتيار البطيء المعوان على سير السفن مع الراحة وأمكن شق الترع وهانت سبل المساجر أجمع ، على أن الجبال وإن ظهرت لنا هنا بمظهر العائق للواصلات فهي لا تخلو من الفائدة التجارية من حيث ثروتها الطبيعية التي سبق شرحها في غير هذا المقام *

وفي الشكل الطبيعي للاقليم يدخل ما كان منه متمازا بالطول دون العرض مثل انجلترا وإيطاليا واليابان وماشاكلها وما كانت بمثابة امتازا بالطول والعرض وسعة الأرجاء البرية مثل روسيا وسيريا والصين وماشاكلها والنوع الأول أوفق طبيعة للتجارة لأن كل ناحية من الانحاء الداخلية لاتبعد عن الشاطئ الا بمسافة قصيرة تهون مد الطرق البرية والسكك الحديدية بينما النوع الثاني يتباعد أطرافه ويعجز قلبه أن يتصل بجزئياته فيتباطأ فيه الرقي التجاري بل الرق المالى جميعه

(٣) والموقع الجغرافي للاقليم من أحسن الطبيعيات تأثيرا في حركته التجارية ، فوقع انجلترا في طريق التجارة الأوروبية الأمريكية يكسبها فائدة تحسدها عليها جميع الدول التجارية ، وتجعل "لندن" والموانئ الجنوبية محط رحال السفن ، توزع منها البضائع الى الموانئ الأوروبية لإربا إربا ، ولقد كان لاسبانيا والبرتغال هذه الميزة من الموقع الجغرافي السامى في ابان سطوتها التجارية لدى اكتشاف أمريكا وطريق الهند البحرية ، فقد كان موقع اسبانيا والبرتغال وسطا بين دول البحر الأبيض ودول المحيط الاطلنطى المعروف ، فأصبحت السوق العظمى التي تصب فيها خيرات الأصقاع وتتوزع منها الى حيث تشاء

أما أحسن المواقع الجغرافية للاقليم فهو "الاشراف على البحار" أو المحيطات ، لأن التجارة الدولية لاتتم الا بقطعها ، فهما قطعت المتاجر من برغلابد من ركوبها البحر لوصولها الى غايتها من الدول العظيمة ، حتى سويسره الداخلية لا تتم تجارتها الخارجية مع الدول العظيمة غير التي تحتاط بها الا بعد أن تتركب البحر أياما ولىالى ، ذلك لأننا في عصر تجارة المحيطات وأحسن

المواقع الجغرافية ما كان مشرقا عليها، فشتان بين موقع سويسره وانجلترا وما تلاقيه الأولى من الصعوبات في تحكم الدول من حولها في مرور بضائعها وما تؤاخذ الثانية من "حرية البحار" على أن موقع سويسره وان كان داخليا بعيدا عن البحر فلا يستهان بأهميته لأنها في جوار الدول التجارية العظمى تكتنفها من كل ناحية فترتقى أجزاؤها تبعاً لما يلاصقها من أجزاء جاراتها، فهي أحسن موقعا من الأنفان وبوليفيا والصرب وميلانها من الممالك الفاقدة للشواطئ.

وترجع قيمة الاشراف على البحار في غير ما تقدم الى "رخص النقل البحري" بسبب قلة التكاليف على الماء مع كثرتها على البر لما تتطلبه هذه من شراء الأراضي وبناء الجسور ومد القضبان وتجهدها وبناء المحطات وفتح النفق وكثير من ذلك مما تكبر به نفقة النقل البري حتى لتتصير أجرته لمسافة قصيرة أضعاف الأجرة على الماء أميالا طويلا

(٤) من كل ذلك نرى الشاطئ عظيم الأهمية للأقليم خصوصا اذا توافر فيه من الصفات الطبيعية ما يساعد على تسهيل الحركة التجارية كأن يكون "عميقا" مثلا كثير الماء يحمل المراكب الضخمة ويسمح لها بالارساء عليه مع الراحة، قنشا في تلساته الموانئ الطبيعية مثل بورسمت وساوثامتون. "والشواطئ المصرية" لا تتوفر فيها هذه المزية لأن شاطئ البحر الابيض المتوسط رحاح رملي كثير المستنقعات، ولا بد للانتفاع به من بناء الموانئ الصناعية مثل الاسكندرية وبور سعيد، وشاطئ البحر الأحمر قليل المنفعة بسبب ما تراكم فيه أحقابا من الصخور والشعب المرجانية فضلا عن أن "مؤنحه" صهراء العرب الجرداء تحول بينه وبين وادي النيل حيث المدن والعمران

كذلك يشترط في الشاطئ "اعتدال جوه" * حتى تنفتح موانيه للتجارة طول السنة، فشواطئ غرب أوروبا لها هذه الميزة بفضل تيار الخليج حتى شواطئ الترويج الشمالية وأما اذا تعرض الشاطئ للتيارات القطبية الباردة مثل الشاطئ الشرقي لكندا فانه يتجمد الأشهر الطوال وتسد أبوابه في وجوه التجارة فتصرف عنه الى الموانئ الجنوبية وقد تكون هذه بعيدة عن الجهات المرجوة، فصب نهر سان لورانس يتجمد ردها طويلا في موسم الشتاء فتصرف التجارة عن كوبيك وميتريال ويتم جنوبا جهة هليفاكس ومنها تنقل البضائع الى مدن كندا بواسطة السكك الحديدية، ولا ينبغي ما في ذلك من المشقة والنفقة، هذا فضلا عما

* راجع موضوع تأثير الجوفى التجارة صفحة ٨

يمتد هذا الشاطئ من "الاجناد" وهي قطع الجليد السابحة في الماء المتكسرة من شطوط الجزيرة الخضراء وما جاورها، تهدد المراكب بالغرق وما عهد سفينة "تايتك" من تباعد .
ومثل شواطئ كندا من الجهات التجارية الراقية التي تتعطل مراقبتها بالجليد كثير نذكر بعض مرافقه في الجدول الآتي :

المواف	تعلق من	تفتح في	المواف	تعلق من	تفتح في
متريال	٢٠ نوفمبر	٣ أبريل	استرخان	٧ نوفمبر	٢ أبريل
كوبك	» ٢٠	» ٣	ريتا	٥ فبراير	٢٥ مارس
هلسنغفوس	١٠ يناير	» ٢٠	بيروغراد	٢٥ نوفمبر	٤ مايو
اركنغل	٢٦ أكتوبر	١٨ مايو	موافى البحيرات العظمى في كندا والولايات المتحدة	» ٣٠	٣٠ أبريل

وما بلغت النظر في الآفات الجوية للشطوط كثرة "الضباب" في بعضها وهو يهدد الملاحة بالخطر الرائع فشواطئ كندا المذكورة آنفا كثيرة الضباب بسبب تماس التيار القطبي البارد مع تيار الخليج الدافئ فتكتنف الأبحر وتتعقد ضبابا طالما أودى بحياة السفن المحيطة التي كانت قصور البعار وعرائس الماء، فمن أحدثها وأبدعها "تايتك" ذائعة الصيت كبيرة الكارثة، فهي ضحية الضباب الذي حجب عنها رؤية الأحماد فصدمتها بعد أن أحاطت بها، ومثلها "برنيس ارلنده" و"امراطورة بريطانية" وكانتا من أحدث السفن وأبدعهن طرزا وأوسعهن وأسرعهن قد هوت كل منهما الى حضيض البحر في كندا في أول سياحة لها فكانت هذه الحوادث الشناء ضربات شديدة الوقع على الملاحة

وفي الشاطئ حياة الدول المادية بالنظر لارتباطه بموضوع التجارة الدولية وافتقار بعض الدول العظمى الى بعض، فكلما أسعدت الواحدة منها بالشواطئ ومزاياها استراحت في تأدية تجارتها الخارجية "فبريطانيا" جزر لها مزية تتمتعها بشواطئ طويلة بنسبة مساحتها، فإذا رست البضائع على إحدى موانئها لا تنقل بالسكك الحديدية الى الداخل إلا لمسافة قصيرة، فإين مثل هذه المزايا "لروسيا" مثلا تلك البلاد الشاسعة التي تئن من قلة الشطوط ومن عدم الانتفاع بمعظم الموجود لديها من البحيرات أما شواطئها في المحيط المتجمد الشمالى فمقطعة بالجليد

على مدى السنة إلا أشهراً قليلة فضلاً عن أن هذا المحيط قليل الفائدة التجارية بعيد عن العالم النافع ، وشواطئ البلطيق الروسية عليها الموانئ العظيمة مثل يتروغراد وريغا وغيرهما ولكنها تتعطل طويلاً بسبب الجليد فضلاً عن تحكم الألمان في مدخل هذا البحر بل فيه كله فلا يحميها نفعا أيام الحرب حين تكون الحاجة ماسة إلى التموين من الخارج ، وأما شواطئ البحر الأسود فهي أحسن الشواطئ الروسية بالنسبة لعدم تجلدها ولقربها من البحر الأبيض المتوسط حيث تجد فيه روسيا منصرفاً لخرباتها الكثيرة ولكن مصيبتها هنا كانت قبل الحرب كبيرة بالنظر لتحكم أعدى أعدائها الأتراك في مجازى البسفور والدردنيل ، تعينهم الدول على احرازها كبها لجماح الروس ، لأنهم اذا شردوا منها مرحوا في العالم وتمككوا فيه شرقاً وغرباً لكثرة عددهم وفيض بلادهم بالخيرات من كل نوع ، فلما انقضت الحرب وتم النصر للحلفاء كان من أهم أعمالهم احتلال المجازين وهمايتهما بأنفسهم من غير حاجة الى الأتراك فأصبح ، الموقف أدهى وأمر ، هذا وشطوط بحر قزوين لا نفيده الروس الا في التجارة الداخلية للأصقاع التي تكتنفه وهي لم تبلغ من الشهرة ما تقبض الروس عليها ولا يفوت القارئ أن ما أصاب الروس في الحرب العظمى من التقطع والمزيمه لم يكن ليصيبها لولا ما وقعت فيه من الضائقة بسبب انقطاعها عن حلفائها وانسداد التجارة البحرية في وجهها حتى عزمت على اتمام خطة ما كانت لتتم أبداً لولا الحرب وشدتها تلك هي فتح ”ميناء الكسندر فسك“ على الحدود الروسية الترويمية وهي ميناء يفتحها تيار انخليج طول السنة قد قامى الروس في مد السكة الحديدية بينها وبين يتروغراد أهوالاً شدادا من البرد القارس والتلج المتراكم والجليد الصلب والضباب الحالك مع سواد الليالي القطبية وطولها فقد يبلغ الليل هناك أشهراً حتى قيل أن أشد ضياء الكهرواء لم يكن لينفذ في كبد تلك الظلمات البهيمية والأصقاع الوحشية فلما أتوا ”الكسندر فسك“ تنفسوا فيها الصعداء ولكنها في جيم روسيا ليست الا كالشعرة البيضاء في الثور الأسود .

وكذلك شاطئ ”ألمانيا“ صغير بنسبة مساحتها فيقع من نهضتها ويعرقل مساعيها ، وعيه أن معظمه في بحر البلطيق وقليله في بحر الشمال فصلهما مملكة أجنبية ، فست الحاجة الألمان الى فتح ”قناة ويلهلم الملاحية“ فوصلت موانئ البلطيق ببحر الشمال وهو جل المراد ، ولكن ألمانيا لم تفننا تذكر حاجتها الى الشطوط في بحر الشمال وتبقى سوء حظها لمور معظم بضائعها من الموانئ الهولندية والبلجيكية ، فترى نهر الرين ذلك النهر الطويل العريض النافع سابجا في أراضيها يخدم غرب بلادها ولكنها لا تحكم على مصبه وهو أخف أجزاءه ، فالألمانيا كانت طامعة

طامعة دائبة في تلك شواطئ بحر الشمال لتنفذ منها الى المحيط الاطلانطي ثم الى العالم الفسيح، ولكن الحرب خيبت آمالها وجعلت نصيبها من الشاطئ أشد بؤسا من الأول، أما "النمسا" فلم يكن لها قبل الحرب الا متنفس واحد من تريستا وكان شاطئها على بحر أدريا في حيز منها بعيد عن داخلها فضلا عن أنه ضحل خلو من الموانئ الطبيعية الا القليل جدا في الشمال مثل بولا وفيوم فالنسا أيضا كانت غير سعيدة بالتمتع بالاشراف على البحار على قدر مساحتها الكبيرة والاشكال بينها وبين إيطاليا من جراء ذلك أودى بها الى الدمار

ولما كان الشاطئ عماد القطر في تجارتها الدولية كان عظيم القيمة من الوجهة السياسية والا فلماذا قامت حرب البلقان قبل الحرب الكبرى ؟ تضافر البغار والصرب واليونان على الخروج على تركيا عسى أن تحظى الأولى بسلخة من الشاطئ على بحر إيجه ، والثانية بفلذة من شاطئ بحر أدريا ، والثالثة بتوسيع نطاقها البحري لكي تمتلك سلايك ، فكان ما كان من حرب شعواء نالت بلغاريا واليونان مرادهما منها ورجعت الصرب بخفي حنين بسبب مصادرة النمسا لها وتمضيد إيطاليا فكرة حرمانها من امتلاك البانيا ليكون لا إيطاليا وحدها اليد المطلقة في باب بحر أدريا، أما النمسا فكان من سياستها حرمان الصرب من الشواطئ حتى لا تكبر يوما ما وترقى الى حيث تناوئها في بحر أدريا شمالا، فضلا عن أنها كانت تفكر دائما في ابتلاعها بمثل ما ابتلعت البوسنة والهرسك

من هذه الصورة السياسية البسيطة ترى تطلع الدول أجمع صفيرة وكيرة الى امتلاك الشطوط وتخاصمها وتزاحمها عليها حتى أدت الحال الى تخرج المواقف الدولية بين الصرب والنمسا فكان من أمر هذه الحروب الأوروبية الاقتصادية التي لم ير لها العالم مثيلا من قبل . ثم ما نتج عن الحرب بعد هذا كله من خلق ممالك أوروبية جديدة لم يرع في تكوينها منافذ البحار لتصرف متاجرها ليس من شأنه أن يبقى طويلا ولا أن يهدأ التأثير كما سبق أن بينا



الدول التجارية قديما وحديثا في نشوء التجارة الدولية

- مصر القديمة • فينيقية • قرطاجنة • اليونان •
- الرومان • جمهورية البندقية وجنوة • البرتغال • اسبانيا •
- هولانده • إنجلترا والدول المحاصرة •

جميع ما تقدم من المعلومات في الباب السابق يمكن تتبعه وتطبيقه هنا لأنه لم ترتق تجارة هذه الدول التي نحن بصددنا الا بعد استيفائها جل الشروط المذكورة آنفا ثم تقوت هذه الشروط بموامل أخرى سيأتى ذكرها

أما قدماء المصريين فكان سبب اشتغالهم بالتجارة ما وهبت الكنانة من الثروة الطبيعية ، زراعية كانت مثل القمح أو معدنية مثل الذهب ، وكلاهما من أعظم ما يرغب فيه من المتاجر ، فارتحل التجار بهما وبغيرهما وقطعوا الفيافي المتاخمة ، وهكذا كان جل تجارتهم "برية" في وقت لم تبلغ فيه طرق المواصلات ووسائل النقل حد الرقي المعروف لنا ، ثم عظم شأن الفينيين وضربوا في التجارة بسهم ، وغزت سفنهم في عباب البحر الأبيض والأحمر والمحيط الهندي ونخرجوا من المضيق الى المحيط الأطلسي وانصلوا بالبحر ، فعظمت بهم الملاحة واشتهرت في أيامهم "تجارة البحار" شهرة واسعة أعانهم على ذلك موقعهم الجغرافي لأن فينيقية لم تكن سوى موانئ مرسوسة على شاطئ شرق البحر الأبيض المعروف الآن بالليفانت أو ساحل سوريا ، فكان مرسى ترسو عليه سفنهم في انتظار ما تجلبه تجارتهم من أقاصى آسيا من أنواع المحمولات الخفيفة الحمل الغالية القيمة ، وهذا فضلا عما تجروا فيه من غلال مصر وبلود الغرب الأقصى وخبول القوقاز ، فتمثل مجدهم في مواثيم التي كان من أشهرها صور وصيدا ، ودبت روح التجارة في شرق البحر الأبيض في بلاد اليونان وجزرها وآسيا الصغرى ، ثم دعت الحال اتخاذ قاعدة لهم في القسم الغربي من البحر الأبيض فهاجر منهم لقيف فأسس بفضل مجهوداته قرطاجنة على ساحل تونس الآن فنا عزها وملكته أعنة المتجر غربا حتى نافست صورا شرقا واعتزت بها تجارة البحار ودامت الى عهد الرومان وكان لها من الملاحم في تنازع التجارة ما هو خالد في التاريخ . أما اليونان فأخذوا عن الفينيين والقرطاجيين

ولكن بسطة تجارتهم ترجع الى فتوحاتهم الحربية التي بلغت أوجها في أيام الاسكندر الأكبر
 نغضع له العالم الراق وذات له البلاد بغير خيراتنا، وكان أستاذه الفيلسوف أرسطو يرشده الى
 مواطن الثروة ليفتحها ويوطن قومه فيها حتى ورد أنه كان لا يفر بقعة يعرف لما خيرا إلا حرضه
 على أخذها عنوة حتى يروى أنه فتح "سقطرى" لما علم أن فيها "الصبر" وهكذا أثبت اليونان
 في الأرض يستوعبون خيرها ويتجرون في كنوزها حتى اغتنوا وأترفوا وشادوا الدور والقصور
 وبرعوا في التصوير والموسيقا والشعر وخلدت لهم بالتجارة حضارة عم فضلها الأثام . وكذلك
 كان حال الرومان ساروا على خطتهم ونسجوا على نوالهم وحصلوا غنائمها وتاجروا فاغتنوا
 فشادوا وأجلوا فتفتحت أذهانهم وجادت قرائنهم بأنواع الفنون والصنائع المائلة الى الآن
 في آثارهم رومية ، ثم أصبح للبندقية وجنوه من جمهوريات إيطاليا بعد اغارة «المون» الشأن
 الأعظم في تجارة القرون الوسطى اذ كانت الملاقى التجارية وثيقة العرى بين الشرق الأقصى
 من آسيا وبين أوروبا، وامتازت إيطاليا بفضل موقعها الجغرافي وأخذت مراكز البندقية وجنوه
 تخوض عباب البحر الأبيض والأحمر والأسود وقبضت على زمام موانئ الليفانت وهى مراسى
 التجارة الآسيوية الآتية بالقوافل برا من الهند والأفغان وفارس الى أراضى الدجلة والفرات
 فسوريا والأماضول، فاذاحلها البندقيون الملاحون إلى المرافئ الإيطالية انتقلت منها الى أواسط
 أوروبا مخترقة دروب الالب ، وهكذا توطدت أركان تجارة البندقيين برا وبحرا حتى أصبح
 معظم أسماء الجهات التي داسوها طليانيا مما لا يزال أثره باقيا لآن في مثل ليفانت (ساحل
 سوريا) ونيجرو بنت (جزيرة أبوبيا شرق اليونان) وألبو (حلب) ومننت نيجرو (الجبل الأسود)
 وغير ذلك كثير

ثم انقطعت في أواخر القرن الخامس عشر بعض «الطرق البرية» بسبب الحوادث السياسية
 والحروب التي شنها الأتراك في المناطق الآسيوية وكانت قد اكتشفت في ذلك العصر نفسه
 « الطريق البحرية » الى الهند حول رأس الرجاء الصالح . وكانت هذه الطريق في مصلحة
 البرتغاليين مكتشفها، وهى أكثر مناسبة لموقعهم الجغرافي منها لموقع البندقية، فضلا عن سهولة
 النقل على الماء وصعوبته برا بقطعه تلك الفياق البعيدة الشقة، فكان كل ذلك ضربة قاضية
 على تجارة إيطاليا مع الشرق حتى انه في فبراير سنة ١٥٠٤ م روت احدى الجرائد المصرية
 أن السفن الإيطالية رجعت من الاسكندرية فارغة، وفي مارس في نفس السنة روت رجوعها

من بيروت فارغة، ولم يزل البندقيون يمانون هذا الهوان والسقوط بعد العز والرفعة حتى فكروا في حفر قناة السويس لاسترجاع عهدهم الفانحروأرادوا أن يتولوا حفره فلم يتم لهم ذلك

ولما كانت متاجرهم تخترق دروب الألب الى أواسط أوروبا كما سبق، تألفت بحكم الضرورة نهضة تجارية باسم جمعية هانيسيت الدولية في أواسط القرن الثالث عشر، وكانت تضم اليها أعظم تجارستين مدينة هي الآن من شهيرات المدن الأوربية، فمنها كان همبرغ ولوبيك ودانزغ وستانتن وكوفنسبرغ وريغا وامستردام وكلونيا انخ واستمزت مجتمعة ثلاثمائة سنة فكانت البذرة الأولى لدوحة التجارة المصرية في تلك الأقاليم

أما البرتغال فترجع سلطتهم التجارية في القرن الخامس عشر الى الاكتشافات الجغرافية التي قام بها ملاحوها العظام وكانت منها ماديده وآسوره وهما من مقاتيح الاكتشافات الأمريكية، ولكن أعظم ماوفق اليه البرتغال كشف الطريق البحرية الى الهند حول رأس الرجاء الصالح فانتقلت بها السوق التجارية الدولية الى مملكة البرتغال فأصبحت تتدفق فيها الخيرات الهندية خصوصا والأسيوية عموما، وأصبح يأوى كذلك الى مرافئ البرتغال سفن الممالك الغربية الأوربية من طريق الأطلسي الشمالي وكان ذلك أروج لهم من اختراق القارة الأوربية الى أن يتصلوا بالتجار البنديقيين، ثم اضطرت تجار ممالك البحر الأبيض حتى البنديقيون أنفسهم الى أن يقصدوا البرتغال طلبا للتجار وهكذا انتظمت التجارة البرتغالية في ثلاث طرق دولية بحرية كبرى من الشمال ومن الجنوب ومن الشرق وغصت أسواقها بالتجارة من خيرات العالم كافة واحتشد في مندها التجار من جميع النحل والممل وكانت البضائع في أيامها أرخص منها في أيام البنديقيين وأوفر مقدارا، وهذا مايفضل به التجارة البحرية المنتظمة على التجارة البرية البعيدة الشقة، فلم تلبث اسبانيا حتى دبت فيها الحمية الوطنية والغيرة التجارية من جاراتها فضربت هي الأخرى في الاكتشافات بسهم واستأجرت «كولومبس» الطلياني فخرج غربا في عرض المحيط الأطلسي قاصدا الهند بلاد الخيرات وموطن المنافسة بين الجميع ومذ اهتدى الاسبان الى بعض الاكتشافات الأمريكية واستاثروا بخيراتها لأنفسهم فاضت بلادهم بصنوف السلع الغربية فاستهوت التجار، واذ كانوا أكبر عددا وعددا من البرتغال انتقلت اليهم السوق تدريجيا وأصبحوا القطب الذي تدور عليه الملاحة من الجهات الأربع شرقا مع البحر الأبيض وغربا مع أمريكا وشمالا مع غرب أوروبا وجنوبا حول أفريقيا الى الهند

وفي أثناء كل هذا كانت سفن الهولنديين جوابة في البحار فاهبة آتية بين غرب أوروبا والأسواق الإسبانية والبرتغالية حتى تفوقوا على غيرهم من الأوروبيين في الشمال وأصبحت "أفريس" قبلة الجميع وسوقا أين منها سوق اسبانيا ، ثم ضرب الهولنديون بسهم في البحار والمحيطات المطروقة وجاسوا خلال المحيط الهندي وامتلكوا كثيرا من جزره ووقفوا الى شطوط ما يعرف الآن باستراليا وكان اسمها حينذاك "هولانده الجديدة" ثم تراموا الى بحر الظلمات ، وما هولاندا الآن من المستعمرات في الشرق الأقصى وفي أمريكا انما هو بقية ما كان لها في عصرها التجاري السامى في القرن السادس عشر والسابع عشر

ومذ تم الاكتشافات الجغرافية وتعرف الانسان العالم وانتظمت التجارة وعظمت بين غرب أوروبا وشرق أمريكا اشتهرت انجلترا بفضل موقعا الجغرافى من هذه الطريق ، فأصبحت في هذا المصركا كانت البرتغال واسبانيا في عصورهما مرسى السفن ومحط البضائع ومنها توزع على شهورات الدول التجارية المعاصرة ، بهذا الموقع الجغرافى وبأسباب أخرى سبق تعدادها أحرزت انجلترا الآن قصب السبق في التجارة البحرية ولقيت "سيده البحار" على أن في الدول المعاصرة من زاحن في التجارة بمتكسب ضخم حتى ظهر فضلهم في ميدان التجارة والمنافسة مع انجلترا وخدمن وسائل النقل والصناعة بما ارتقت به التجارة الى شأو حال ومن هذه الدول ألمانيا وفرنسا وأمريكا حتى ضعفت الحرب هذا الصرح المشيد



واليك خريطة في يد هذا الكتاب تبين لك الجهات الراقية كل الترقى في التجارة والجهات الراقية قليلا أو القابلة للرقى التجاري والجهات التي لا تقبل الرقى التجارى ، فأبحث في أسباب ذلك مستعينا بخريطة حرف العالم الشهيرة



العوامل السياسية لثرق التجارة والصناعة

- العوائد أو "المرتفعة الجركية" . الامانات المالية .
- الحكومة . والحالة السياسية . المعارف المالية . السفراء .
- الثرف التجارية . المحاف التجارية . المعارض المنقلة .
- التطم الصناعي . التطم التجاري .

العوامل السياسية المرقية للتجارة والصناعة ، هى كل الوسائل التى استنبطها الانسان أو ابتكرها لخدمة التجارة والصناعة حتى وصل بها الى الغاية الزاقية التى يتمتع بها العالم فى العصر الحاضر، وهذه الوسائل عديدة وستقصر الكلام فيها على أهم ماله مساس بموضوع الجغرافيا :

(الأول) العوائد الجركية وهى الرسوم التى تجبها الحكومات على الواردات والصادرات بالدواوين المسماة «بالجمارك» وهذه الرسوم اذا دفعها التجار لدى استلام سلمهم فلا بد لهم أن يحصلوها هى وباقى ماصرفه على السلع الى وقت البيع ، فاذا كانت الرسوم كبيرة أو صغيرة أثرت فى الائتمان كثيرا أو قليلا ، وبناء على ذلك يتسنى للحكومات بواسطة ضرب الضرائب الفادحة أن «تمنع» تداول صنف من الأصناف الواردة أو «تقلل» تداوله فى البلاد بضررها عليه بعض الضرائب العالية، وتسمى الضريبة فى الحالة الأولى «مانعة» وفى الحالة الثانية «حامية» وكلاهما يكون فى مصلحة المصنوعات الوطنية التى من جنس الوارد المضروب عليه تلك الضرائب، بمعنى انه اذا أسس مصنع للطرايش بمصر وأرادت الحكومة تشجيع هذه الصناعة الوطنية عمدت الى الوارد من الطرايش النمسية مثلا وضربت عليها رسوما لا تمنع تداول هذه الطرايش فى بادئ الأمر بل تعلى ثمنها فتقلل من الاقبال عليها مع وجودها بالبلاد حتى ينشط المصنع الوطنى بالمنافسة فلا يركن الى النجول والكتل أو الاستثناء بالسوق على غير حق حتى يأتى الوقت الذى فيه يستطيع وحده أن يمون القطر كله بإنتاجه فاذا تم ذلك مع الحكومة أن تزيل هذه الرسوم أو تسبقها ليستمر ثمن الطربوش النمسى بدرجة تنفر من الغلاء شراهه، ويكون الطربوش الوطنى قد بلغ حالة من جودة الصناعة تجعله خير بديل منه وبهذا يكبر شأن المصنع ويعظم نجاحه وقس على ذلك

وتتقسم سياسة الدول فى مزاوله تجارتها الدولية من حيث سن الضرائب الى قسمين :
"سياسة التجارة الحرة" و"سياسة التجارة المقيدة" والفصل بينهما لا بانه فضل احدى السياستين

على الأخرى لمصلحة الدولة من أمهات المسائل التي تهم مجالسها النيابية وتعملها وتشغل رجال السياسة والاقتصاد أى شاغل

”فسياسة التجارة الحرة“ هي اباحة الصادرات والواردات ومنع الضرائب على مثل الشيء المصنوع داخل البلاد، وليس معناها ألا توجد مصالح الجمارك بالدولة المتبعة هذه السياسة بل قد تعتبر السياسة حرة مع جباية الشيء التافه بمثابة الإرادة لا أكثر، وقد تعتبر السياسة حرة مع جباية الضرائب الكبيرة على غير الحاجيات الضرورية، لا للحماية بل لمجرد الجباية، كما هو حال إنجلترا مثلا في ضربها على النجور وعلى بعض الكماليات مثل التبغ والشاي وعلى النفائس من الجواهر وهلم جرا، بحيث وصل إيراد جماركها إلى عظميتها التجارية سنة ١٩١٣ نحو ٣٣,٥ مليوناً من الجنيهات، وهو مقدار قليل إذا نسب إلى قيمة الوارد إليها تلك السنة نفسها وهو ٨٦٧ مليوناً من الجنيهات، ووصل دخل الجمر إلى سنة ١٩٢٨ إلى ١١٢ مليون جنيه على مقدار من الوارد بلغت قيمته ١١٩٦ مليون جنيه

وأما ”سياسة التجارة المقيدة“ فهي خطة ضرب الضرائب على الوارد والصادر واستخدام المانة والحماية منها لتمهد الصناعات الوطنية وتشجيعها، وهي خطة جذرية بالأقطار ”الحديثة النهضة الصناعية“ أن تتبعها إذا كانت كثيرة الخيرات واسعة الانتاج من المواد الأولية، ولقد جرت عليها حكومة الولايات المتحدة لما آتت ما أوتيت من واسع الخيرات من تلك المواد ولم تبدى لها إقبال أهلها على إنشاء المصانع والنهوض بها إلى مصاف المصانع عند الدول الأوروبية فأخذت على نفسها أن تمنع تيار الوارد من المصنوعات الأجنبية خشية أن يقتل مصنوعاتها وهي وليدة في مهدها، ويفضل هذا المسمى استتبت صناعاتها وأمكنها أن تنشرها في العالم الفسيح، على أن الوارد إليها من المصنوعات الأجنبية لم يمكن منه بتاتا بل هو لا زال يرد والذي أمكن لها عمله إنما هو تخفيف المنافسة الأجنبية في المضاربات التجارية الداخلية وتجيي الحكومة المصرية من إيراد جماركها سنويا مبلغا عظيما يتراوح بين اثني عشر والثلاثة عشر مليونا من الجنيهات

و”رسوم الصادر“ قد تضربها الدولة على المواد التي تصدرها البلاد إلى الخارج، وهي قليلة الاستعمال في الوقت الحاضر، والنرض من سنها جباية مود، وقد تضرب إذا كان القطر يحتكر صنفا من الأصناف ويرى العالم محتاجا إليه فيتحكم في بيعه بالثمن الذي يقره بعد الرسوم

الجركية، ولقد كانت انجلترا في وقت ما تضرب الضرائب على الأصواف الصادرة منها بقصد منع بيعها في الخارج وإبقائها لحاجاتها الداخلية حتى تجد البلاد الكمية الوفرة للصناعة من الصوف الجيد ، وكان لها قديما ضريبة أخرى على القمح لأجل قلته وحاجتها إليه

مصلحة الجمارك المصرية :

هي مصلحة عمومية تابعة لوزارة المالية ولها دواوين في الاسكندرية والقاهرة وبور سعيد والسويس وديماط والقصر ، وتوجد لها مكاتب بالقنطرة والاسماعيلية ورشيد ووادى حلفا وجسه وسفاجه ، وتعتمد وزارة المالية على موردها من الجمارك اعتمادا كبيرا فقصد بلغ سنة ١٩٢٨ — ١٩٢٩ مبلغ ١٢,٣٦٧,٩٣٢ جنينا مصريا حصل من الدخان وحده ٦,٢١٩,٢٠٨ جنيهات

ولقد انتهى النظام الجمركي العتيق وبدأت الجمارك المصرية من فبراير سنة ١٩٣٠ نظاما جديدا ملائما لتهمة مصر الاقتصادية ، وليس أبلغ في وصفه وشرحه من خطبة حضرة وزير المالية بشأنه في جلسة البرلمان المنعقدة بتاريخ ١٢ فبراير سنة ١٩٣٠ تقتطف منها ما يأتي :

١ — أسباب اهتمام الحكومة المصرية بتعديل سياستها الجمركية :

لعل أول الأسباب وأهمها أن النظام الجمركي المتبع لم يعد صالحا للعمل به ولا يتفق في شيء مع تطور البلاد الاقتصادي ، بل هو يتعارض مع القواعد الاقتصادية الأولى إذ أنه يفرض ضريبة عامة متساوية هي ٨ في المائة على جميع الأصناف فيما عدا الدخان وبعض الأصناف الأخرى ، وبعبارة أخرى فهو يساوي بين الحاجيات الأولى والكماليات غير الضرورية ، يفرض على القمح والشمباتيا مثلا ضريبة متساوية ، وكذلك فهو يسوى بين المواد الأولية والمصنوعات التامة الصنع ، وبين حاصلات البلاد المصرية ومتجاتها وحاصلات البلاد الأجنبية من غير أن يفرق بين ظروف الإنتاج عندنا وظروفها عندهم

ولئن كانت مصر قد ورثت عن السلطة العثمانية نظام " التعريفة القياسية " وليست تحتفظ منذ ستين عاما برسوم واحد قدره ٨ في المائة على جميع البضائع تقريبا ، فان تركيا نفسها قد تحررت من هذا النظام العتيق وعدلت تعريفاتها قبل الحرب بزمن طويل

وقد فكرت الحكومة المصرية سنة ١٩٢٢ في زيادة الرسم من ٨ في المائة إلى ١٥ في المائة متعمدة بالأستعدادى هذه الفئة قبل ١٦ فبراير سنة ١٩٤٠ أى أن تبقى هذه الفئة الجديدة عشر سنين بعد تاريخ انتهاء العمل بالوافق المبرم مع ايطاليا ، وقد دخلت لهذا الغرض في مفاوضات مع المعتمدين السياسيين لبريطانيا العظمى وفرنسا وبلجيكا وإيطاليا وهى الدول التى كانت الوفاقات المبرمة معها مازالت صرعية الاجراء ، غير أن وكلاء هذه الدول قرروا أنه لا يمكنهم التوصية بقبول هذه الزيادة وأن حكوماتهم غير مستعدة لقبول أى رسم يزيد على ١٢ في المائة ، فلما رأت الحكومة أن الفائدة التى تحصل عليها من هذه الزيادة الأخيرة فى المدة القصيرة الباقية لغاية انتهاء العمل بالاتفاق الايطالى لا تتكافأ مع ما قد ينشأ من تهديد حريتها فيما يختص بتقرير الرسوم لمدة عشر سنوات أخرى ، أوقفت مفاوضاتها وطرحوا المشروع جانبا مفضلة انتهاء العمل بالاتفاق الايطالى لتقرر بملء حريتها نظامها الجمركى الجديد

ولقد اهتم البرلمان والوزارات الدستورية بتعديل النظام الجمركى ووضع الأسس القوية لسياسة جمركية صالحة ، فصرح وزير المالية فى البرلمان فى ٣٠ يونيه سنة ١٩٢٧ أن الحكومة أقرت تعيين خبراء بشؤون التعريفات الجمركية عملا باقتراح المجلس الاقتصادى للقيام بعمل المباحث اللازمة لوضع نظام جديد يسرى بعد انتهاء أمد الاتفاقات الجمركية الحالية فى سنة ١٩٣٠ ، وتراعى فيه صواعل التجارة والصناعة ، وبهمنى الاشارة إلى هذا حتى تعرفوا أن النظام الجمركى الجديد لم يكن إلا ثمرة من ثمرات نظام الحياة النيابية ، وكتب وزير الزراعة فى ٢ مايو سنة ١٩٢٧ إلى المجلس الاقتصادى كتابا طلب فيه أن يراعى فى النظام الجمركى الجديد رغبات البرلمان التى تتحصر فيما يأتى :

(١) تخفيض الرسوم على الأسمدة الكيماوية (٢) تخفيض الرسوم على الآلات

الزراعية

(٣) زيادة الرسوم على الوارد من نوع المحصولات التي تنتج في مصر ما عدا القمح والدقيق والذرة فتبقى على حالها (٤) مساعدة المصنعات المصرية التي تصدر للخارج باعفاؤها من رسوم التصدير ولو مؤقتا حتى تنمو وتبسط (٥) زيادة الرسوم على الوارد من نوع الفاكهة والخضرة المتزرعة في مصر (٦) زيادة الرسوم على المنتجات الحيوانية المصنوعة وغير المصنوعة التي تلزم للصناعة المصرية أو التي تنتج في مصر (٧) تخفيض الرسوم على المواد الكيميائية اللازمة للرش والتدخين

ولقد بحث المجلس الاقتصادي المكون من كبار المالين أجانب ومصريين نظاما الجمركي القديم وصادق على القرار الذي اتخذته اللجنة الفرعية للنظام الجمركي التي ألفها هذا المجلس ، وقد جاء في فاتحة هذا القرار ما يأتي ” ترى اللجنة التي ندبها المجلس الاقتصادي لدرس الإصلاحات الجمركية بعد أن بحثت الحالة الراهنه للزراعة والصناعة والحالة العامة في مصر أن نظام الاتفاقات الجمركية التي ينتهي أجلها في سنة ١٩٣٠ لم يصبح بعد كافيا لسد حاجات البلاد وتحقيق أمانها الاقتصادية وأنه يجب على مصر أن تعمل لكي يكون لها استقلال اقتصادي وجمركي أوسع مدى مما هو الآن “

ولقد أخذت الحكومة برغبات البرلمان وتوصيات المجلس الاقتصادي فاستقدمت ثلاثة من الخبراء في الشؤون الجمركية وعملت اليهم بوضع النظام الجمركي الجديد كما سيأتي الكلام عن ذلك فيما بعد

أما الأسباب الاقتصادية العامة التي يعشت على تعديل سياستنا الجمركية فنحضر في سببين رئيسيين : أولها الحاجة الماسة الى زيادة إيرادات الدولة . وثانيهما تشجيع الصناعة والزراعة بحماية الانتاج الأهلي

والواقع أن إرادتنا العامة من الجمود بحيث يتعسر عليها أن تسد مطالب الدولة المصرية التي تنمو بإطراد سريع متمشية مع تطور البلاد السياسي ونهضتها الاقتصادية والاجتماعية ، فطلما رددت بلنتا المالية لمجلس الشيوخ والنواب في مختلف أدوارها الشكوى من هذا

الحال مشيرين الى أن الإيرادات التي تزيد على العشرين ليس منها الا ثلاثة فقط تصلح لأن تكون دعامة حقيقية لميزانية الإيرادات لأنها من نوع الضرائب الحقيقية ، تلك هي أموال الأطنان وحوادث المباني ورسوم الجمارك ، وهي لا تتج في مجموعها غير النصف على التقريب من إيرادات الحكومة ، أما الباقي من الإيرادات فليس من الثبات ولا من المرونة ولا من النمو بحيث يمكن الاعتماد عليه كهدنة للمستقبل وفوق ذلك فالضرائب المذكورة ليست مرنة لما ترسف فيه من القيود ، هذا الى أنه ليس من الميسور فرض "الضرائب المتنوعة" أسوة بغيرنا لنغذي بها إيراداتنا العامة ونحقق العدالة في توزيع أعباء الضرائب ، وليس أدل على ما تقدم من اضطراب الحكومة في الميزانية الحالية الى الرجوع الى المال الاحتياطي بما لا يقل عن ٦,٨٨٠,٠٠٠ جنيه ، وفي السنة الماضية بما ينوف عن الثمانية ملايين من الجنيهات ، والمفروض أن الاحتياطي وحده لا يكفي لسد حاجات البلاد المتزايدة وللقيام بمشروعات الإصلاح المتأخرة من رى وزراعة وتعليم الزاى وشؤون الصحة والعمل الخ .

ويلاحظ أننا باستنفاد الاحتياطي سنفقد فوق رأس المال ما تكافئ نحصل عليه من اراد تشغيله وهو يبلغ حوالى ثلاثة ملايين من الجنيهات سنويا ، ومن ذلك ترون حضراتكم أن زيادة مواردنا بمقتضى النظام الجركى الجسديد بنحو ثلاثة ملايين من الجنيهات سنويا هي زيادة مشروعة بل وضرورية أيضا

أما عن "حماية الانتاج الصناعى" فالمعروف أن اقتصادنا الأهلى يكاد يقوم على الزراعة المحضة مرتكزا في ذلك على محصول واحد معرض للآفات وتقلبات الأسعار ، في حين أن الأراضى الصالحة للزراعة ضيقة محدودة وعدد السكان في ازدياد دائم ، فإذا ظلنا على هذا النحو لحياتنا الاقتصادية لا ريب مستهدفة للأخطار وسعادتنا المادية لا بد متقلصة من أيدينا يوما بعد آخر ، ولا سبيل الى ضمان ثباتها والنهوض بها الا بإحلال التوازن بين منحها حتى تأمن الأمة خطر التفضيخ ويتسع أمام الأهالى ميدان الانتاج ، وغير خاف أن من خير ما يلجأ اليه لتحقيق هذه الغاية التذرع بسياسة جمركية تساعد بها أسوة بغيرنا في شد أزر الصناعة ومختلف ضروب الانتاج مما يتفق وطبيعة البلاد فتتمو وتردهر في ظلال هذه السياسة ، وبذلك تتنوع مصادر الثروة ويصبح لمصريكان اقتصادى ثابت الأساس موطن الأركان

٢ — مبادئ النظام الجمركي الجديد وأغراضه وكيفية تنفيذه :

إن الخبراء الجمركيين وضعوا مشروع التعريفة الجديدة مسترشدين بالقواعد العامة التي رسمها البرلمان والمجلس الاقتصادي ، ولقد عرضت نتيجة أعمالهم في السنة الماضية على لجنة حكومية فأدخلت على مشروع الخبراء تعديلات هامة مما تقتضيها مصلحة الصناعة والزراعة في البلاد ، ويسرني أن أشير مع الإعجاب والتقدير إلى الجهود التي بذلها الخبراء واللجنة الحكومية برئاسة وكيل المالية ، كما يغبطني أن أسجل أعظمثناء المجلس الاقتصادي ولأعضائه الكرام من مديري البنوك ورجال الصناعة والزراعة "أجانب ومصريين" الذين عاونوا وزارة المالية بصائب آرائهم ودقة دراستهم

ولقد كان لي حظ وفير عند ما استلمت زمام وزارة المالية في أن أعيد دراسة التعريفة مسترشدا بأراء من ذكرت وغيرهم من الهيئات التجارية والصناعية ، وأمكنا أن ندخل كثيرا من التعديلات التي توفق بين رغائب تلك الهيئات ومصلحة البلاد ، وكانت كلها أو جلها ترمي إلى تخفيض الغلاء وحماية الجمهور المستهلك مع الاحتفاظ بالتوازن الصناعي والتجاري في البلاد

وتتلخص الأغراض التي ترمي التعريفة الجديدة إلى تخفيضها فيما يأتي :

(أولا) زيادة موارد الدولة (ثانيا) حماية الصناعات المحلية (ثالثا) مساعدة الزراعة (رابعا) الاعتدال في تقدير الرسوم على الأصناف التي يستهلكها السواد الأعظم من السكان (خامسا) رفع الرسوم على مستلزمات الترف (سادسا) تشجيع الحركة العالمية في البلاد وافساح المجال للصحافة وللؤلئين والناشرين وذلك بتخفيض الرسم على ماكينات الطباعة وعلى ورق الجرائد والمجلات الخ (سابعا) مساعدة التصدير باعفاء كافة المنتجات المحلية ما عدا أصناف محدودة

أما زيادة موارد الدولة فتبلغ الزيادة السنوية المنظور الحصول عليها من تنفيذ هذا النظام الجديد حوالى ثلاثة ملايين من الجنيهات ، ولو أن ذلك غير ميسور مع الأسف في السنة الأولى بسبب المضاربة واستيراد كميات كبيرة من البضائع قبل تنفيذ التعريفة ، ويلاحظ أن الزيادة في الرسوم هي زيادة معتدلة تقل عنها في غالبية البلاد الأخرى ، ذلك لأن معدل الزيادة هو أقل من ١٣ في المائة ، وأن أقصى رسم فرض في التعريفة الجديدة لا يتجاوز الثلاثين في المائة ، بينما تبلغ بعض الرسوم المفروضة في بعض البلاد الأجنبية لحماية صناعاتها نحو ٨٠ في المائة ، كما هو الحال في الولايات المتحدة والبرازيل

أما عن الأغراض الاقتصادية الأخرى التي تحققها التعريفة الجديدة فاليكم بعض الايضاح والأمثلة على ما ذكرنا :

أولا : تشجيع الانتاج الأهل صناعيا كان أم زراعيا وذلك بتابع الخطط الآتية :

(١) تخفيض الضريبة على المواد الأولية والآلات فثلا الأسمدة خفضت ضريبتهما الى ٥ في المائة ، وقسم القود والشجيرات والبذور خفضت ضريبتهما الى ٤ في المائة ، وآلات الحرث والرى والطحن وصنع الأكبان خفضت ضريبتهما الى ٦ في المائة ، والجلود غير المدبوغة والأخشاب الغفل وعجينة الورق وشرانق الحرير والصوف الخام والشعر والوبر والزجاج الفقل والحديد والمعادن الأخرى غير المصنوعة والمحار والصوف ومواد الدبغ والصمغ خفضت ضريبتهما الى ٤ في المائة ، والزيت والشحوم المعدة لصنع الصابون والأمحاض المعدنية والآلات النسيج وصنع الورق والطباعة خفضت ضريبتهما الى ٦ في المائة

(ب) زيادة الضريبة على المنتجات التي تنافس مثيلاتها من صنع البلاد فثلا : الأرز والخضر والفواكهة والفحم والزيت والصابون والأغذية والسجاد والأقمشة القطنية والصوفية والمكرونة والمياه الغازية ومصنوعات الرخام والسمنت والجير ، زيدت ضريبتهما الى ١٥ في المائة ، والأقمشة الحريرية زيدت ضريبتهما الى ١٨ في المائة ، والأثاث والمصنوعات الخشبية والعصى والشماسى ومصنوعات الخشب والقيشاني والملبوسات المجهزة ومصنوعات الورق والقطن الطبي زيدت ضريبتهما الى ٢٠

في المائة ، والسجاير والأدخنة المصنوعة زيلت ضربيتها من جنيه الى جنيه ونصف عن الكيلو

(ج) التدرج في تقرير الضريبة بحيث تنخفض على المواد الغفل وتوسط على المواد نصف المصنوعة وترتفع نسبيا على المواد الثامة الصنع ، فثلا الصوف الخام سيدفع عنه ٤ في المائة ، والمصنوع خيوطا للنسيج ٦ المائة ، والخيط المجيز للحيكة ١٠ في المائة ، والقماش ١٥ في المائة ، والملبوسات المجهزة ٣٠ في المائة ، وكذلك الأخشاب قدرت الضريبة على الغفل منها بنسبة ٤ في المائة ، وعلى المنشور فقط بنسبة ٨ في المائة ، والألواح المسوحة أو المصقولة بنسبة ١٠ في المائة ، والخشب المجيز كالمعد لصناعة الصناديق بنسبة ١٥ في المائة ، والأثاث المصنوع بنسبة ٣٠ في المائة

(د) الفاء ضريبة الصادر على منتجات البلاد مدا أربعة أصناف استبقت عليها هذه الضريبة ، وهي القطن وبذرة القطن لفرض مالى والبيض والجلود الغفل لتشجيع الصناعة الأهلية

ثانيا : مراعاة المستهلكين بلزوم جادة الاعتدال في تقدير الضريبة على الأصناف التي يستنفدها السواد الأعظم من السكان تجنباً لرفع مستوى نفقات المعيشة ، فثلا القمح استبقت ضربيته بنسبة ٨ في المائة ، والماشية قدرت عليها الضريبة ١٠ في المائة

ثالثا : تنمية إيرادات الدولة برفع الضريبة على المواد الترفية وغيرها من المواد التي تعتبر محلا ملائماً لازدياد الحصيله ، فثلا المشروبات الروحية قدرت ضربيتها بنسبة ٢٥ الى ٣٠ في المائة ، والمطور قدرت ضربيتها بنسبة ٢٥ في المائة ، والحرير قدرت ضربيته بنسبة ١٨ في المائة ، والسكر قدرت ضربيته بنسبة ٢٠ الى ٣٥ في المائة ، والشاي والبن قدرت ضربيتهما بنسبة ٢٠ في المائة ، والسيارات وأدوات الموسيقى قدرت ضربيتهما بنسبة ١٥ في المائة ، والسجاير والمخاف المصنوع زيلت ضربيتهما من جنيه الى جنيه ونصف الكيلو

وخلاصة ما تقدم فانه لا يوجد بين الرسوم الجديدة أى رسم له صفة تحريرية وإلى جانب هذا فان فرض رسوم معتدلة على المواد الغذائية والأصناف الأخرى التى هى محل الاستهلاك العام أو الشعبي من شأنه أن يحى البلاد من ارتفاع محسوس فى المعيشة . أما شكل التعريف الجديدة فهى تشمل جدولين أحدهما خاص بتعريف الواردات والآخر بتعريف الصادرات ويمتاز الجدول الخاص بالواردات وهو الأ كثر الأهمية بما يأتى :

(أولا) أن قائمة الأصناف التى به مأخوذة عن النموذج الموحد الذى أعدته عصبة الأمم بجنيف (ثانيا) إن الرسوم المقررة فيه أغلبها رسوم نوعية (ثالثا) إن للرسوم فئة واحدة

وقد أعدت قائمة التعريف على مثال القائمة الموحدة التى أعدتها عصبة الأمم، وبهذا أمكن وضع تعريف بسيطة ومعقولة ومستوفاة البحث والدرس على أنه من جهة أخرى قد انصرفت العناية إلى اختصار عدد التقسيمات الثانوية إلى أدنى حد ممكن حتى تكون فى مأمن من النقد ونسبة التعقيد إليها

وقد رأى الخبراء العمل بما اقترحه المجلس الاقتصادى بفعلوا التعريف فى الأصل "نوعية" وفى بعض الأصناف "قيمة" وذكروا تبريرا لذلك أن الرسوم القيمة تفسح المجال للخلافات عديدة مع الجمارك وبالتالي إلى تعطيل فى العمل إذ ليس أصعب من تقدير قيمة البضائع الواردة تقديرا صحيحا . أما فى النظام "النوعى" فعرفة وزن البضائع أو عددها أو مقاسها أمر أسهل ولهذا فانه يخشى من مساوئ العمل بالنظام "القيمى" أكثر مما يخشى منها مع النظام "النوعى" ثم ان تقديم القوانين ليس ضمانا بصحة القيمة فطريقة تحرير قانونين أقلهما قيمة هى التى تقدم للجمرك كانت على الدوام عادية الاجراء فى نظام الرسوم القيمة

من أجل هذه الاعتبارات كانت تعريفه الرسوم النوعية أكثر ذيوطا من التعريفه القيمة وقد رأى الخبراء أنه يجب على مصر أن لا تشذ باستمرارها على نظام حقيق مملوء بالأخطار فصلحة المملكة لا تكون مضمونة فقط بهذا الاصلاح بل إنها لترداد به انتفاعا إذ سيكون من

ورائه بعد تقليل صعوبات التطبيق تقليل أسباب الفش مع تركيز إيرادات الجمارك على قواعد متينة وأكيدة لا تتأثر تقلبات أسعار البضائع

أما رسوم الرصيف على البضائع فقد جعلت جميعها ١٠ في المائة من الرسم الذى يحصل على البضائع ، وكذلك حددت رسوم معتدلة بالنسبة للركاب ، ويسرى أن أعلن هنا أن الوزارة قد قررت تشجيعا للسياحة فى البلاد وتسيلا للسائحين أن تعفى من هذه الرسوم المسافرين الذين يمرون مجرد مرور بالبلاد المصرية ويتزلون فى إحدى موانئها ليلحقوا بالباخرة فى ميناء أخرى من الموانئ المصرية وسيحدد هذا الاعفاء بمقتضى أمر وزارى مستصدرة وزارة المالية

أن وزارة المالية قد عنت عناية خاصة بدراسة الملاحظات التى قدمتها بعض الغرف التجارية والمهنيات المشتغلة بالشؤون الصناعية والزراعية والتجارية فدرستها بروح العطف والرغبة الصادقة فى الوصول الى ارضاء الحاجات المشروعة للصناعة والزراعة والتجارة مقدرة كافة الظروف ومشعبة بالميل الى تذليل ما يمكن أن يكتنف تنفيذ التعرفة الجديدة من صعوبات عملية وفوق ذلك فقد أصغت الوزارة الى مطالب المعاهد الدينية والعلمية ووافقت على اعفائها من الرسوم الجمركية *



الثانى — الاعانات المالية — وهى عطايا تبها الحكومات مباشرة للصديقين أو للصانع التى ترى أنها تخرج من الحاجيات الضرورية ما يكون للرعية مورد منفعة وثروة ، حتى اذا استتبّت أركان المصنع واستقرت الصناعة فى البلد واستحوذت على السوق الوطنية قطعت الحكومة عنها اعانتها وتركبتها رائجة قائمة بنفسها ، ومن ذلك ما كانت تبه ألمانيا من الاعانات لمصانع السكر فى البنجر ، لأن السكر من الحاجيات الضرورية وصنعه من مادة أولية سهلة التناول فى داخلية البلاد عمل جدير بالتشجيع ، وحذت فرنسا والنمسا وغيرهما حذو ألمانيا فاستتبّت هذه الصناعة بالبلاد الأوروبية وجاءت بالأرباح الواسعة ، وكانت تعطى الحكومة الألمانية أعانة سنوية تبلغ نحو ٦,٥ ملايين من الجنيهات الى سبعة من أعظم شركات

* انتهى الكلام عن التعرفة الجمركية وهى البند الأول من موضوع العوامل السياسية لترق التجارة والصناعة ويليها البند الثانى الاعانات المالية

الأصابع التي يقدر رأس مالها بأربعة عشر مليوناً من الجنيهات ، ومن نوع هذه الاعانات غير المباشرة بمصر ما تمتعه ادارة التعليم الفني الى كثير من المصانع والمدارس الصناعية الشائعة في القطر والتي تعمل طبعا على ترقية الصناعات المصرية وتعليم العدد المطلوب من العمال ، أو ما تقرضه الدولة من القروض بفائدة معتدلة لأصحاب المصانع الوطنية

وقد تكون هذه الاعانات لفائدة التجارة اذا منحت لشركات الملاحة أو شركات السكك الحديدية ، فمن هذه ما كانت تمتعه ألمانيا لشركة اللويد الألمانية التي أسست لربط الموانئ الألمانية بالشرق الأقصى ، وبفضل هذه الهبة أصبحت شركة اللويد أكبر شركة ملاحية في العالم بعد شركة "همبرغ أمريكا" الألمانية ، وبلغ عدد مراكبها قبل الحرب نحو مائة وسبعين سفينة حولتها جميعا نحو المليون طن

الثالث - الحكومة والحالة السياسية - لأن الحركة الصناعية والتجارية لأى بلد تعتمد كثيرا على قوة الحكومة وعلى نوعها ، "فقوة" الحكومة ضمان للناس على أموالهم وأنفسهم ، فلما حشدت الجيوش وما بنيت المدرعات وأخذت تجوس البحار الا لطمأنينة التجار وحراسة المتاجر والنود عن الدولة ، وقوة الحكومة أصل في هبة الشعب ودرع لحماية حقوقه واحترامها في داخل البلاد وخارجها ، وأما "نوع" الحكومة فيدخل فيه ان كانت حرة أو تابعة ، والحكومة الرشيدة السديلة هي الثابتة الدعائم البعيدة عن القلاقل السياسية ، والا فلا أنحر الجمهوريات الأمريكية الجنوبية الا تززع مبادئها السياسية وما شجر بينها وبين شعوبها من الحروب الداخلية الشواء ، فقد تمتشق الحسام لاتحاد الثورات والفتن وهي في حاجة الى دعوة الشعب الى تعمير البلاد والعمل على تحصيل ما يعود عليها بالخير والفلاح ، فالبلقان والمكسيك والارجنتين فيها كلها من الكنوز ما يغنيها لو سكنت بها المشاغبات وهدأت فيها وطيس القلاقل والثورات ، وعلى عكسها انجلترا والولايات المتحدة تجدان في السلامة والأمان وتتقدمان الى الامام حتى أنه يقال من اجل الماثورة ان انجلترا "سلمها حرب عوان" في المناسبات الاقتصادية الدولية ، وكلتاهما نموذج البلاد التي سهلت لأهلها سبل العمل بانتفاعهم أقوم الطرق التي أصبح بها عملها مثال الجسد ورجالها أصحاب الخطط التجارية والمبتكرات في العالم طرا .

الرابع — المصارف المالية — وهذه من أبداع المنظمات التي ابتكرها الانسان وأجلها وأسرعها الى مسيل الترقى فى التجارة والصناعة ، ولقد أصبحت أعمالها متعددة وعواها وثيقة وجلها فى قائمة الصناع والتجار وأصحاب المشروعات ، فمن خدماتها الجليطة أنها “واسطة فى استئثار رؤوس الأموال” لأن من الناس من له الأموال الطائلة ولا يدري أقرب السبل لاستئثارها وأن فيهم من لم المشاريع الجلى ولا يوزهم إلا المال لانجازها ، فالمصارف هى لحة الطرفين وصلة الشريكين تنقل منها رؤوس الأموال إلى من يريد استعمالها على سبل الاسلاف فى نظير فائدة تدفع ، وبذا سارت الأعمال سيرا حثيثا ونهضت المشروعات الصناعية والتجارية ، على أن من المصارف الآن ما قد أخذ يشيد المصانع لنفسه رؤوس أمواله وينفق عليها بأشرافه ثم أعد من الحوائث وبيوتات التجارة ما يكون فيه منصرف لتلك المصنوعات المتعددة ثم انبثت مصانعه وبيوتاته التجارية بعدد فروعه فى القطر الواحد وأحيانا فى البلاد الخارجية فعادت بالأرباح الطائلة ونهضت بالصناعة والتجارة نهضة سامية ما كانت تصل اليها لولاها

ومن أجل خدمات المصارف للتجارة “تسويتها الديون والحسابات” من غير انتقال النقود نفسها إلا قليلا ، كأن يستد التجار الانجليز مثلا ما عليهم من الديون للتجار المصريين بدفعها فى المصارف الانجليزية ثم يستد كذلك التجار المصريون ما عليهم من ديون للصناع والتجار الانجليز بدفعها فى المصارف المصرية ثم تعتمد مصارف الطرفين إلى تسوية الحساب بينها ، فمن رجحت كفته يرسل إلى الآخر بمقدار الزائد وحده ، وقد يبقى هذا الزائد أحيانا فى الحساب الجارى ، وبهذه الطريقة الجليطة يتخالص التجار بسرعة ويتوافر بمجهود قتل النقود فى كل مرة مع رخص الأجر المدفوع على هذه المخالصة

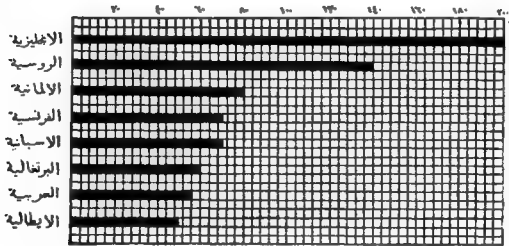
وأنه من آفات العهد القديم فى مصر فقدانها المصارف الوطنية التى تؤدى لها الخدمات الاقتصادية بالأمانة والاخلاص المنشودين ، كما أنه من معالم عصرنا الجديد التبر إنشاء بنك مصر الذى طالما تأقت اليه قوس المخلصين وفائده جلية فى خطاب حضرة مديره محمد طلعت حرب باشا إذ قال : “فى البلاد أموال كثيرة غزونة ومعطلة وظيفتها فى الأصل التداول بين الناس ولها فى كل حركة بركة وفى كل دورة ربح لربح فى خزنها وقوف هذه الحركة وضباع لهذا الربح والفائدة التى تعود على البلاد من زيادة أرباح بنينا فضلا عن تعرض هذا المال للضباع

بالسرقة أو الحريق أو ما أشبه ذلك، وفي البلاد ودائع وأمانات كثيرة مستثمرة معظمها في بلاد غير البلاد لو استثمرت هذه وتلك في الشؤون المصرية وسوعدت بهما التجارة والصناعة والزراعة المصرية لزادت الثروة المصرية أضعاافا مضاعفة ولكن ذلك حائلا قويا على إصلاح حالنا الاقتصادي وإيجاد الكفاية المالية التي هي الأساس المتين للرق المطلوب وهذا ما يجعله "بنك مصر" نصب عينيه فهو يشجع المشروعات الاقتصادية المختلفة التي تعود عليه وعلى البلاد بالربح العظيم ويساعد على إيجاد الشركات المالية والتجارية والصناعية والزراعية وشركات النقل بالبر والبحر وشركات التأمين بأنواعها ويتعهدا حتى تنمو وتقوى ويستند ساعدها وبالجملة يعمل على أن يكون لمصر صوت في شؤونها المالية ويدافع عن مصالحها كما تدافع المصارف الأخرى عن مصالح بلادها، ومن فوائده أنه لا يتأثر بالإشاعات المكذوبة فلا يقلل بابه عن الناس لأقل إشارة ترد إليه من الخارج بسبب أو بلا سبب فتصنو حذوه بقية المصارف لأنه مصرف البلد وأعلم بما يجري فيه

الخامس القناصل وهم نواب الأمم المستقلة في البلاد الخارجية يمثلون مصالحها التجارية والصناعية فضلا عن الشؤون السياسية ويعينون في الغالب من أرق طبقات الدولة علما وحرما وأحيانا حسبا ونسبا لتكون لهم المهابة والكرامة فضلا عن الدراية والاستعداد في أداء شؤونهم الخطيرة، ومن أكبر أعمال القنصل منهم في مصلحة التجار والصناع تقريره السنوي الذي يلخص فيه مبلغ ما وصل إليه بحته وجهده في تدبر شؤون البلاد التي يقيم فيها واهتمامه بربطها جهد الطاقة ببلاده، فيتداول قومه تقريره في بلاده فيقفون على كل ما يمكن لهم الاستفادة منه، وفي البلاد التي يقيم فيها كذلك فيقبل الناس على وجوه المنفعة من بلاد ذلك القنصل، وأحيانا يشفع تقريره ببعض التودجات يعرضها على من يشاء وتفتح القناصل أبوابها مرحبين بكل من يريد التعامل مع بني جلدتهم فيدلون على أحسن وسائل الروابط ويقومون بأجل الخدمات في مصلحة الطرفين من غير أجر، لأنهم إنما يتعاطون أجورهم من حكومتهم وكذا مصاريف حاشيتهم وقد تصل إلى مقادير جسيمة على حسب عظم شأن الدولة التي يمثلونها والتي يقيمون فيها

وكلمة "قنصل" لاتينية الأصل ومأخوذة من الميئات التجارية القديمة بإيطاليا في القرن الثاني عشر اذ كان يعين في مختلف البلاد مثل هؤلاء الموظفين، ومن كل ما تقدم تدرك ما يجب

أن يكون عليه القنصل من الحزم والسياسة فضلا عن العلم والمعرفة ولذلك يشأون ويدرون في أحسن المدارس الخاصة بفنونهم ، وكان في امبراطورية النمسا سافا جمعية علمية تحت مراقبة وزير الخارجية تمد طلاب الوظائف السياسية والقنصلية ، ولما كانت الغاية أولا اعداد الطلاب للخدمة في الشرق عرفت باسم " الجمعية العلمية الشرقية " وبرنامج التعليم فيها يشمل علوم القانون والجغرافيا التجارية والحربية وما يتعلق بتعبئة الجيوش ثم تعليم اللغات التركية والعربية والفارسية والايطالية والانجليزية والفرنسية والروسية واليونانية الحديثة والعربية



عدد الناطقين باللغات الشهيرة بملايين الأقصى

كي يتم لهم حسن التفاهم مع أهل الأقاليم التي يعيشون فيها ، لأن مهمة القنصل هي كما سبق أن بينا في المقدمة الوقوف على رغبات الناس الذين يعيشون بينهم وعلى عاداتهم وأخلاقهم وكل ماله مساس بحياتهم المادية ، حتى أن الدول الأوروبية قد تضطر أحيانا الى استقالة الوطنيين من الدول الأجنبية ليمثلوا مصالحها وليخدموها بأجور أو ألقاب أو أوسمة أو بما تراه يرضيهم ، وأمثال هؤلاء في مصر كثيرون ، ولمصر الآن كثير من القناصل يمثلون مصالحها في أهم مدن العالم التجارية وتفيض تقاريرهم بالملاحظات النافعة

السادس العرف التجارية وتؤلف من لقيف التجار والصناع والمتمولين وأمثالهم ، يجتمعون للنظر في شؤون البلاد الصناعية والتجارية والاقتصادية وترقية أحوالها المادية عموما ، فهي تبحث في جميع موارد الثروة للقطر زراعة وصناعة وتجارة أو غير ذلك ، وتلفت أنظار

الجمهور الى النفع العائد أو الى الخطر الداهم ، وبذلك تم الفائدة المقصودة منها ، ولقد عظم شأن هذه الغرف حتى أصبحت من ضروريات العمران التجاري ، فهي توجد في الأقطار الراقية في كل من بلادها الرئيسية بل وتمثلها في كل بلد ذى شأن من الممالك الأجنبية حتى أنك لتجد في القاهرة والاسكندرية مثلا الغرفة التجارية الانجليزية والغرفة التجارية الفرنسية والغرفة التجارية الإيطالية وكل واحدة تمثل مرافق بلادها بهذا القطر بينما ”غرفتنا التجارية المصرية“ التي نريدها لم تزل أملا في النفوس فلم تقم إلا واحدة أو اثنتان منها مع أنها هي التي تمثل مرافق البلاد الاقتصادية بالاخلاص الوطني الضروري في هذه الشؤون ، على أن الذى وجد منها بمصر حتى الآن قد عاون كثيرا في دائرة التجارة والصناعة بما أبرز من التقارير والمقالات بالمجلات والجرائد السيارة لدى المناسبات

ولقد جرت العادة أن يكون لكل غرفة تجارية مجلّة تصدر في فترات معلومة ينشر فيها قراراتها ومباحثها في عامة الأحوال الاقتصادية المحلية وجداول تحكى حالة الجمرک وغير ذلك ، فلا عجب إذا كانت هذه الغرف من أنفع المنظمات العصرية الموضوعة لسبيل الرقى التجاري

السابع : المعارض والمتاحف التجارية — وهى في الحقيقة مدارس التجار والصناع ويجال إعلان لأنفع السلع وأبهاها وأجملها من ضروب المصنوعات الوطنية وأحيانا الأجنبية . ولقد أصبحت من النظم المتبعة في تشجيع ”الصناعة“ ، تعتمد إلى إقامتها كل الدول ويكون بعضها متحفاً دائماً والبعض الآخر معرضاً وقتياً . وهذه مصلحة الصناعة والتجارة كانت تخص قسماً من بنائها يعرض التحف المصرية وما تجود به القرائح والأيدى العاملة الوطنية لا لتحجى منه كسبا لأن ما بها إنما يباع على ذمة أربابه بل لتشجيع النهضة الصناعية ولتحدث التنافس المحبوب بين أنواع الصناع

ثم تحول هذا المعرض إلى ”متحف دائم“ ترى فيه أشهر المصنوعات المصرية في أدوارها المختلفة ، تمر بها من يده صنعها فيشتمل على تحف وطرائف عدة من نوع الأثاث والرياش ، والغرض من عرضها تمكين العمال المصريين من محاكاتهم بالاقتباس منها والحذو على منوالها واحتج على هذا التغير من ”معرض إلى متحف“ جماعة الصناع العارضين ، فقليل لم أن المعرض على نظامه الحاضر لا يحقق الأغراض المرجوة من إقامته لأن فائدته مقصورة على

عدد قليل من المنتجين ، على أن ما يعرضونه للبيع من مصنوعاتهم لا يمثل مبلغ ما وصلت إليه
المصنوعات المصرية من الدقة والاقان ، وبذلك يضيع مجال الاقتباس والمحاكاة ويتداعى
الفرض الأساسى الذى من أجله أقيم

والعارضون نقر محدود تتفق الحكومة فى سبيل تصريف منتجاتهم ما لا يقل عن
ثلاثة آلاف من الجنيهات فى العام الواحد فى حين أن ثمن المبيعات السنوية لا تزيد على عشرة
آلاف من الجنيهات يدخل فى ذلك ثمن مبيعات المدارس الصناعية والملاحيى التى تعرض
مصنوعاتها به ، ومن هذا يتضح أن المصروفات العامة المخصصة لهذا الباب تزيد كثيرا
على الفائدة التى تتحقق من المعرض بشكله الحاضر

وقد أيد المجلس الاستشارى الحالى للمصلحة القرار الذى أصدره المجلس السابق بشأن إلغاء
البيع بالمعرض وجعله مقصورا على عرض النماذج والعينات الراقية بطريقة يسهل معها معرفة
عناوين العارضين وأثمان معروضاتهم لتمكين الجمهور من الاتصال بالمنتجين لاقتناء ما يروقهم
منها ، وبذلك ينفسح المجال فى مجال المعرض لأكبر عدد مستطاع من العارضين وتبها الفرصة
للمحاكاة والاقتباس على الوجه الأكمل من طريق ارشاد الاختصاصيين الموظفين بالمصلحة

والمصلحة لم تغفل أمر تصريف البضائع تمضيدها للتجار والصناع المصريين
وهو ما يقوم به المعرض الحاضر بل قامت بمساع عدة لتحقيق هذه الأمنية ، فعاونت الفرقة
التجارية لمدينة الاسكندرية على إقامة معرض لتصريف المصنوعات المصرية من جميع بلاد
القطر ولم تكتف بذلك بل انفتحت أيضا مع الفرقة التجارية لمدينة القاهرة على أن تقوم بإنشاء
معرض للتصريف بدلا من مصلحة التجارة والصناعة ، ووعدت المصلحة من جانبها هذه
الفرقة بتقديم كل مساعدة لتحقيق هذا المشروع

وطبيعة " المتاحف الصناعية " نفهم جيدا من وصف واحد من أكبر أنواعها وأحسنها
فى أوروبا ألا وهو " المتحف التجارى التابع لحكومة بلجيكا " والمقام بمصمتها مدينة بروكسل
وهو أول ما شيد ببلاد البلجيكي من المتاحف العديدة قصد تزويد أصحاب المصانع البلجيكيين
بالمعلومات عن الوسائل الموصلة لمعرفة مواد التجارة المرغوب فيها والتى تفضل على غيرها
فى البلاد الأجنبية المختلفة لمعرفة علمية ، وكذلك لمعرفة الشروط التى يمكن بها تصدير هذه
المواد مع الفائدة

أما جميع المواد المعروضة في المتحف فهي ثلاثة اغراض : التصدير ، أو التوريد ، أو تحضير النماذج وإرسالها . وترتيب هذه المعروضات وتنسيقها بالمتحف ليس جازيا على حسب التقسيمات الجغرافية ، بل هو مبني على تشابه المحاصيل بقطع النظر عن المملكة الوارد منها ، أى أن جميع البضائع المتشابهة في النوع كالبطانات مثلا توضع مصفوفة بعضها إلى جانب بعض بحيث يتسنى لصاحب المصنع والتاجر والمشتري والعامل المقارنة بين صنوف القماش ، وتبين مبلغ المهارة في النسيج والصيغ والصقل ، ومعرفة الثمن ومبلغ هذه الصناعة والتجارة في الأمم المشهورة بهذا الصنف ، فصانع الأكسية ” الأحرمة ” يتمكن بما تقدم من قصر استعلاماته على تلك المنسوجات ، وإذا أراد الحصول على معلومات أخرى تتعلق بذلك فإنه يدق جرسا كهربائيا مثبتا في الصندوق الذى فيه الأحرمة بالمتحف فيأتيه العامل المنوط بالسجل الجاسع لكل ما يريد من المعلومات المفصلة عن هذا الصنف ، والأرقام التى على العينات تقابل أرقام السجل على الصفائف المشتملة على البيانات الخاصة بأصل الصنف وثمانه والتعريف الجبركية وأجرة النقل والشحن وموسم البيع وهلم جرا . ويؤدي كل ذلك من غير أجر ، لأن الحكومة إنما تتخذ مثل هذا المحل على نفقة المصانع وأرباب المعروضات التى تصرف الأموال الطائلة في سبيل الاعلان عن مصنوطاتها ، وهذا ضرب منه من أعظم ما يعود عليها بالفائدة فهي ترسل معروضاتها مجانا وتدفع تكاليف عرضها بالمتحف ، واذ جرئت المصروفات هان الأمر على الصناع والتجار عموما وأمكنهم القيام بهذا الصرح المشيد بل هذا الاعلان المجيد

ولا يوجد الآن في بريطانيا متاحف تجارية عامة الا ”المعهد الإمبراطوري” المؤسس سنة ١٨٨٦ والذي وضع سنة ١٩٠٣ تحت رقابة ” إدارة التجارة ” والفرض منه الاشتغال على أعظم النماذج التى يحصل عليها قناصل الدولة وترسل الى الصرف التجارية الموجودة في أكبر المدن وأعظمها فيعتنون بها الى هذا المعهد للعرض على التجار وأرباب هذا الشأن وفي هذا المعهد متاحف تجارية لحاصلات الإمبراطورية الانجليزية

الثامن : المعارض المتنقلة — اذ يكبر الانتفاع بالمتاحف سابقة الذ كر أن أمكن تنقلها وعرضها في أسواق العالم المشهورة ، ومن هذا نشأت فكرة انشاء المعارض المتنقلة ، ويقوم بها ليف من زعماء المصانع المختلفة بالمملكة الواحدة فيكتبون بالمال اللازم للطواف

بسلمهم في جميع التواحي التي ينتظرون القائمة منها ، فيحملون مصنوعاتا مختلفة سواء منها الضخم الحجم من الآلات البخارية والثافة القدر من الديابيس والابر ، ولقد كان بمصر منذ بضع سنوات معرض نموى متنقل من هذا القليل مكث أشهراً ثم انتقل الى الشام والأناضول ثم مضى لينجز الخطة التي اختطها لنفسه ، وجعل يؤلف في كل جهة يحلها بين التجار الوطنيين والتمسوين ما استطاع الى ذلك سبيلا ، وأحسن ما ابتكر لهذا النوع من المعارض انماؤها على ظهور السفن الطوافة لاستعراضها بالموانئ الشهيرة للأقطار

التاسع : التعليم الصناعي — وهو من الطرق العظيمة الشأن جدا لتقدم الصناعة الأهلية ، والنهضة المصرية فيه مباركة مرضية فقد شاعت المدارس الصناعية في أنحاء القطر بناية الحكومة ومجالس المديرية وأصبحت تحوى جيشا جرارا من طلبة الصناعة الذين سيكونون حتما رجالها في المستقبل ، وتعنى الحكومة بالصرف والتفتيش على الكثير منها فارتقى بهذه الحركة مستوى الصناعة المصرية ووجد كثير من المصريين العمل النافع للارتزاق منه ، ولا جرم أن سيظل هذا التعليم الصناعي في رقى مستمر بسموهم المشرفين على التعليم الفني والصناعى وحسن رعايتهم

أما في انكثرت فكثرت مدارس العلوم والفنون بالمراكز الصناعية العظيمة ، على أن مستوى هذه المدارس لا يزال أقل درجة منه في بعض البلاد الأوربية الراقية مثل ألمانيا وفرنسا وبلجيكا وسويسرا . ولقد ارتقت في ألمانيا صناعة الصباغة والصناعات الكيماوية بفضل المدارس الراقية التي تعد هذه المصانع بطبقات العمال على اختلاف مراتبهم ، ومثل ذلك ما كان لمدارس الرسم بانجلترا من التأثير في صناعة الحرير والجديل (الدنيلة) بمدينتي "نتجهام" وماكيسفيلد" فأصبحت الصناعة فيها لا تعتمد كذى قبل على فرنسا في الرسومات والتناجج ولو أن البعثات العلمية من هذه المدارس لا تزال تعد الى فرنسا لاتمام هذا الفن في مدارسها العليا المشهود لها بعلو الكعب في هذا المضمار وفي كل الفنون ، ولقد انشئت في مدينة "كرغلد" ببروسيا وفي مدينة "شمتر" بسكسونيا وفي مدينة "فيرير" ببلجيكا وفي "زورنج" بسويسرا مدارس للصناعة ونظمت تنظيما حسنا ارتقت به فنون الصناعة كافة في جميع تلك البلاد ويقول الثقات أن مدرسة الصنائع العليا "بشمتر" لها التأثير الأعظم في صناعات سكسونيا بحيث لا يوجد صاحب معمل هناك يشتغل في الصنائع الزخرفية الا

تلقى ابنه أو المساعده أو المشرف على أعماله بعض الدروس في تلك المدرسة العظيمة ،
ولقد أوفدت إنجلترا "الهيئة الملكية" سنة ١٨٨٤ لتفقد معاهد الصناعة بالدول الأوروبية
العظمى وكثرت تقريرها مسجلا أقصى إلى إنشاء معهد "متى جيلد" بلندن بقصد قيامه
بأعمال المدارس الصناعية الكبرى بقارة أوروبا .

العاشر : التعليم التجارى — ومعنى ذلك أنه بعد أن كانت التجارة أمرا عمليا فقط يتدرب
عليه الانسان من بدء اشتغاله به ويحني ثمره أتمابه بمجهوده وتجاربه افتتحت مدارس التجارة لفرض
تلقين النشء أحسن التجارب وأنجح الطرق التي وصل اليها أولو الخنكة في هذا المضمار من قبلهم
فيخرجون في معمران العمل على هدى وبصيرة وكأنهم مزاولون العمل سنين طويلة ، وإذ
تنبهت الخواطر إلى حركة التعليم التجارى دونت الكتب والموسوعات ونسقت السجلات
واستكلت صور النموذجات "الفواتير" وضروب الاعلانات وصنفت الحسابات التجارية
وأصبح التعليم التجارى وسيلة فعالة في رفق التجارة ، والظاهر أن المانيا هي أرقى الدول في هذا
المضمار فانه يعلم في مدارسها التجارية الشائفة في كل مدنها العظمى طرق الأعمال التجارية
والجغرافيا التجارية الاقتصادية واللغات الحديثة وبعض العلوم الكالية في هذا الموضوع ،
ونتيجة ذلك أن الألمانية الخصب في العلم قد أصبح بالجملة أرقى في جميع فروع التجارة
من نظائره في البلاد الأخرى حتى اندسوا في معظم المحال التجارية الأجنبية وملكوا أعنة
الأعمال أنى وجدوا ، يساعدهم شدة اهتمامهم بتعليم اللغات الأجنبية واتقانها حتى بلغ من اتقانهم
اللغة البرتغالية والإسبانية أنهم قبضوا على زمام الأعمال في جمهوريات جنوب أمريكا
واندجوا مع تلك الشعوب كأنهم منهم ، يلينا رجال الدول الأخرى ببيدون في معزل لا يمكنهم
التفاهم إلا مع الوطنيين الذين ارتقوا إلى صفوفهم يتعلم لغاتهم هم

أما "مدارس التجارة المصرية" — لاسيا التابع منها للحكومة فقد بدت تباشر نجاحها
من حسن نتائجها واقتدار خريجيها على القيام بما ينط بهم من الأعمال ، فلا يكادون يخرجون
من أبوابها حتى تتلقفهم المصالح والدوائر برواتب حسنة في حين أن كثيرين من متخرجي
سائر المدارس يحارون أين يدبرون لأنفسهم الأعمال ، وكان يوظف أكثر طلبة التجارة في مصالح
الحكومة والباقيون في الدوائر التجارية فأصبح العكس لأن هذه المدارس لم تنشأ إلا لفرض
إيجاد المال للأعمال الحرة ، وبالجملة فان مدارس التجارة قد ملأت فراغا عظيما في حياتنا

العلمية ونهضتنا التجارية بإعداد الشبان للأعمال الحرة وفتح سبيل التجارة المتسعة أمامهم
وتعويدهم الاعتماد على النفس والسعى لترقية التجارة المصرية ، وإذا كان معظمهم قد اضطر
حتى الآن إلى التوكل في مصالح الحكومة فما هذا إلا لأن الحكومة هي في الحقيقة دور أعمال
تتطلب نوع فتنهم وحسن استعدادهم ولا شك أنه بعد استيفاء الحكومة حاجتها منهم ستنتفع
البلاد بمخرجي هذه المدارس من الطريق السوي ، ويدرس بمدارس التجارة من العلوم إمساك
الدفاتر والمحاسبة والحساب التجاري وطرق الأعمال التجارية بالعربية والانجليزية والفرنسية
والاقتصاد السياسي وعلم المالية العامة وعلم الاحصاء والقانون التجاري والجغرافيا التجارية
الاقتصادية (والكتابة على الآلة الكاتبة بالمدارس المتوسطة) ومن اللغات الحديثة الانجليزية
والفرنسية



نتائج ترقى التجارة الدولية

علامة الجغرافيا بالتجارة • الفرض من ترقى التجارة •
أسباب قلة نفقات النقل في العصر الحاضر • متاجر الزمن
النابرو والحاضر • الموازنة في الأثمان • ترقية موارد القوة
في العالم ونقيتها • معنى المنافسة التجارية •

أكبر الشؤون الجغرافية التي تتوقف عليها التجارة الدولية هي ما يأتي : الأول — أن
أنحاء العالم المختلفة لها منتجات مختلفة زراعية وحيوانية ومعدينية وصناعية * والثاني — أنه
قد يكون لها منتجات واحدة ولكن بظروف وشروط مختلفة ، كاختلاف كمية محاصيل الأرز
مثلا في مختلف الجهات ، واختلاف وقت حصاد القمح في نواحي العالم ، واختلاف صفات
الأقطان في الأصقاع التي تزرعه وهم جرا

ويرجع تنوع منتجات الأقطار الى " انتاج مستحدث " كما في الزراعة والصناعة مثل
نقل زراعة التبغ من الدنيا الجديدة الى الدنيا القديمة ، ونقل زراعة القمح الى أمريكا
وزراعة الكرم الى إيطاليا وفرنسا وأسبانيا وقيام الصناعات عموما في مختلف الأقطار ، وإلى
" انتاج طبيعي " كما في توزيع المعادن والثروات

والتجارة هي الأخذ والعطاء في هذه المنتجات ، والفرض من السعي في ترقيةها هو زيادة
أنواع وكميات الحاجيات الواردة الى كل قطر ، والمساواة بقدر الامكان بين الأقطار في سهولة
النقل ورتق وسائله محسنة منها مكاسب المشتغلين بالتجارة

وقلة نفقات النقل في الزمن الحاضر عما كانت عليه قديما ، راجعة أولا الى تمام تعرف
طرق الملاحة حتى كأن السفن تسير في البحر كما تسير الركاب في البر في خطوط معلومة ، وثانيا
عمل القنوات الملاحية مثل قناة السويس وقناة بناما وغيرها مما قرب المسافات الطوال
وثالثا رتق وسائل المواصلات باختراع البخار وبناء المراكب التي يختص بعضها بنقل الغلال
كالسفن المعروفة بسفن " ظهر الحوت " التي تجوس بجيرات أمريكا الشمالية وتحمل الواحدة
عشرة آلاف طن والتي بسببها وبسبب تقدم السكك الحديدية أصبح قبل الحرب نقل القنطار

* راجع خرائط هذه المنتجات بالكتاب في الباب الثاني منه

من القمح من أية جهة في أمريكا الى أية جهة في أوروبا يتكلف في الجملة نحو قرشين صاعا،
والبعض الآخر من المراكب يختص بنقل الحبوب ، وثالث بنقل البترول وهلم جرا ، ولقد جاء
هذا الترق تدريجا في بعض المسالك بينما يظل البعض الآخر محروما منه لأن كلاً لو قارنت بين
السكك الحديدية الأوروبية والأفريقية

لهذا كله تمت النتيجة الأولى المطلوبة من ترق التجارة ، وهي زيادة أنواع الواردات
ومقاديرها على كل قطر وهذا ظاهر من "مقارنة المحمولات القديمة بالحديثة" لأن سلع الاتجار
في العصور القديمة كانت مما خف حمله وغلا ثمنه أى كانت "كاليات لا ينعم بها الا الأغنياء
المثرون" وذلك معلوم من تاريخ "قدهاء المصريين والآشوريين والفينيقيين" واتجارهم بالذهب
والفضة والأحجار النفيسة والعاج والأبنوس واللبان والعطر والسنائس والطواويس والصيغ
الهندي "النيلة" وكانت تعد لدى قدهاء المصريين من الكاليات في العائلة الثامنة عشرة
(سنة ١٧٠٠ - ١٤٧٥ قبل الميلاد) وحرير الصين كان ينتقل في بضائع القوافل التجارية
في القرن الرابع قبل الميلاد فورد الى الهند والسند والأفغانستان الخ

ولكن عهد "الرومان" كان أول عهد سمع فيه بالتجارة في الحاجيات الضرورية بين العالم
على منوال واسع ومن جهات بعيدة ، فعمدت رومه الى صقلية وجعلتها هرباً للغلال اللازمة
لايطاليا الوسطى ، وكان يحمل لها القمح من مصر وكيليكيا (الآن جنوب الأناضول) وموريتانيا
(الآن مراکش) واسبانيا ، وساعد على ذلك أسطول الرومان التجاري العظيم ، وأما الحاجيات
التي كانت تحمل من أقصى الأرض بطريق البر فلبثت قاصرة على الكاليات

وفي سنة ١٥٠٦ وكان اكتشف طريق البحر ظهرت «أفرس» في عالم الشهرة التجارية
وارتقت رقبا ياهرا في التجارة البحرية فحملت الجلود والكثبان والشحم والملح والسكك
والأخشاب والقمح ومثل ذلك من الحاجيات الضرورية الى مختلف الجهات ، وهذا مع الاتجار
في المواد الأخرى ثمين القيمة مثل المصنوعات من الحرير والقطن والسجاجيد والامتباق ومن
الذهب والفضة واللؤلؤ والماس والياقوت والفيروز والصمغ والمطر والمقاخير والتوابل الخ

وعلى هذا التدرج في ترق المحمولات ومخفاتها أصبحت متاجر "العصر الحاضر" جعلها
كميات هائلة من المواد الأولية والمصنوعات فشملت اللحم والقمح والأرز والسكر والزبد والجبن
والقمح وزيت البترول والقطن والصوف ومنسوجاتهما والحديد والجلد ومصنوعاتها حتى أن

قطرا كالمند أصبح أكبر صادراته اليوم بدل التوابل حولات ضخمة من المحاصيل الزراعية التي أشهرها القمح والقطن وبالجملة فإن محولات الزمن الحاضر ضروريات لاغنى للفقير عنها وإن نظرة الى جداول الصادرات والواردات لكل قطر تثبت جيدا زيادة أنواع المواد التجارية ومقاديرها بأرقام الملايين من الجنيهات

وفي الزمن القديم لما كانت التجارة أقل بسطة وانتشارا منها في الوقت الحاضر كانت أثمان الحاجيات الضرورية مرتفعة جدا حتى أن الأرز في أيام شيكسبير على قرب عهده كان يعد من النعم الكبير، وكان ثمن الأوقية من التبغ ٤ قروش صاغ أى أن ثمن الرطل كان ١٩٢ قرشا صاغا وهو قبل الحرب ١٥ قرشا صاغا ، وبلغ ثمن رطل السكر ٨ قروش صاغ أى كان ثمن القنطار ٨ جنيهات وهو قبل الحرب ٧٠ قرشا صاغا وذلك طبقا للنظرية الاقتصادية المشهورة من أنه كلما قل العرض وكثر الطلب غلت الأثمان والعكس بالعكس

وإذا علمنا أن قيمة النقد في الزمن الماضي كانت أكبر منها في الوقت الحاضر (وفي هذا المعنى ما تعانيه الآن من ارتفاع قيمة الجنيه الذهب حتى وصلت في مبدأ الحرب وبعدها الى خمسين ومائة قرش أى أن الجنيه الذهب يشتري به من الأشياء أكثر مما يشتري بالجنيه الورق لقلته مقدار العملة المسكوكة من الذهب) وأن الجنيه الواحد كان يمكن أن يشتري قديما أشياء أكثر مما يشتريه الآن لو كانت ظروف الزمنين واحدة من المادة المعروضة، فإذا اقتننا بذلك أدركنا جسامه الأمان أكثر من الأول، أما الآن فقد أصبحت المحاصيل الاستوائية مثل البن والشاي والكافور والتبغ والسكر من الضروريات حتى لسكان القطب من الالابنديين والنرويجيين لرخص أثمانها

واذن فقد تم للعالم الغرض الثاني من ترقى التجارة، وهو الموازنة بقدر الامكان بين الأثمان في مختلف الجهات وهذا واضح جدا من رخصتها في الجهات التي تطلب فيها، وغلاؤها ولو قليلا في مواطنها الأصلية

”وسهولة الوصول الى السوق“ هي الشرط اللازم لهذه الموازنة والابقية مضطربة متباينة الأسعار ففي ”كتبو“ مثلا على ارتفاع ١٠,٠٠٠ قدم من سطح البحر ترى رخصا كبيرا في الحاجيات الوطنية مثل اللحم والدجاج والبيض وفي أجور العمال الخ، وغلاء باهظا في الواردات

الصناعية من حدائد وأسلحة ومنسوجات، حتى لقد بلغ ثمنها فيها ضعفه في بلادها الأصلية مع أنه لا يوجد هذا الفرق الكبير في الثمن في ميثاها "غوايا كويل" وكذلك حال الأثمان في تركيا والبلقان بسبب القلاقل السياسية الدائمة وقلة السكك الحديدية مع وعورة الأصقاع الجبلية الشائعة فيها ومثل ذلك في أفريقية إذا قارناها بأوروبا وسهولة المواصلات فيها وهى التى تقرب قاصيها بدانيها

واذن لا يتعمد دائما لهذا المعنى من الوجهة الاقتصادية "الاقتراب من السوق" التى يساع فيها المنتجات بل أن المهم هو "سهولة الحمل اليها" فالبلد البعيد الذى ينقل بضائعه بجرا هو أصلح تجاريا من آخر قريب لا يمكنه نقل بضائعه الا بمصاعب البر

ومنذ خمسين سنة كان يتكلف نقل القطنار من القطن الحسام من بمباى الى ليفربول مسافة ٧١٥٠ ميلا نحو ٢٠ قرشاً ثم من ليفربول الى ألدهام مسافة ٣٩ ميلا نحو ٣ قروش وتكاليف البر هذه أعلى بكثير من تكاليف البحر كما هو ظاهر من النسبة، فأين ذلك منه قبل الحرب مباشرة إذ أمكن نقل القطنار من بمباى الى ليفربول بأقل من ثلث وهذا المثال الصغير يدل على أعظم الأسباب في تفوق انجلترا التجارى بفضل سهولة النقل البحرى .

أما اذا اتعد بلدان في سهولة النقل فان أقربهما الى السوق يكون من غير شك أكثر ميزة من الآخر كما هو حال المنسوجات القططنية الهندية والانجليزية في الصين فان للأولى الرواج والمصنوعات الحديدية اليابانية والانجليزية في الشرق الأقصى عموما فان للأولى الرواج أيضا .

هذه الموازنة التى ترى اليها التجارة لم تصل بالأثمان في مختلف البلاد الى أنزل ما يمكن ، لأن التجار لا يزالون يبيعون للخارج طمعا في المكسب الكبير الذى لا يحصلون عليه في الداخل اذ يهم التجار جدا اتساع نطاق التجارة حتى يتسع أمامهم مجال اختيار الشارين ، وهنا تصل بهم الحال الى نتيجة أخرى هامة من نتائج التجارة وهى العمل على ترقية موارد الثروة وتنميتها لكل قطر للحصول على السلع بأكثر كية وأقل تكاليف فيكون لها الأفضلية في البيع وهذه هى

المنافسة الصحيحة الواسعة الانتشار والتى ترى من غير شك الى الموازنة المطلوبة في الأثمان والى ترقية الحالة التجارية عموما ، أما المنافسة بواسطة قليل المكسب "منافسة قطع الخلقوم" كما يسمونها أحيانا فتحصل بين تاجر كبير جدا وآخر صغير يصل أولها على وقف الحركة التجارية

عن صاحبه حتى لا يستطيع دفع نفقاته ولا أقساط ديونه فيفلس فينفرد ذلك بالسوق، وهذه المنافسة وإن كان معمولاً بها ولكنها ليست أنجح الطرق للتجار وأصحاب المعامل وليست المنافسة بالمعنى الصحيح لأنها بعد أن تحلّوهم نهائياً إلى الوصول إلى آخر حد ممكن للبيع وربما إلى الخسارة المؤقتة لا يجدون أمامهم إلا المنافسة بالمعنى الأول

ومما يعين على النتيجة الثالثة وهي إكثار المواد التجارية ويتبعه تقليل أثمانها الاختراع فإنه ينمى الانتاج ويحميه ، كاختراعات آلات صنع الأقمشة بعد أن كانت تصنع بالأيدي ، وكاختراع الصلب من الحديد الذي زاد أهمية صناعة الآلات وغيرها من المواد الصلبة

كذلك مما يعين على إكثار الحاجات وتقليل الأثمان ادخال وسائل النقل الرخيصة في البلاد التي يكون العمل فيها رخيصة كانتشار السكك الحديدية في الهند وكادخال الدرجة الرابعة في سكة حديد السودان ، ولهذا الفكرة وحدها تضاعفت الحركة التجارية وتضاعف معها إيراد السكة الحديدية ، أو كادخال السكك الحديدية في البلاد التي أراضيها رخيصة مثل كندا والمستعمرات ، أو في الجهات الغنية المخصصة مثل الكاب وأستراليا ، ونوهنا بالكلام عن السكك الحديدية هنا خاصة لأن النقل البرى دائماً كثير النفقة كبير المشقة ولأن السكك الحديدية من العوامل المهمة في ترقية موارد الثروة الداخلية للقطر وإكثار المواد التجارية بفرض رخص الأثمان وهو ما نحن بصدد

طرق النقل

الطرق الداخلية والخارجية . أسباب رخص النقل
على الماء . طرق الملاحة . الطريق الاطلنطي الثالث .
طريق السويس . طريق الكاب . طريق رأس قرن . طريق
بناما . جدول بعض المسافات والأزمان بين أشهر الموانئ
التجارية . مراسى الفحم ومحطات البضائع . الشركات
الملاحية النظمى . البرق السلكى وغير السلكى . الطيران .
الطيران فى مصر

طرق النقل إما داخلية وإما خارجية، والمقصود من الأولى هى التى تجعل عليها التجارة الداخلية فى القطر ، ولكل قطر مواصلاته الخاصة من الطرق البرية وتسمى أحيانا السكك الزراعية ثم الأنهار والقنوات والسكك الحديدية

”أما الطرق البرية“* فالسير بالتجارة فيها معروف من عهد القدماء الفينيقيين والقرطاجيين وغيرهم ، ولكن الرومان أول من مهدوا لها طرقا مخصوصة فى أكثر البلاد التى استعمروها لاعتمادهم إذ ذاك على العجلات، والدواب ولقد أصبحت اليوم من أحسن نظمات الوقت الحاضر فى مختلف البلاد الأوروبية ، ولقد زاد عددها وتم نظامها بفضل البلديات ، ولا يعمل عليها إلا البضائع غير المستحبل بها وإلى مسافات ليست بعيدة

”والأنهار“ وشهرتها الملاحة عظيمة كما سبق أن بينا ، والنقل بها أرخص من النقل بالبر وأسهل، وإذا وجدت المسالك النهرية بقطر وفرت مصاريف عمل الطرق، والبرازيل أحسن الأصقاع نظاما طبيعيا من هذه الوجهة، وقد يكون النهر فى بعض الممالك قديما وحديثا عماد الملاحة والحركة التجارية كما فى مصر والمجر وأمريكا الشمالية وغرب أوروبا

”والقنوات“ وهى عظيمة المنفعة ، لأنها تصل بعض الأنهار ببعض فلا تنقطع الملاحة بتباعد الأنهار والنهرات، ومن المدن الصناعية والتجارية ما عظمت فيها الحركة بفضل قناة تمر بها فين ليقربول وليدز قناة تسمى باسميهما، وبين التاميز والترنت قناة أ كسفورد، وبين ليقربول وما تشستر قناة أخرى وهكذا

* راجع وصف خطوط القوافل لنقل مناجر الصحراء صفحة ١٧



المسالك المائية داخل فرنسا

وأنهار فرنسا وبلجيكا وألمانيا السين واللوار والرون والشلت والرين والألب وغيرها كلها مشتبك بعضها ببعض بواسطة الأقنية الملاحية الراقية ولا يخفى ما في هذا من الفائدة التجارية بين الممالك السابقة الذكر

«والسكك الحديدية» سبق شرح منافعها هي أشهر الجميع وهي عماد البلاد الراقية وإلى تقدمها يمزى ترقى التجارة عموماً وهي منتشرة انتشاراً عظيماً تمثل مدينة القطر التي تكون به وأحسن أمثلتها الولايات المتحدة وألمانيا وإنجلترا، والخلاصة أن التجارة الداخلية لهذه البلاد الأخيرة معتمدة على سككها الحديدية كما أن هولندا تعتمد على قنواتها والبرازيل على نهريها وفروعه

وأما الثانية وهى طرق النقل الخارجية فالعمدة فى الانتفاع بها وقوع القطر على البحار أو المحيطات ، وهى مهمة جدا فى جغرافية التجارة الدولية لضرورة اجتياز البحار والمحيطات للوصول الى معظم الأصقاع التجارية ، ولسهولة النقل ورخصه على الماء بالنظر لحرية البحار وبسبب رخص نفقة تسيير السفن ، فقد قدروا أن قوة الحصان الواحد تجر على الطريق العادى نحو ٣٠٠٠ رطل بسرعة ٣ أقدام فى الثانية ، وتجرج على شريط السكة الحديدية نحو ٣٠٠٠٠ رطل للمسافة نفسها والوقت نفسه ، بينما تجرج على الماء فى الزمن نفسه والمسافة عنها ٣٠٠٠٠٠ رطل ، وذلك لقوة دفع الماء الى فوق وهى التى يخف بها وزن الأجرام المحمولة عليه فيسهل جرها مع الراحة

وقيمة الملاحة تظهر من الاهتمام المستمر بوصل المحيطات والبحار العظيمة بواسطة حفر الأقبية الملاحية مثل "قناة السويس" التى وفرت ثلث المسافة التى كانت تقطع قديما حول رأس الرجاء الصالح ، فقد نمت التجارة من بعد حفرها نحو سريما بين أوروبا والهند والصين وأستراليا وعظمت تجارة موانئ إيطاليا وجنوب فرنسا ، ومثلها "قناة بناما" فان لها فائدة عظمتى للتجارة بين شرق أمريكا وغربها ، وبينه وبين شرق أستراليا وشرق آسيا ، فقد قربت المسافة بعدم مرور المراكب حول النصف الجنوبى لقارة أمريكا ، وأراحت كثيرا من ضرورة تغيير الطريق برا وبحرا ، ومن الأقبية الشهيرة بين يوردوسيت "قناة مبدى" وتصل المحيط الأطلسى بالبحر الأبيض ، "وقناة وللمسهافن أو كمال" وتصل البلطيق ببحر الشمال ومنه الى الأطلسى ، فكانت سببا فى ارتفاع موانئ البلطيق الألمانية وتكبير الحركة التجارية فيها





طرق الملاحة

يوجد خمس طرق ملاحية عظمى تتفرع من الشمال الغربى لأوروبا باعتباره مركز تجارة العالم وهى : (١) طريق الأطلسى (٢) طريق السويس (٣) طريق الكاب (٤) طريق رأس قرن (٥) طريق بناما ، ويتفرع من هذه فروع أخرى تمتد الى مراكز التجارة الفرعية فى أنحاء العالم كما يرى من الخريطة

١ — طريق الأطلسى الشمالى :

هو أعظم الطرق البحرية حركة فى التجارة ، لأنه بين غرب أوروبا وشرق الولايات المتحدة ، وهما أكبر أسواق العالم وأغصا بالسكان وأغناها مالا وأعظمها مدنية وارتقاء ، فيمثل هذا الطريق التجارة البحرية بأنغم مظاهرها ، ونظرا لقصره بالنسبة الى الطرق الأخرى ولوفرة الفحم بمخازن المراكب الضخمة التى تقطعه يمكن للسفن أن تتجازة كله بحملة واحدة مع فقد المراسى فيه ، ومحمول المراكب التجارية السابحة فيه خلال ومعادن وأقطان وأصواف وأخشاب تحمل من شرق الولايات المتحدة ومن كندا وفواكه من الجنوب من فلوريدا وكارولينا ، وأهم موانئه بوسطن ونيويورك وفيلادلفيا وبنيمور وكذا موانئ كندا مثل كوبك ومنتريال وهلفاكس ، وطوله من ليقربول الى نيويورك ٣٠٤٣ ميلا تقطعه سفن البريد فى ٦ أيام وتقطعه مشيلات "أكويتانيا" و"موريتانيا" من السفن الحديثة فى أربعة أيام .

٢ — طريق السويس :

وهو الطريق الذى يصل الشرق الأقصى المشهور بخيراته الجمة من المواد الأولية والمواد الغذائية بغرب أوروبا المشهور بالحاصلات الصناعية ، ويمر بشرق أفريقية والعجم وبلاد العرب ويصل الى الهند وجزائر الهند الشرقية والصين واليابان وأستراليا ، ومحمول المراكب فيه أكثره القمح والقطن والصوف والصمغ العربى والساجيد الجمية والأفيون والسكر

والتوابل والقنب والكان والتبغ والشاي والحرير والأرز الخ ، والموانئ غير الانجليزية هي جدة وبوشير والبصرة و يانكوك وكاتون وشنغهاي ونجازاكي ويوكاهاما ، ويشمل هذا الطريق حوض البحر الأبيض بمجآرته الواسعة وتقطع المسافة من لندن الى بور سعيد في ١٢ يوما ومن بور سعيد الى عدن في ٤ أيام ومن عدن الى كولبو في ٦ أيام ومن كولبو الى فریمانتل في ١١ يوما

٣ - طريق الكاب :

وهو الطريق الى جنوب أفريقية ومنه فرع الى أستراليا يحمل بعض تجارتها ، وينقل على هذا الطريق الأصواف والأخشاب والمطاط والكاكوزيت النخيل وسن القيل والذهب والماس والنحاس وهي أكثر محمولاته ، وطوله من لندن الى الكاب ٦١١٧ ميلا تقطع في ١٧ يوما

٤ - طريق رأس قرن :

وهو الطريق القديم الى أستراليا ، تحمل عليه تجارة البرازيل من مطاط وتبغ وبن وكاكاو وخشب وماس ، وموانئه الشهيرة هي بارا وباهيا وريودجانيرو ومتفديو وبونس ايرس وهاتان الأخيرتان تصدران غلالا وأصوافا ولحوما ، وتحمل عليه متاجر شيل وبيرو وأخصها السماد والنحاس والأخشاب وطوله من ساوثامتن الى بونس ايرس ٦١٢٤ ميلا تقطع في ٢٠ يوما

٥ - طريق بناما * :

وقد ازدادت قيمته بفتح "قناة بناما" التي وصلت شرق أمريكا بغربها وغرب أمريكا الجنوبية وقربت المسافة بينها جميعها ، وقربت شرق أمريكا من موانئ زيلاند وشرق أستراليا

* افرا جغرافية "مضيق بناما" مفصلة في موضوع ترقى الملاحة بإلياب الثالث من الكتاب

ورفعت مستوى التجارة في المحيط الهادى عموما وقد كانت وجهتها من قبل طريق
السويس ، ويمثل هذا الطريق متاجر جزر الهند الغربية والمكسيك ، من أخشاب المنة
والتبغ والكافور والسكر والنحاس والفضة من فيراكروز وطوليه من ليغبول إلى كولون
٤٥٣٠ ميلا بحريا تقطع في ١٠ أيام

*
*
*

جدول المسافات والأزمان بين أشهر المواقع التجارية

الزمن	المسافة بالميل	المواقع
يوما	٩٢٥	بمبدي
٣ ¼ أيام	١١١٢	تايل
» ٥	١٢٩٧	تريستا
» ٤	٩٣٦	مالطه
» ٤	١٥٠٦	مارسليا
» ٧	١٩٢٧	جبل طارق
» ٣	٧٩١	قسنطينة
» ٤	١٣٩٧	عدن
» ٩	٣٠٤٧	بمباي
» ١٠	٣٥١٠	كلكتو
١٦ يوما	٥٠٨٧	ستافورد
» ١٥	٤٧٤١	طنجة
» ٢١	٦٦٣٠	فريمانتل

من بورسعيد الى

جدول المسافات والأزمان بين أشهر المواقع التجارية

الزمن	المسافة بالميل	المواقع
٣ ساعات	١٣٥	اسكندرية
» ٤	١٤٧	بورسعيد
» ٥	١٦٠	السويس
٢٠ ساعة	٥٠٢	أسوان
٣ أيام	٧١٢	وادي حلفا
» ٥	١٢٨٧	الخرطوم ومنها (الى)
٢٢ ساعة	٤٨٠	بورسودان
٣ أيام	٦٩٨	»
» ٨	٣١٧١	نيويورك
١٨ يوما	٣٦٨١	كولون
» ٢٠	٦٢٠٤	بونس ايرس
٤ أيام	١٣١٣	جبل طارق
١٧ يوما	٦١١٧	مدينة الكاب
» ٢٢	١١٩٣١	ملبورن
١٧ ساعة	٢٣٨	أقرس
» ٤٠	٤٢٧	همبرغ
٧ ساعات	٢٥٩	باديس
٢٠ ساعة	٨٢٥	مرسيليا
» ٢١	٦١٦	برلين
» ٣١	١٠٥٢	ثينا
٣ أيام	١٠٧٦	القسطنطينية
٤٤ ساعة	١٣٤٩	نايل
» ٤٤	١٤٥٩	برنديزي

من القاهرة الى

من السويس الى

من لندن الى

جدول المسافات والأزمان بين أشهر المواقع التجارية

الزمن	المسافة بالميل	المواقع
٤٥ دقيقة	٣٢	مانشستر
٣,٥ ساعة	١٩٢	لندن
٧ أيام	٢٧٦٠	متريال
» ٧	٢٤٩٢	هيلمكاكس
» ٥	٢٦٥٦	فانكوفر
» ٦	٣٠٦٦	ليفربول
» ٦,٥	٢٠٩١	سوثامتن
» ٧,٥	٣٥٧٧	همبرغ
» ٦	١٩١٢	كولون
» ٩	٣٢٠٦	جبل طارق
» ٤	١٩٩٨	المكسيك
١٨ ساعة	٩٨٠	شيكاغو
٣,٥ أيام	٢٢٠٧	سان فرانسكو (ومنها الى)
١٨ يوما	٥٤٧٧	يوكوهاما
» ١١	٥٩٢٤	أوكلاندا
٣,٥ ساعة	١٧٧	همبرغ
» ١٦	٦٧٠	باريس
» ٣٠	٩٨٣	لينوغراد
» ١٣	٤٤٢	فيينا
» ٥٠	١٠٧٠	أوديسا

من ليفربول الى ...

من نيويورك الى ...

من برلين الى ...

جدول المسافات والأزمان بين أشهر الموانئ التجارية

الموانئ	المسافة بالميل	الزمن
كاليه	١٨٥	٣ ساعات
مارسيليا	٦١٥	١١ ساعة
برردو	٣١٢	٧ ساعات
نابل	١٠٩٠	٣٤ ساعة
برندينى	١٢٥٠	٤٠ »
من موسكو الى بكين	٥٧٥٧	١١ يوما
» » » فلادفستك	٥٣٨٥	١١ »
» اديلايڊ » ملبورن	٤٨٣	١٧ ساعة
» ملبورن » سدفى	٥٨٢	١٧ »
» سدفى » بريزبين	٧٢٦	٢٧ »
» بريزبين » لندن	—	٤٧ يوما

مراسى الفحم ومحطات البضائع

أشهر طريق تجارية هي الواقعة فى الأطلسى الشمالى بين غرب أوروبا وشرق أمريكا الشمالية خصوصا الولايات المتحدة منها ، وليس بهذه الطريق شىء من مراسى الفحم ولذلك تجرى فيها المراكب الضخمة السريعة العدو ومعها حاجتها الكافية من الفحم ، ولولا ذلك لجمت السفن البخارية بضائع أكثر مما يحمل عليها الآن

ومن هذا المثال تتضح أهمية مراسى الفحم من الوجهة الاقتصادية ، فانما هى فقط مناسبة اختيرت على مدى كل طريق بحرية طويلة كي يخزن فيها الفحم لحاجة المراكب البخارية ينقل اليها بواسطة سفن مخصوصة لذلك تسمى "بالفحامات" ، وبهذه الطريقة يتسنى للمراكب أن تحمل معها من الفحم القدر الضرورى فقط لقطع المسافات من هذه المراسى فتمكن من المحمولات الكبيرة من البضائع

وفي الجزء الجنوبي من الاطلنطى الشمالى يوجد مرسى سن فسان في جزيرة الرأس الأخضر يمر به خط الكاب وخط جنوب أمريكا حيث الموانئ الواقعة جنوب رأس سان روك وبه أيضا مرسى سان ميشيل في أسوره وترسو عليه المراكب بين شمال غربى أوروبا وجزائر الهند الغربية وبين شمال أمريكا والبحر الأبيض المتوسط

وفي هذا الجزء من المحيط من الجهة الأخرى على شاطئى فرجينيا مرسى نورفورك على بعد أربعائة ميل من منجم فحم شهير، تخرج عليه المراكب الراجعة من خليج المكسيك الى بحر المانش وبحر ايرلنده، وفي الجهة نفسها مرسى سان توماس في بورتوريكو وسان لوشيا بين جزائر الهند الغربية وترسو عليها المراكب في رحلاتها بين جنوب وشمال أمريكا ، أو الآتية من أوروبا الى تلك الجهات . وأهم مرسى المحيط الاطلنطى الجنوبى مدينة الكاب وبونس ايرس يأنهما القسم من كارديف

وطريق البويس هو مجتمع خطوط الملاحة الأوربية والأمريكية الشمالية الذاهبة الى شرق أفريقية وإلى الشرق الأقصى وأستراليا وزيلاند، وأهم مراسيه جبل طارق ومدينة الجزائر و بورسعيد وعدن ، وتعتبر هذه الموانئ أيضا من أعظم محطات البضائع

”وعط البضائع“ جهة واقعة على طريق ملاحة رئيسية يخرج منها طرق فرعية ، فتصبح بحكم موقعها محطاً للبضائع من كل صوب تنقل منها الى الوجهة التي قصدها من الوسط الذى تقدمه هذه الميناء مدينة الجزائر محط بضائع كبير لما له من العلاقة التجارية بمرسلياً والمسافة بينهما ١٠٤ أميال بحرية تقطع في يوم واحد ، وكذلك عدن من أشهر محطات البضائع التي ترسو عليها مراكب أستراليا وشرق آسيا وشرق أفريقية فبها كل محمول الى الجهة التي يرومها ، وهى أيضا ميناء حربية حصينة واقعة على فوهة بركان خامد ، ومن مصاعب السكنى فيها قلة الماء فهى مقفرة مجربة ليس بها شئ من الأنهار ولا الينابيع التي يسقى منها ، وكل ما تعتمد عليه أنه قد يصيبها وابل من المطر فتجتمع مياهه في صهاريج لوقت الحاجة ، وجوها ح شديد تزيد حرارته الرطوبة التي قد تنقره من الرياح الموسمية ، ولكنها مع ذلك مفتاح ”مضيق باب المندب“ الوعدى العواصف والأرياح ، وكم ندب

فيه الملاحون حفظهم وسوء طالعهم قديما كما يفهم من اسمه ، وفيه جزيرة "بريم" الانجليزية
وبها منارة عظيمة لهدى الملاحة في هذا المضيق التجارى العظيم

ويوجد في المحيط الهندى من مراسى الفحم الكيرة ومخاطات البضائع الشهيرة كلمبولانها
في ملتقى الخطوط الملاحية التى تترع الى أستراليا وبنغالة وشرق الصين ، وتوجد به أيضا
سنغافورة وتتفرع منها خطوط صغيرة عدة الى الهند الصينية وجزائر الهند الشرقية وهى محط
تجارى عظيم الشأن ، يمر بها الخط المتجه الى شمال أستراليا وشرقها

ويوجد بالمحيط الهادى من مراسى الفحم هنج كنج و شالنجهاى و نجازاكي و الأولان من
مخاطات البضائع أحدهما لجنوبى الصين والآخر لوادى يانج تسى كيانج وشمال الصين

ولا يوجد في غرب أمريكا في نفس المحيط بين سان فرنسكو وكونسبشان مراسى
فحم كيرة ، وسان فرنسكو نفسها تجلب فحمها من مناجم فكوفر ، وعند كونسبشان مناجم فحم
ضئيلة قريبة من الشاطئ ، ولذا فان معظم تجارة هذه الجهات تودى بواسطة "المراكب
الشراعية" لعدم توافر الفحم للملاحة

وهو نولولو من مراسى الفحم ذات القيمة على الطريق الموصلة بين غرب أمريكا
الشمالية وأستراليا وزيلانده

على أن في العالم كثيرا من مراسى الفحم ومخاطات البضائع غير ماذ كرنا قد ينحصر لذلك
بحكم الموقع الجغرافى مما يسهل على الطالب معرفته



الشركات الملاحية العظمى

تألفت الشركات برؤوس الأموال الطائلة ، فبنت الأساطيل التجارية الجرافة التى تقعت
العالم التجارى أية منفعة ووصلت أطرافه وأتمت رؤوس الأموال التى جمعتها إسماء جسيا
وكما تبارت هذه الشركات في ضخامة المراكب وتكثير عددها وقوية عددها رخصت أجور
الشحن وأراحت المباد في حركات النقل عموما

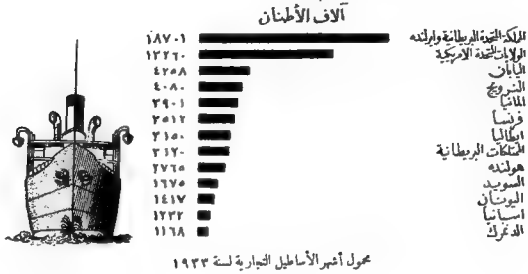
وهالك للقائمة جدولاً بأسماء "أشهر الشركات الملاحية" وجنسياتها وعدد سفنها مرتبة على حسب مقادير هولتها قبل الحرب، ومعلوم أن هذه قد تأثرت كثيراً بسبب تلك القواصمات أو سقوط بعضها في أيدي الممالك العدو كما سيتبين ذلك من إحصاءات أخرى في الكتاب:

اسم الشركة	جنسيتها	عدد سفنها	حولتها بالطن
ميرغ أمريكا	ألمانية	٧٦٨	٩٢٤٠٠٠
الويد الألمانية	»	١٣٦	٦٩٢٠٠٠
النجم الأبيض	انجليزية	٣٠	٤٦١٠٠٠
الشركة الشرقية (P. and O.)	»	٦٣	٤٦٠٠٠٠
المند الانجليزية	»	١٠٩	٤٤٤٠٠٠
هولت	»	٦	٣٩٧٩٠٠
الرمان	»	٨٩	٣٥٦٠٠٠
إيلدردمستر	»	١٠١	٣٢٨٠٠٠
الشركة السموية للأطلس	فرنسية	٩	٣١٩٠٠٠
نيون يوسن كايشا	يابانية	٧٩	٣٠٧٠٠٠
شركة الملاحة الطليانية	إيطالية	١٠٩	١٩٣٠٠٠
ميساجري ماريتم	فرنسية	٦٦	٢٨٩٠٠٠
الويد النموية	نموية	٦٦	٢٣٤٠٠٠
شركة الكونارد	انجليزية	١٨	٢٠٢٠٠٠

وأكبر السفن لهذه الشركات "خطية" أى تازم خطاً أو طريقاً واحداً، فبعضها لا يجرى إلا بين غرب أوروبا وشرق أمريكا مثل "النجم الأبيض" وبعضها بين غرب أوروبا والشرق الأقصى عن طريق السويس مثل "الشركة الشرقية" وبعضها يخدم تجارة استراليا وزيلاندة مثل "اليون وشركة السفن الزيلاندية" وهكذا، ومن الشركات ذات العلاقة بالبلاد المصرية ما يأتى :

"الشركة الشرقية" و"أورينت" و"بى بى" و"انكار" و"برنس" و"ويست كوت" و"شركة البوستة الخديوية" وهى الانجليزية، وغيرها كثير تابع للشركة الفرنسية من مرسيليا،

والشركة الطليانية من أنكونا، والشركات الألمانية والتمسوية قبل الحرب، وكل ذلك لما لقناة السويس من الأهمية في التجارة الدولية



*
* *

البرق السلكي البري والبحري والبرق غير السلكي

انتشرت الأسلاك البرية في الفضاء ومدت البحرية في مياه البحار والمحيطات، فاتصلت أطراف المعمورة برا وبحرا، وأصبح العالم كله كأنه قطر واحد، فهانت المناجاة في قليل من السويصات وانتظمت عقود التجارة الدولية وشاعت أخبارها في الآفاق بالسرعة بسبب سهولة نجاز البيع والشراء والأخذ والعطاء فيما ينفع الناس، واشتبكة المصالح الدولية بشباك أوتادها في كل المدن العظمى، وفي الموانئ الكبرى، وفي جميع جزر البحار الحسنة الموقع الجغرافي مما يسهل على الطالب تعيينه من الخريطة

البرق غير السلكي ونظيل الكلام في هذا وحده، لأن له الآن المكان الأول في جميع أرجاء العالم الزاقي في قضاء الشؤون التجارية، وفضله على البرق السلكي بريا كان أو بحريا واضح جلي، لأن الثاني محدود الخطوط محدود الجهات بواسطة الأسلاك، أما الأول فتم اشارته الأرض قاصبها ودانها على حسب قوة الموجة الكهربائية التي تسيل في الفضاء، هذا فضلا عن اغاثته السفن في عرض البحار اذا ما حلت بها الأخطار فتداركها السفن الأخرى المجاورة لها وتتشلها من ورطتها، وفي ذلك من تأمين الأنفس والتجارة ما يرجع بالفائدة العظمى الى هذا النوع من البرق، ولهذا نراه قد شاع ذكره واستعمله حتى لم تحل منه طريق تجارية

ولا بلد رئيسية ولا السفن البخارية وبعض الشراعية، فقد أصبح لها كلها أمانا وعدة من الأرم
العدد، وإذا قدم استعماله الآفاق رأينا عدم الحاجة الى سرد أشهر الموانئ والمدن التي تستعمله
فقد لا يخلو منه الآن موقع ذو شأن في التجارة الدولية والسياسة والخارجية وإذا كان ينقص
جهة فهي عاملة حتما على انشائه فيها في القريب العاجل

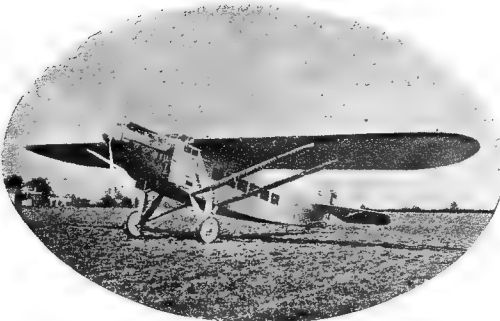
*
* *

وبمصر عدد من البروق غير السلكية أشهرها في الاسكندرية وأبي زعبل، وهذه الثانية قرية
من أعمال القليوبية، ولقد أنشأت وزارة المواصلات محط البرق غير السلكي في الاسكندرية
تسيلا للخابرات التجارية بين هذا البلد والخارج لا سيما بين السفن المسافرة في البحر والنفط
الاسكندرية فأقامت ساريتي البرق المذكور على شاطئ البحر في رأس التين وجعلت ارتفاع
السارية ١٣٠ قدما فأصبح للحط من القوة الأثيرية ما يحمل الأنباء منه وإليه مسافة ستمائة
ميل بحيث يستطيع أن يلتقط الأنباء من البواخر السابحة في البحر الأبيض المتوسط كله ومن
ثبور هذا البحر وما حوالها من الأمكن، ولا شك في أن الدوائر التجارية في الاسكندرية
وبقية مدن القطر الكبرى منتبذة بهذا العمل النافع

والمصطلح عليه في اشارات البرق أن حرف الألف مثلا يساوي نقطة وشرطة والباء شرطة
وثلاث نقط والياء شرطة واحدة وهكذا، والفرق بين الشرطة والنقطة أن الأولى يرسلها المبرق
على المفتاح بقوة تساوى ضعف القوة التي يرسل بها الثانية، وعلى هذا القياس يرسل موجاته
متتابعة في الجو فتقبلها كافة الأسلاك المهيأة على المرتفعات الشاهقة في البلاد الأخرى سواء
في ذلك البر والبحر، ثم يتلقاها المبرقون بواسطة "سماعة" أشبه شيء بسماعة المسرة "الليفون"
فيدونون الكلام بواسطة سماعهم الموجات تطن طويلا أو قصيرا — شرطة أو نقطة —
كما هو مألوف في البرق العادى

والموجات الكهربائية تشبه في انتشارها الموجات الصوتية فعلى قدر قوة الباعث تكون
قوة الموجة وترددها في الهواء وإذا تختلف قوى البرق غير السلكي باختلاف حجم المولد وعدد
الأعمدة، فعدة الاسكندرية مثلا لها مولد أصغر من مولد أبي زعبل وليس بها الا عامودان
اثنان على حين أن للأخرى خمسين عمودا ومن ذلك يكون نطاق المراسلات بواسطة الأول
ضيقة بينما يتراسل الثانى من جميع أطراف الأرض

ويستطيع المبرق عند وضع السماعه على أذنه أن يأخذ أى الاشارات التى تتبادلها الأقطار الأخرى بعضها مع بعض ، ولديه طريقة فنية تميز الموجات ومعرفة ما يخصه منها وما لا يخصه ، فالبرق غير السلكى والحالة هذه لا يؤتمن على سر الا ما كان مرسلًا بالأرقام السرية ولكل محطة برقية علامة خاصة لمناذاتها بها فعند ما تتصل الموجات الكهربائية بين بلدين يمكن للبرقين مبادلة الكلام بواسطة تلك العلامات . وفى ساعات معينة من الليل يستمد عمال جميع البروق غير السلكية لتلقى اشارات ” روتر وهافاس “ دون الاشارات الأخرى ، ولا يستطيع العامل الموجود بأبى زعبل مثلا أن يراجع لندن فى كلمة فائته ولهذا السبب يوجد دائماً فى مثل هذه الأحوال عاملان لتلقى الاشارة الواحدة حتى اذا ترك أحدهما كلمة تداركها الثانى . هذا ولا يزال البرق غير السلكى أخذاً فى التقدم من الدقة والاتقان بما سيضاعف فعه وفوائده

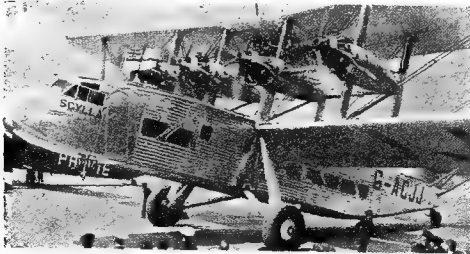


صورة طائرة حديثة

الطيران

الآن وقد بلغ الطيران هذا التقدم الباهر وسبحت السفن الهوائية في جو السماء بأمان وطمانينة كما تسبح سفن الماء ، رأينا أن نغرد لهذا الموضوع الخطير بابا يتدرج معه في وصف ترقيه. ولقد أصبح من الميسور الآن الانتقال بواسطة الطائرات في البلاد الأوربية وفي أمريكا في داخلية المملكة الواحدة وبين الممالك بعضها وبعض ، كذلك فشيدت المطارات ووضعت الخطوط ورصدت المواعيد وتمت الأسفار فعلا بأجور قليلة قد لا تزيد على أجور السكك الحديدية إلا التز السير في جانب ما يحوزه الركاب من الراحة والسرعة ، وإذا تصفحنا احصاء الأخطار والحوادث وجدناها لا شيء يذكر

نبح الطيار الأمريكي "لندبرج" خالد الذكر في عبور الاطلنطي بطائرة خفيفة بين أمريكا وأوربا في سنة ١٩٢٨ ، وفاز كذلك الطيار الطائر الصيت "أكنز" الألماني لحمل الناس على منطاده "جرافن زيلن" في يناير سنة ١٩٢٩ ووصل بهم سالمين من بلاده إلى أمريكا فكان عمله أعجب وأكبر ، ثم عاد فكرر سفرته في مارس سنة ١٩٢٩ وطاف بركابه بين ألمانيا وسويسرة وفرنسا وإيطاليا وكريت وفلسطين واليونان وعاد إلى وكره في فريدريكسهاغن سالسا آمنا مطمئنا محققا للعالم "حلم" الملاحة الجوية بأجل مظاهرها



صورة أكبر طائرة انجليزية في الوقت الحاضر

والآن تعمل كل من إنجلترا وفرنسا وإيطاليا على الاتصال بمستعمراتها المتراصة الأطراف بواسطة الملاحة الجوية متنافسة في ذلك يجد وحاس شديدن ، فتالوا قسلا كبيرا من ثمرة جهودهم ووصلت طياراتهم من العواصم الأوروبية إلى مصر وفلسطين والعراق والهند والكتاب وإلى أبعد من ذلك وانتظم البريد الجوي بين تلك النواحي

وانتظم الخط الجوي من المحيط الهادى والمحيط الأطلنطى تقطعه يوميا طائرات ذات أربعة محركات في ١٦ ساعة بسرعة ١٨٥ ميلا في الساعة الواحدة ، وقد تعلو الطائرة في جو السماء إلى ارتفاع ٢٦ ألف قدم فوق الأعاصير الجوية والضباب

وليس عجيبا أن يتجه الأنظار في مضمار الطيران إلى مصر من حيث موقعها الجغرافى وطبيعة جوها وسهولة أرضها والاسترشاد من حالى بنيلها ، وأن يقرر الجميع أنها ستكون المحور الذى تدور عليه الفلك الطائرة ، فتال من وراء ذلك مغام كثيرة من الوجهات التجارية والاقتصادية

والطيران في مصر له فوائد "داخلية" وأخرى "خارجية" فمن الأولى مثلا أن يسهل على السياح انتقالهم بالطائرات إلى الأقصر وأسوان وما حوالهما من الجهات الأثرية في صميم الصحراء ، فيجتازون سبعة كيلومترا فوق مجرى النيل في مدة خمس ساعات أو ست بدون وقوف ، فضلا عن الزهرة العلوية إلى سقارة والأهرام وغيرها ، ولا شك في أنه يهتم الحكومة المصرية أن يكون لها مواصلة جوية تشرف منها على سيناء وتصل بها إلى واحات سيوه والغرافرة الداخلة والخارجة وخليج السلوم ، ويهتم كذلك بحال الإشراف على الحدود واكتشاف مجاهل الصحراء التي لم تعرف للآن لوعورتها ، ثم مسح الأراضي المصرية مسحاً حديثاً ، وانتظام الطيران على الحدود يستغنى عن دوريات المجانة وما تتكبده هذه من المشاق في منع التهريب ، ويكون من السهل على طيارات الاستعلام أن ترسل بالتلغراف اللاسلكى أخبار السفن التي تستغل بالتهريب في المياه المصرية ، واذن يكون لا مندوحة لمصر مع أهمية هذه المرافق من إنشاء "مصلحة للطيران" مؤلفة من مهندسين فنيين يهده بهم رقابته طبقاً للاتفاقات الدولية المتعلقة بإعطاء الأنباء عن الحوادث الجوية والاحصاءات ونشر الخرائط الفلكية وإنشاء المطارات ومحطات التلغراف الجوي ، ثم ما يتبع كل هذا من التنظيم الجوى الملكى والعسكرى والعلمى لتعليم المصريين فن الطيران وإيجاد المعامل للعلوم الجوية

أما "الفوائد الخارجية" فهي ما تجنيه مصر ماديا من الإيراد اذا صارت مهبط الطيارات العالمية ، فضلا عما تجنيه أدبيا من دوام اتصالها بالعالم الراق بهذه الوسطة الحديثة النشر القوة التأثير

وجاء في الاحصاء السنوى العام لمصر لسنة ١٩٢٧ ما يأتى :

المواصلات الجوية — أنشئت من عهد قريب مواصلات جوية بين القطر المصرى والعراق لقل البريد والأشخاص والبضائع مرة كل أسبوع بين القاهرة وبغداد والبصرة عن طريق غزة بفلسطين ، وهى مسافة يبلغ طولها ١٧٨٩ كيلومترا وهذه السياحة تم فى يوم واحد غالبا الى بغداد وفى يوم وثلاث ساعات الى البصرة ، وقد قررت وزارة المواصلات اتخاذ الوسائل الآتية وهى :

١ — انشاء موانئ جوية بالقاهرة والاسكندرية : والفرض من انشاء هذه الموانئ هو (أولا) مراقبة الطائرات التى تتل فى القطر المصرى قادمة من الخارج والطائرات التى تسافر منه مراقبة ادارية ، أعنى القيام بالاجراءات الخاصة بالجارك والجوازات والكورنيتينت أسوة بالاجراءات التى تقوم بها الحكومة لدى وصول البواخر التجارية ، وكذا التفتيش على الطائرات من الوجهة الفنية للتحقيق من صلاحيتها للطيران وخص رخص تسيير موظفى الطائرات (ثانيا) ان انشاء الموانئ الجوية بالقاهرة والاسكندرية سيعود بالفائدة على هاتين المدينتين من الوجهتين التجارية والصناعية ، وقد وقع اختيار الوزارة على المكان اللازم لاقامة ميناء جوية عليه بالقاهرة بمحطة هليوبوليس ، ويقع هذا المكان ضمن الأرض الواقعة شركة هليوبوليس يدعها عليها بطريق الالتزام والمفاوضات جارية الآن بين وزارة المالية والشركة للحصول على الأرض اللازمة وقد أدرجت المبالغ اللازمة لانشاء هذه الميناء فى ميزانية سنة ١٩٢٧ — ١٩٢٨ وقد وقع اختيار الوزارة على الأرض اللازمة بالدخيلة بالقرب من المكس لاقامة الميناء الجوية بالاسكندرية عليها ، وهذه الأرض ملك الحكومة وتصلح لأن تكون ميناء جوية من كل الوجوه الا أنها تنعمر بالماء فى فصل الشتاء وقد تقرر الشروع فى عمل التجارب اللازمة أثناء شتاء ١٩٢٨ — ١٩٢٩ للتحقق مما اذا كان فى الاستطاعة تجفيف هذا الموقع ، وستدرس الوزارة أيضا مسألة انشاء ميناء جوية للطيارات المائية فى الاسكندرية



صورة المنطاد جراف زين عند عودته من الرحلة القطبية

٢ — قانون الطيران : قامت الوزارة بإعداد قانون للراحة الجوية في القطر المصري وأرسلته لوزارة الحفانية لدرسه من الوجهة القانونية

٣ — الخطوط والمحطات الجوية : صرحت الحكومة المصرية بصفة مؤقتة لشركة المواصلات الجوية الامبراطورية بانشاء خط جوى لنقل البريد والركاب والبضائع من مصر الى كراتشي ذهابا وإيابا ، وقد افتتح هذا الخط في ٩ يناير سنة ١٩٢٧ على أثر وصول طائرة في ١٢ منه من البصرة وسفر طائرة من مطار هليوبوليس التابع ل سلاح الطيران البريطانى الملكى ، وتقوم في الوقت الحاضر طائرة من كل من البصرة والقاهرة مرة كل أسبوعين ، ويتنظر أن يمتد هذا الخط لغاية كراتشي في شهر أبريل القادم ويبلغ طول هذا الخط ٢٥٣٦ ميلا ، وتقر الطيارات في حدود الأراضي المصرية على هليوبوليس والاسماعيلية والعريش والعكس والمحطات التي تقف عليها هذه الطائرة أثناء سفرها هي غزة ورتباح وبغداد والبصرة وبوشير وبندر عباس وشرير وكراتشي

وأهم محاط الطيران في مصر الآن هليوبوليس وبها مطار المساطلة ، والاسكندرية وبها مطار الدخيلة ، وبمصر ثلاثة مطارات حربية في هليوبوليس ، وأبى قير ، وأبى صوير قرب الاسماعيلية . وأنشأت الحكومة سلاح الطيران الحربى وبعثت بالضباط المصريين الى إنجلترا لتعلم فن الطيران واشترت الطائرات الحربية على عزم التوسع في انشاء الأسطول الحربى الجوى

وأهم ما تفتبط به مصر في هذا المضمار تأليف شركة مصر للطيران برأس مال قدره عشرون ألف جنيه ، ومركزها مطار المساطلة بمصر الجديدة . وقد يكون من الفائدة العظيمة لطلبة التجارة خاصة أن شئت هنا تقرير مجلس ادارة شركة مصر للطيران المقدم الى الجمعية العمومية العادية للاساهمين عن سنة ١٩٢٣

” السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ، وبعد فلهذا ناتيكم الشكر على تفضلكم بتلبية دعوة مجلس ادارتكم لحضور الجمعية العمومية العادية لشركتكم عن ستمها المالية الثانية المنتهية في ٣١ ديسمبر سنة ١٩٢٣ ، وأنه لجدير بالذكر عند ما نعرض على حضراتكم حالة الشركة خلال العام الماضى أن نوجه التفاتكم الى أنه كان من أهم بواعث تأسيسها القيام بتحقيق أمنية قومية طالما صوبوا اليها ، وهي إيجاد أسطول مدنى جوى لمصر ، وبما حين اصغرنا

محقق تلك الأمانة على بيئة من أن شركات الطيران في كل أنحاء العالم تعتمد الى حد كبير على
معاونة الحكومات لها ، وأنها تقوم على أساس الفكرة القومية ، قبل المالية ، فإذا ما نظرنا
الى شركتنا من هذه الناحية كما هو الواجب فأننا نستطيع أن نقول مع سرور عظيم بأننا قد
وفقنا لتحقيق أغراضنا القومية بنجاح كبير واسع الخطى ، وأنه ليسرنا أن نبليغ حضراتكم بنجاح
الخطوات التي بدأتها شركتكم في منتصف العام الأسبق ، وستلاحظون مما يلي أن شركتكم
سارت في تنفيذ برنامجها بخطى موفقة حتى اتسعت أعمالها وزادت في جميع أقسام الشركة
زيادة تعتبر بحق نجاحا قوميا لشركة بدأت عملها في فن الطيران الحديث منذ ثمانية عشر شهرا ،
وأنا نأمل بعون الله تعالى وحسن تهتمكم ، أن تسير شركتكم في أعمالها على الدوام في تقدم
ونجاح ، وسنشرك لحضراتكم بعض ما قامت به الشركة من أعمال

مدارس الطيران — رؤى من الصالح تأسيس مدرسة في الاسكندرية أسوة بمدرسة
القاهرة ، فافتتحت المدرسة بالثغر في أوائل شهر يولييه سنة ١٩٣٣ وكان الاقبال عليها كبيرا
حتى بلغ مجموع عدد الساعات التي طارها طائرات تلك المدرسة في خلال المدة منذ فتحها
الى ٣١ ديسمبر سنة ١٩٣٣ ؛ ٧٤٤ ساعة ، وقد جهزنا هذه المدرسة بطائرة أو اثنتين
أو ثلاثة حسب حاجة العمل هناك ، وشيدنا لها في مطار الدخيلة حظيرة مؤقتة كافية
لأيواء ثلاث طائرات صغيرة للتعليم ، والحقتنا بتلك الحظيرة مكتبين للعمل ومخزن للأدوات ،
وأوجدنا من المستخدمين والعمال ما دعت إليه حاجة العمل . أما مدرسة القاهرة فقد قننا
ببناء جناح خاص لها في الجهة الغربية من مطار المازة . وتلقى بالمدرسة محاضرات ودروس
في الملاحة الجوية وغيرها . وقد بلغ عدد ساعات الطيران في مدرسة القاهرة خلال العام
الماضى ١٧٣٤ ساعة فيكون مجموع عدد ساعات الطيران في المدرستين ٢٤٧٨ ساعة — وقد
حصل على الاجازة الخصوصية للطيران في هاتين المدرستين ٢٨ طالبا ، من بينهم أول فتاة
مصرية ، كما أن بعضا منهم يعد نفسه للحصول على اجازة الطيران التجارية حرف (ب) —
وقد اضطرت شركتكم لمناسبة افتتاح مدرسة الاسكندرية لشراء طائرة تعليم جديدة فأصبح
بذلك عدد طائرات المدرستين ستة ، توزع بينهما حسب حاجة العمل فيهما . وأنه لمن
دواعي الارتياح أن شركتكم أعدت كل ما يلزم لتدريب طلبة المدرستين على الطيران الليل
وعلى الطيران الأعشى وهو الطيران الذى يعتمد فيه الطيار لتوجيه طائرته وتسييرها على الآلات
دون أن يستعين على ذلك بنظره ، وهذا النوع من الطيران ضرورى عند انتشار الضباب



موزة محلة شركة الطيران في عمان

وما يماثله من الأحوال الجوية . هذا خلاف تعليمهم الملاحة الجوية وغيرها مما هو لازم لهم . وقد أصبحت مدرستا الطيران على استعداد لتعليم الطلبة وتدريبهم على أى نوع من أنواع الطيران ، وقد خصصت ادارة المدرستين يوما فى كل أسبوع لتدريب الطلبة على الطيران الليل كما تنظم الطلبة بين حين وآخر مسابقات ورحلات يتدربون فيها على الملاحة الجوية داخل القطر وخارجه

الرحلات الخاصة — استؤجرت طائرات الشركة خلال العام الماضى لرحلات خاصة كثيرة قطعت فى خلالها ٥٠١٤٠ ميلا فى ظرف ٥٠٢ ساعة داخل القطر وخارجه . فيها ما كان حتى الخرطوم جنوبا والمجاز وبغداد شرقا ، وعمان ودمشق شمالا ، وبنى غازى غربا ، وقلت الطائرات فى بعض هذه الرحلات شخصيات بارزة شهدت للشركة بحسن الاستعداد ودقة النظام ، ويسرنا أن قد تمت كل تلك الرحلات بنجاة السرعة والراحة المطلوبتين ، وحركة استئجار الطائرات فى رحلات خاصة فى تقدم يبشر بمستقبل حسن لهذا النوع من الاستغلال ، ويسرنا أن نذكر لحضراتكم أن الطائرة التى طارت الى الجواز حاملة حضرة صاحب السعادة محمد طلعت حرب باشا عضو مجلس ادارتكم أطلق عليها (البراق) تيمنا بهذا الاسم الكريم . وكانت البراق أول طائرة مدنية هبطت فى الأراضى المقنسة بتصریح ملكى خاص ، وكانت الحفاوة باستقبالها بالغة عظيمة

الخطوط الجوية — ذكرنا لحضراتكم فى تقرير العام السابق أن شركتكم شرعت فى وضع أسس مشروع لخطوط الجوية المصرية وأنها تستخرج الفكرة الى حيز التنفيذ بعد اتمام التمهيدات اللازمة ، وأنه ليسرنا أن نقرر لحضراتكم أن الفكرة قد نفذت فى منتصف العام الماضى وقد بدأت الشركة فعلا فى تسيير ثلاثة خطوط جوية فى داخل القطر ، فى منتصف شهر يولييه سنة ١٩٣٣ سير خط من المناظلة بالقاهرة الى مرمى مطروح وبالعكس عن طريق الاسكندرية ، وكان يسير مرة فى نهاية كل أسبوع مدة فصل الصيف فقط . وسير الثانى فى أول أغسطس سنة ١٩٣٣ من المناظلة الى الاسكندرية وبالعكس ، ويسير مرتين فى كل يوم فى كل اتجاه طول أيام السنة ، والثالث من الخطوط سير فى ١٥ ديسمبر سنة ١٩٣٣ من المناظلة الى أسيوط والأقصر وأسوان وبالعكس ، بواقع مرتين فى كل أسبوع طيلة فصل الشتاء فقط ، وقد افتتح هذا الخط فى حفلة رسمية شرفها مندوب عن حضرة صاحب الجلالة الملك المعظم ومعالي وزير المواصلات وجمع كبير من الوزراء والأعيان

وقد استحضرت الشركة لتلك الخطوط ثلاث طائرات من طراز الدارجون موت ذات المحركين قوة كل منها ١٣٠ حصانا تحتوي كل منها على ستة أو ثمانية مقاعد مريحة ، فوصلت الأولى والثانية منها طائرتين من إنجلترا الى الماسة في ٣٠ يونيه سنة ١٩٣٣ كما وصلت الثالثة طائرة أيضا في ٣٠ نوفمبر سنة ١٩٣٣ ، كما اشترت الشركة طائرة من طراز اسبارتان كروزار ذات ثلاثة محركات وستة مقاعد مريحة وقوة كل محرك ١٣٠ حصانا ، فتكون قوة كل محركاتها في المجموع ٣٩٠ حصانا ، وقد وصلت الى الماسة طائرة من إنجلترا خلال شهر يونيه سنة ١٩٣٤ ، وقد أعدت للاستعمال على الخطوط الجوية البعيدة مثل خط مصر جيفا ، وخط مصر الأقصر أسوان في الشتاء ، وخط مصر الاسكندرية مرسى مطروح في الصيف وقد استحضرت شركتكم أيضا سيارتين بحيلتين كبيرتين من نوع الأتوبيس ، واستحضرت أيضا في شهر أغسطس سنة ١٩٣٤ سيارة ثالثة من نوع الأتوبيس أيضا وخصصتها لمساعدة في نقل الركاب بين قلب مدينة القاهرة ومطار الماسة ، وعلى ذلك فيكون هناك سيارتان بالقاهرة لنقل الركاب وواحدة بالاسكندرية وذلك لتعدد الخطوط في القاهرة ووصولها في مواعيد مختلفة ، وخصصتها لنقل ركاب الخطوط الجوية بين قلب مدينة القاهرة ومطار الماسة وبين قلب مدينة الاسكندرية ومطار الدخيلة استكمالاً لراحة المسافرين وتسهيلاً لانتقالهم على خطوط الشركة — ولقد كان عدد ركاب الخطوط الجوية في بادئ الأمر قليلا جدا ثم ازداد بفضل الدعاية الواسعة التي قامت بها الشركة وبعد اقل ثمان النام وتعود الجمهور على استعمال الطائرات وما شعروا به من الراحة والطمانينة في ركوبها فضلا عن تخفيض أجور الانتقال على خط مصر — الاسكندرية من جنهين الى جنه ونصف ثم الى جنه واحد في أواخر العام السابق حتى أصبحت الطائرة التي تعمل على هذا الخط مليئة بالمسافرين يوميا تقريبا وانه لمن دواعي القبة أن تؤكد لحضراتكم أن حركة الطائرات على هذه الخطوط منذ انشائها الى الآن سارت بكل هدوء وانتظام دون وقوع أى حادث مكدر والحمد لله مما أثبت أن الطيران في هذه البلاد من أمن وسائل الانتقال فضلا عن الراحة والسرعة ، وستستمر شركتكم بأذلة كل جهدها في تعميم الخطوط الجوية في كل مناطق القطر حتى يتم ربطها جويا على أحدث وأكل نظام ، وقد طارت طائرات الخطوط الجوية في المدة من شهر يولي الى آخر ديسمبر ٧١١ ساعة قطعت فيها ٦٧٩٤٠ ميلا وانتقل عليها خلال هذه المدة ٩٠٤ من المسافرين

التهات الجوية - لم ينقطع التنزه على طائرات الشركة ، ولقد شخصنا هذا النوع من الطيران على اقامة حفلات خاصة نهائية وليلية في ضوء القمر وهى تجمع الى جانب الطيران للتسلية التفرج كذلك على بعض ألعاب يقوم بها طيارو الشركة أو طلبتها على متن الطائرة بين طبقات الجو خلال المسابقات التى كانت تنظمها لهم المدرسة للترويل أو للقيام أولللطيران وخلافه ، وتمنح الفائز فيها جائزة ذات قيمة ، وكان لنجاح هذه الحفلات والتنزه الجوى أثر فعال في زيادة الدعاية للطيران عامة وللشركة خاصة ولم تقتصر في التهات الجوية على المساطة بل تعديناها الى غيرها من بلاد القطر كالاكندرية وبورسعيد وبنى سويف والمنيا والأقصر وأسوان وغيرها ، وخارج القطر في فلسطين وحتى في جدة وينبع والوجه والحجاز ، فقد قمنا فيها بتهات جوية لأسمراء وأعيان مملكة نجد والحجاز وملحقاتها على الطائرة التى طارت في رحلة خاصة الى الأماكن المقدسة - والواقع أن شركتكم معنى عناية خاصة بهذا النوع من الطيران والدعاية وتعمل ما في وسعها لنموه وازدياده

محطات الخدمة - لا نكون مغالين اذا قررنا لحضراتكم أن محطات الخدمة (الورش) التى أنشأتها الشركة خلال العام الأسبق أصبحت تتمتع بثقة وشهرة طالية ، وذلك بما قامت به من إصلاح لطائرات مختلفة من شتى أقطار العالم بلحات اليها عند مرورها بالقاهرة ، فقامت بما طلب لها من إصلاح على أحسن وجه ، وهذا راجع بالطبع الى ما أنفقناه على تلك الورش من تجهيزها بأدق العدد وأحدث الآلات واختيار أمهر المهندسين وأكفأهم للاضطلاع بعمليات الإصلاح ، ولقد وسعت المخازن ونظمت تنظيمًا دقيقًا توطئة لاعتادها من وزارة الطيران البريطانية خلال سنة ١٩٣٤ الملحقة بها ، فأصبحت الوحيدة في هذه البلاد التى تحفظ بين جدرانها مختلف قطع الفيار والأدوات اللازمة لإصلاح الطائرات وتنظيفها وصيانتها ، ولقد قامت محطات الخدمة في شركتكم بعمليات إصلاح عديدة لبعض الطائرات التى اشتركت في سباق الاسكندرية والواحات اللذين أجريا خلال انعقاد مؤتمر الطيران الدولى بالقاهرة في شهر ديسمبر الماضى ، وكان للهمة والالتقان والسرعة التى بذلتها هذه المحطات في انهاء

هذه الاصلاحات اكبر الأثر في زيادة الثقة بها ، وكان من الضروري تبعا لفتح مدرسة بالاسكندرية أن تقوم شركتكم بفتح فرع لهذه المحطات بمطار الدخيلة ومخزن لها ، جهازه بما يلزمه من العدد والآلات وقطع الغيار فأصبح مستعدا للقيام بالاصلاحات الصغيرة ، وقد قامت محطات الورش بانها ٨٢٥ عملية اصلاح خلال العام الماضي كما قامت أيضا بمقاوله عملية تركيب النور الكشف بمطار الماطة لحساب وزارة المواصلات

منشآت أخرى - لقد كانت نتيجة التوسع في أعمال المدرسة وشراء طائرة جديدة لها وشراء طائرات تحطوط الجوية واتساع المخازن وزيادة الأعمال في محطات الخدمة أن أصبحت الحظيرة المؤجرة لنا من الحكومة غير كافية لإيواء طائرات الشركة وطائرات الغير التي تحت الاصلاح مما اضطرنا الى بناء حظيرة أخرى شرق الحظيرة الأولى على مساحة قدرها ١٠٠٦ أمتار مربعة من الحديد والصاج المضلع وتجهيزها بجميع الأدوات اللازمة لصيانة الطائرات وحفظها ، كما أثرت بنور كاف لمزاولة العمل فيها ليلا عند اللزوم وتستعمل هذه الحظيرة لإيواء طائرات الشركة وطائرات الغير نظير أجر للإيواء يقدر حسب المساحة التي تشغلها الطائرة ، وبذلك أفسحت شركتكم حظيرة الحكومة لأعمال محطات الخدمة لازديادها ووجوب وجود المكان الكافي لأدائها

وقد رأت الشركة أنه نظرا لبعد مطار الماطة عن المدينة لزوار المطار من طيارين مارين بالقطر أو طلبة المدارس أو ركاب الخطوط الجوية أو جمهور المتفرجين الذين يحضرون يوميا الى المطار وخلوه من أسباب الراحة ووجوب تسهيل زيارة المطار المذكور وتشجيع ارتياده أن تنشئ ناديا في بناء يحوى كل ما يلزم من ماكل ومشرب وإقامة نظير أجور معتدلة ، فشيدت على قطعة أرض في الجهة الغربية من المطار بناء يتكون من طابقين وبه ردهة للاستقبال وصالتان احدهما كبيرة والأخرى صغيرة وغرف للنوم والاستحمام كلها مفروشة فرشاً فاخرا ومجهزة بكل وسائل الراحة بغاء هذا البناء مستوفيا من حيث تأثيته والفرش من تشييده ، كما تم في شهر يولييه الماضي سنة ١٩٣٤ تشييد ناد آخر بمطار الدخيلة بالاسكندرية على شكل كشك

خشبى جميل يحتوى على شرفة واسعة ورددة وأربع غرف بداخل كل دورة المياه ، وقد روى في تشييده أن يجمع بين الراحة والترعة ، إذ أنه مبنى على شاطئ البحر فى الدخيلة ليستمتع الأعضاء بالاستحمام فى البحر بعد الطيران

ميزانية الشركة عن سنة ١٩٣٣ - أن الأرقام الموضحة فى ميزانية الشركة وما أمامها من شرح يجعلها فى غنى عن أى تفسير خاص ، ومن الاطلاع على حساب الأرباح والخسائر عن العام المنصرم المعروض على حضراتكم يتضح أن شركتكم خرجت من عامها الثانى بزيادة فى المصروفات عن الإيرادات قدرها ٤٧٠٢ جنيه و ١٩٥ مليا ، وهذه الزيادة نتجت من تحمل شركتكم مصاريف ونفقات استلزمها الأعمال التمهيدية والتأسيسية لتنفيذ برنامجها على الوجه الأكمل ، إذ أنه مما لا شك فيه أن إنشاء مدرستين لتعليم الطيران على أحدث نظم التعليم ووضع مدرسين ذوى مقدرة وكفاءة للتعليم فيهما وإنشاء قسم للخدمة مجهز بجميع الأدوات والآلات الحديثة التى تستلج من الخارج وتعيين مهندسين مهرة يقومون بالخدمة اللازمة على أحسن حال لما يتطلب نفقات كبيرة لا بد من تحملها لتسير بما التزمنا به فى طريق التقدم والفلاح ، هذا فضلا عن إنشاء الخطوط قبل البدء فى تسييرها واختيار أكفأ الطيارين لقيادة طائرات هذه الخطوط بل واختيار الطائرات نفسها وتجربتها قبل تسييرها ، كل ذلك يتطلب نفقات لا يستهان بها ولا بد من تحملها للاضطلاع بحركة الطيران فى هذه البلاد ، ولقد كان من الضرورى أن تقوم الشركة بحركة واسعة النطاق للدعاية والاعلان عن الطيران بين كافة طبقات الشعب التى لم تألف غالبيتها بعد استخدام الجو كوسيلة من وسائل الانتقال ، وكان لما قامت به شركتكم من الاعلان أثره الم محمود فى زيادة عدد المسافرين على الخطوط الجوية

كل هذه الأعمال وما تتطلبه من نفقات والتى هى بحق لا تخص كلها السنة الماضية بل تخص أيضا السنين المقبلة التى ستجنى فوائد الأعمال التأسيسية التى صرفت فيها ، من شأنها أن تزيد مصروفات شركتكم عن إيراداتها ، هذا فضلا عن تأثير الأزمة العالمية فى جميع الأعمال أيا كان نوعها ، على أنه لا يفوتنا أن نكرر لحضراتكم ما سبق ذكرناه من أن جميع شركات

الطيران في العالم لا تقوم إلا معتمدة على إعانات الحكومة لها ، اللهم إلا التزديس الذي لا تصح المقارنة به ، وبهذه المناسبة نعرف حضراتكم أنه سبق لشركتكم أن حصلت على إعانة من الحكومة المصرية عن سبتها المالية الأولى المدرج رصيدها في حساب الأرباح والخسائر عن سنة ١٩٣٣ ، ولقد آثرت شركتكم ألا تحصل على الإعانة المستحقة لها عن سبتها المالية الثانية انتظارا للبت فيما طلبته من الحكومة من إعانة أكبر مما كان مقررا لها بسبب انشاء الخطوط الجوية وتسييرها بنظام ، ولما كان هذا الطلب تحت النظر فقد فضلت إدارة شركتكم قفل حساباتها عن السنة الماضية دون إدراج مبلغ الإعانة عن تلك المدة ، وأنها تأمل بعد تقريره أن تنفطى زيادة المصروفات عن السنة الماضية

هذا بيان ما تم من الأعمال في مختلف أقسام شركتكم خلال العام السابق ، وأن مجلس إدارتكم ليعمل كل ما في استطاعته ليرفع من شأن شركتكم بين شركات الطيران الأخرى باذن الله تعالى وتوفيقه ، والمرجو من حضراتكم أن تتخذوا قراراتكم في الآتي :

(أولا) الموافقة على الميزانية العمومية وحساب الأرباح والخسائر عن السنة الماضية .

(ثانيا) انتخاب مراقب حسابات للشركة عن سنة ١٩٣٤ وتحديد أتعابه أو إعادة انتخاب

مراقب سنة ١٩٣٣



حساب الأرباح والخسائر لسنة ١٩٣٣

مست

إيرادات قسم الطيران		جيب	لمب	مصرفات قسم الطيران (مصرفات الحركة) (مصرفات الجو) زيادة مصرفات السيارات مصرفات الساعة مصرفات الناقلي	جيب	لمب
جيب	لمب	جيب	لمب		جيب	لمب
الرحلا	٢٥٩٨	٧٨٧			١٣٤٦٣	٣٢٥
الطلي	٧٤٤٤	٣٦٥			٥٨٧٣	٢٥٥
الزيارات	١٩٤٩	٣٥٧			٣٠٩	٦٢٩
متفرقة	١٩٤	٦٥			٣٧	٢٠
					٥٣٢٩	٣٥٤
إيرادات قسم الحركة (المطوط الجوية)			١٣٨٣	٧٥١		
خط الاسكندرية						
مصرى مطروح						
مصرى أسوان						
متفرقة						
			١١٧٢	٩٢٤		
			٨٣	٢٢٠		
			١٠٧	٨٥٠		
			١٩	٦٥٧		
أرباح المخازن			١٠٨٠	٩٤٦		
مصرى الخدمة (البرش)			٣٥٢	٩٣٨		
إيرادات متفرقة			١٠٤٩	١٨		
رصيد الامانة الأولى لمصرية			٤٢٥٧	١٦٠		
الرصيد (صافي الخسائر)			٤٧٠٢	١٩٥		
			٢٥٠١٢	٥٨٢		
					٢٥٠١٢	٥٨٢
					٤٧٠٢	١٩٥

الباب الثاني

الجغرافيا الصناعية في الحرف والمحصولات

(١) حرفة الزراعة

مقدمة : أ - الجو . ب - التربة . ج - الأقاليم الطبيعية .

- ١ - الجو : (١) الحرارة . الإشعاع . زاوية ميل الأشعة .
الارتفاع عن البحر . الموقع من الماء .
- (٢) الرياح . أسبابها . الرياح الدائمة .
الرياح الموسمية .
- (٣) الرطوبة . التبخر . التكثف . الاشباع .
الضباب . السحاب . المطر .

١ - الجو

لابد من الاصطلاح في هذا المعنى على لفظين أحدهما يدل على مقدار الحرارة والرطوبة والرياح في مكان معين ووقت معين Weather ونريد أن نطلق عليه كلمة "مناخ" نظرا إلى تحديد معناها اللفظي في اللغة العربية ، والآخري يدل على متوسط مجموع الحالات التي تجعل صقعا بأكمله صالحا أو غير صالح لحياة الحيوان والنبات Climate ونود أن نطلق عليه كلمة "جو" * نظرا إلى تعميم معناها وعليه فنقول من الآن فصاعدا مناخ الاسكندرية ومناخ القاهرة صباحا أو مساء أو حالا مع التحديد ، ونقول جو مصر وجو الهند وجو كندا مع الاطلاق

والخصائص الجوية أشهرها ثلاث : " الحرارة " و " الرياح " و " سقوط الأمطار " وكلها يجب مراعاتها من حيث توزيعها جملة على الكرة الأرضية على مدى السنة بل وفي كل فصل من فصول السنة

* من أتاخ وسماه مبرك الإبل وهو اسم المكان "وازمان" أيضا .
** الجو في اللغة الهواء .

١ - الحرارة :

يكتسب سطح الأرض الحرارة من الشمس بالإشعاع ، ثم يفقدها في الطبقة الهوائية وفي الفضاء بالإشعاع كذلك ، وعلى قدر ما يصيب المكان أو يفقد من الحرارة في فترة من الزمن ترتفع أو تنخفض درجة الحرارة فيه ، والطبقة الهوائية السفلى الملاصقة لسطح الأرض هي التي تعني الإنسان في هذا الموضوع لأنها تتأثر تبعاً لدرجة حرارة سطح الأرض

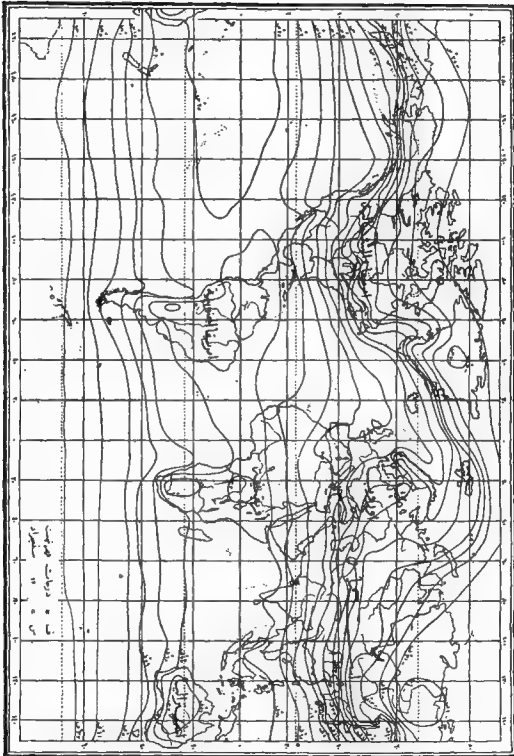
أما مقدار الحرارة الذي يصيب مكاناً معيناً في وقت معين فيتوقف قبل كل شيء على مقدار زاوية ميل أشعة الشمس بهذا المكان ، وعلى عدد الساعات التي تمكثها الشمس فوق أفقه ، ويختلف عدد الساعات هذا (١) من يوم لآخر على مدى السنة (ب) وباختلاف خط العرض الواقع عليه هذا المكان ، والمعروف أنه كلما مالت أشعة الشمس قلت حرارتها وتختلف درجة الميل أي زاوية سقوط الأشعة على سطح الأرض (١) على مدى السنة (ب) وباختلاف خط العرض ، ولهذا تختلف درجة الحرارة في مختلف جهات العالم وتختلف كذلك باختلاف الفصول

ومن ذلك ترى أنه في الأقاليم الاستوائية حيث الفرق بين طول الليل والنهار قليل وحيث الشمس في كل يوم عالية في الأفق لأنها عمودية أو قريبة من العمودية تبقى درجة الحرارة هنالك على مدى السنة مرفوعة ومنظمة ، وتبقى الفصول كذلك واحدة تقريباً لا تميز بينها

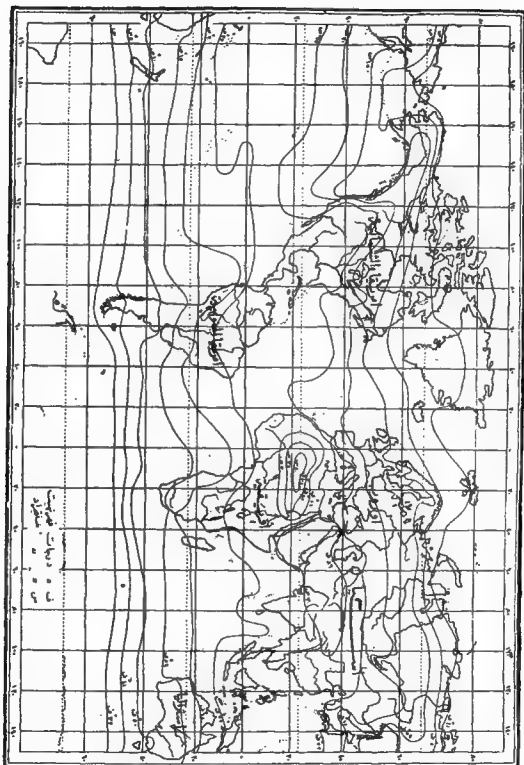
فإذا ما تخطينا المدارين أخذت زوايا الأشعة تصغر شيئاً فشيئاً فتتغير ظروف الأحوال تبعاً على مدى السنة : بمعنى أنه على خط عرض ٤٥° مثلاً في أوج الصيف حين تسقط الأشعة مائلة بزاوية $٦٨\frac{1}{2}^\circ$ يطول النهار إلى $١٥\frac{1}{4}$ ساعة ، بينما في وسط الشتاء على نفس خط العرض اذ تضيق الزاوية إلى $٢١\frac{1}{4}^\circ$ ينعكس الحال فيطول الليل إلى $١٥\frac{1}{4}$ ساعة ويقصر النهار إلى $٨\frac{1}{4}$ ساعات فقط ، واذن يكون الفرق عظيماً بين حرارة الصيف وبرودة الشتاء في العروض الوسطى فتتميز الفصول وتصبح واضحة جلية

أما فيما وراء دائرتي القطبين فبالرغم من طول النهار في الصيف ليس هنالك صيف حار بالمعنى ، لأن الشمس منخفضة في الأفق دواماً فتجعل مواسم الشتاء طويلة مظلمة فارسة البرد

خطوط فشاری (میل)



خطوط ارتفاع و عمق (متر)



وكما أن درجة الحرارة تتوقف على خط عرض المكان، فهي كذلك تتوقف على مقدار ارتفاعه عن سطح البحر، لأنه كلما زاد الارتفاع قلت كثافة الطبقة الهوائية، فكان يجب أن يزيد هذا الحال تأثير حرارة الشمس بالمكان المرتفع لولا ما يصحبه من الإشعاع أيضا في الطبقات الهوائية العلوية فتتخفض بسببه درجة الحرارة في ذلك المكان المعين، ويحصل الانخفاض في درجة الحرارة بواقع 1° ف لكل ٢٧٠ قدما عن سطح البحر أو 5° م لكل ارتفاع ١٠٠ متر

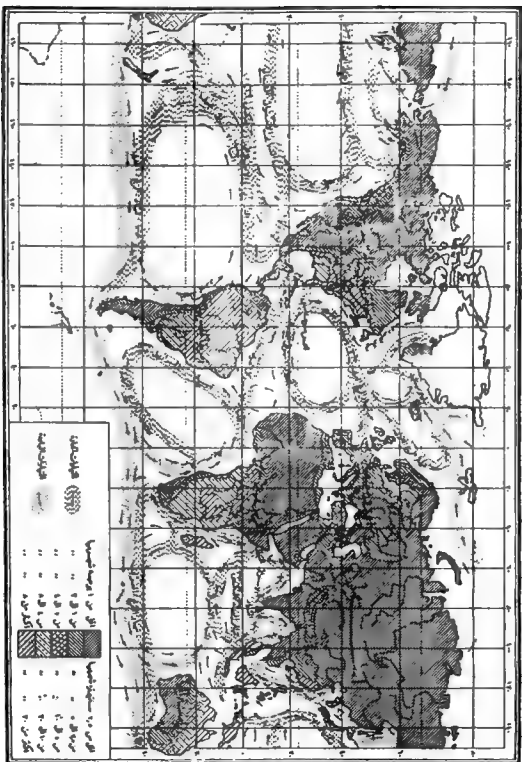
ولقد جرت العادة أن تبين "خطوط تساوى الحرارة" على خرائط خاصة باعتبار أن جميع الجهات في مستوى سطح البحر، ولذلك يجب لمعرفة درجة الحرارة الحقيقية لأى مكان أن ندين أولا مقدار ارتفاعه لئى يستدل من درجة الحرارة المرقومة له على الخريطة (1° ف) عن كل ٢٧٠ قدما ارتفاعا



ومن العوامل التى يتوقف عليها تعيين درجة الحرارة موقع المكان من الماء، ذلك لأن سطح الماء يسخن ويبرد ببطء عن سطح اليابس ما دامت ظروف الاثنين واحدة، ففى الفصل الذى تشتهر فيه حرارة الشمس كما فى المناطق الاستوائية على طول مدى السنة أو فى المناطق المعتدلة أثناء الصيف، يسخن سطح الأرض بسرعة كبيرة فترتفع درجة الحرارة فيه عن سطح البحر، وعكس ذلك يقع فى الفصل الذى يشتهر فيه البرد بسبب إشعاع الحرارة كما فى فصل الشتاء فى المناطق المعتدلة يبرد سطح الأرض بسرعة فتتخفض درجة الحرارة فيه عن سطح البحر. وما كان اختلاف الحرارة بين اليابس والماء لهم كثيرا لولا ما ينجم عنه من "أسمدة البر والبحر" وما لها من التأثير فى أجواء الأراضى المجاورة للبحار، لأن نسما يجب بانتظام من جهة الماء الى الساحل القريب ينقل اليه درجة حرارة ذلك الماء المجاور، ولذلك يهم كثيرا فى تقرير الأحوال الجوية لهذا النوع من الأقاليم معرفة الأسمدة بل والرياح المنتظمة التى تهب من الماء الى اليابس والعكس

ويجب ألا ننفل أن درجة حرارة المحيطات فى مختلف نواحيها متغيرة بسبب "التيارات المائية" المتدفقة على سطوحها بقوة الريح، فتقل المياه الساخنة من الأقاليم الاستوائية أو الباردة من الأقاليم القطبية فتؤثر هذه أو تلك فى أجواء البلاد التى تمر عليها تأثيرا محسوسا مشاهدا للعيان

البيانات المناخية لـ (البحر)



٢ - الرياح :

جرى الاصطلاح بأن "الرياح" تيار من "الهواء" يهب "أقبا" على سطح الأرض، والهواء يتحرك دائما لدى حدوث اختلاف في الضغط، فيسبب من الأصقاع ذات الضغط الثقيل إلى الأخرى ذات الضغط الخفيف نسبيا

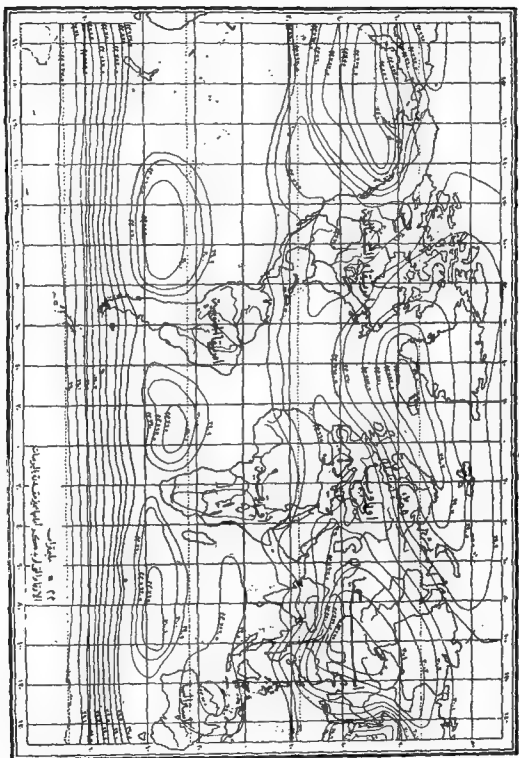
ولما كانت الرياح تتحرك عادة في خط مستقيم من جهة الضغط الثقيل إلى جهة الضغط الخفيف، ولما كانت الأرض تدور حول نفسها من الغرب إلى الشرق، لذلك تتحرك الرياح تدريجيا من خطها المستقيم إلى جهة اليمين في نصف الكرة الشمالي، وإلى جهة اليسار في نصف الكرة الجنوبي، أي أن الرياح الشمالية في نصف الكرة الشمالي تصبح "شمالية شرقية" والرياح الغربية تصبح "شمالية غربية" وعلى هذا النحو تصبح الرياح الشمالية في نصف الكرة الجنوبي شمالية غربية وهم جرا . ولابد من حدوث هذا الانحراف مهما كانت الجهة الأصلية للرياح

(١) الرياح الدائمة : يوجد في بعض المحيطات وعلى بعض أجزاء اليابس مناطق ذات ضغط خفيف أو ثقيل دائم تهب منها أو إليها الرياح باستمرار ، فين درجتي ١٠ شمال خط الاستواء وجنوبه حيث الحرارة أشدها توجد منطقة ذات ضغط خفيف ، وبين درجتي ٣٠ و ٤٠ شمال خط الاستواء وجنوبه توجد مناطق ذات ضغط ثقيل ، بينما يوجد بين درجتي ٥٠ و ٦٠ شمالا وجنوبا أيضا مناطق خفيفة الضغط ، ولهذا تنساب الرياح من منطقتي الضغط الثقيل إلى الجهات الاستوائية ذات الضغط الخفيف بدوام واستمرار تسمى "بالرياح الدائمة" وهي المعروفة بالرياح التجارية ، وهي شمالية شرقية في نصف الكرة الشمالي وجنوبية شرقية في نصف الكرة الجنوبي ، وكذا تنساب الرياح من منطقتي الضغط الثقيل أفقي الذكر إلى منطقتي الضغط الخفيف بين خطي عرض ٥٠ و ٦٠ شمالا وجنوبا وتسمى "بالرياح الغربية العاصفة" وهي بين غربية وجنوبية غربية في نصف الكرة الشمالي ، وغربية وشمالية غربية في نصف الكرة الجنوبي

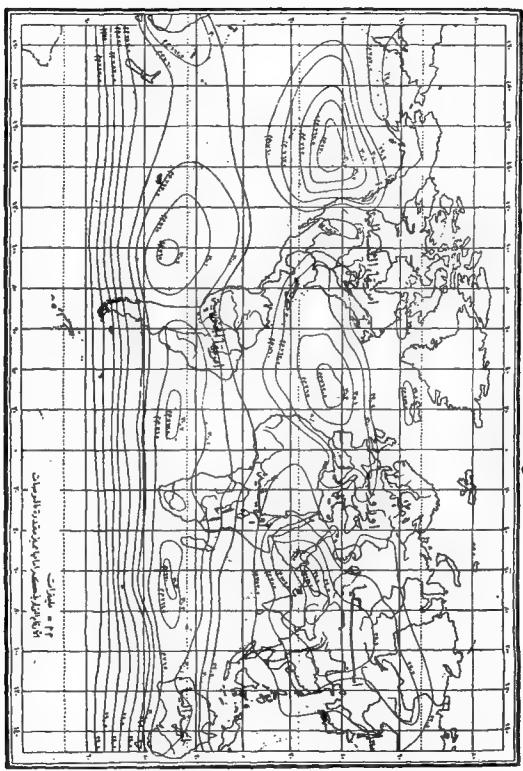
هذا ويوجد في كل مناطق الضغط الثقيل تقسها وفي المنطقة الاستوائية كذلك "حالات رهو" أو "رياح متغيرة مختلفة"

(22)

مخطط التوزيع الجغرافي



مخطط الضغط الجوي (الباري)



(ب) الرياح الموسمية : هي رياح تهب في فصول معينة من البحر الى البر في الصيف ، ومن البر الى البحر في الشتاء ، وفي الفترة بينهما تكون الرياح هادئة أو عاصفة أو متغيرة أسابيع متعددة .

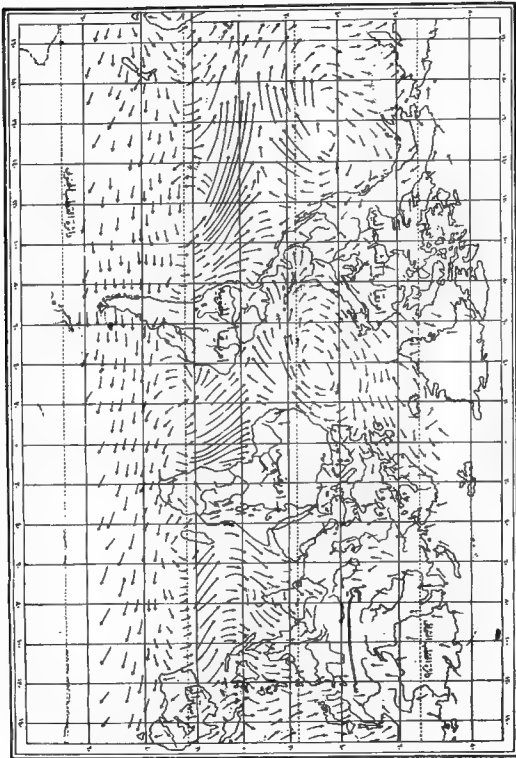
وتنشأ الرياح الموسمية في الأصقاع ذات الأراضي الشاسعة حيث ترتفع درجة حرارتها في الصيف وتنخفض درجة حرارتها في الشتاء مما يحدث فارقا عظيما في الضغط الجوي بين البر والبحر يفسد نظام الرياح الدائمة التي تكون سائدة هناك ، ويحل محله رياح موسمية تهب موسما من البحر وموسما آخر من البر ، وأشهر الأصقاع الموسمية هي الهند والهند الصينية وشرق آسيا الى مدى سيبيريا وشمال أستراليا وفي الحبشة وجنوب شرق الولايات المتحدة

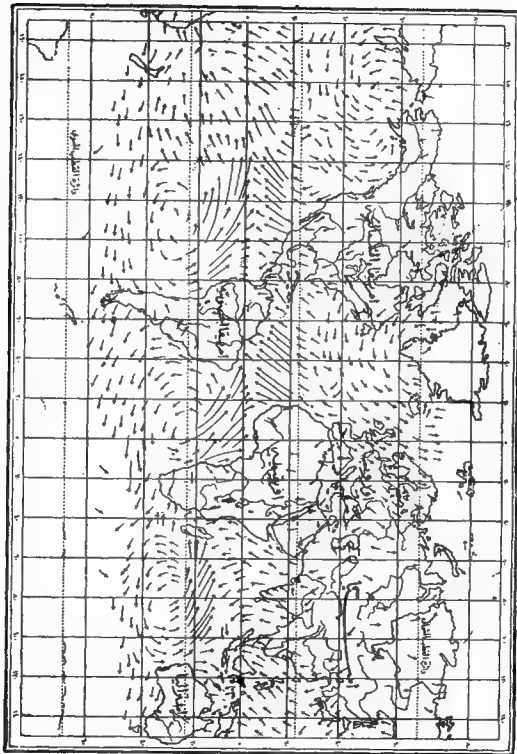
٣ — الرطوبة :

من المعلوم أن الهواء يحتوي على "بخار" لا تتركه العين يسمى "البخار المائي" والعملية التي يتحول بها الماء إلى "بخار مائي" تسمى عملية "البخر" والعكس لها تسمى عملية "التكثف" وكلما سخن الهواء ازدادت قابليته لمقدار أكبر من البخار المائي فإذا برد قلت فيه هذه الخاصية ، والهواء الذي يحتوي على أكبر كمية ممكنة من البخار يقال له "مشبع" فإذا امتلأ الهواء صار قابلا لمقدار أكبر من البخار المائي ، ويأخذ كل ماء قريب من هذا الهواء في البحر حالا ، بخلاف ما إذا برد الهواء المشبع فإنه لا يستطيع استبقاء ما فيه من البخار المائي فيتمخل عنه بعملية التكثف

وكثيرا ما نلاحظ "ضبابة" تملأ سطح بعض الأنهار لدى الغروب عند ما يأخذ الهواء الرطب هناك في البرود فيتكثف بخاره المائي أي يتحول الى شكل ذرات مائية دقيقة للغاية هي الضبابة

فإذا ما حصل البرد والتكثف في طبقات الهواء العلوية فإن الذرات المائية الدقيقة المتكونة تسمى "سحابة" فإذا زاد التكثف كثرت الذرات المائية وكبرت فتساقط "أمطارا" وإذا كان يكون سبب سقوط المطر تبرد الطبقات الهوائية العلوية أو تبرد تياراتها ، ويحدث هذا التبرد حينما يضطر الهواء الى الصمود في الطبقات السميكة ، أي أن كل التيارات الهوائية الصاعدة تسبب أمطارا كما سبق تقديمنا ، لأن الهواء كلما تصاعد انخفضت درجة حرارته





مملكة العراق (العراق)

كما سبق قدمنا ، لأن الهواء كلما تصاعد انخفضت درجة حرارته فقل قابليته لاستبقاء البخار المائي الموجود فيه ، ومن ذلك يلاحظ أن الهواء في الطبقات الوسطى ”للأعصار“ اذا ما ارتفع وكان مجحلا بالبخار المائي تكونت فيه السحب وتساقطت أمطارا ، ويسمى هذا النوع من الأمطار ”بالأمطار الاعصارية“ وهو نوع سائد في جهات خطوط العرض الوسطى

والخلاصة

انه يراد بالجو الحالات الثلاث الآتية :

(١) درجة الحرارة (٢) درجة الرطوبة (٣) الرياح

أما ”درجة الحرارة“ فيحكى بها عن مقدار السخونة فان نقصت كثيرا أحست البرودة الموجودة في الهواء ، ويختلف حالة الحرارة بالاقتراب من خط الاستواء والابتعاد عنه وبالارتفاع والانخفاض وغير ذلك

وأما ”درجة الرطوبة“ فيحكى بها على البلل فان قصص كثيرا أحس الجفاف في الهواء ويختلف باختلاف الرياح وبقرب من الماء والبعده عنه وغير ذلك

وأما ”الرياح“ فهي أهوية متحركة تنشأ عن اختلاف الضغط الجوى بين صقعين ، ويختلف الضغط الجوى باختلاف درجة الحرارة ، وتسير الريح من الضغط الثقيل الى الضغط الخفيف ، وتكون دائمية بين صقعين مادام الضغط الجوى بينهما دائما كالرياح التجارية الدائمة والرياح الغربية الدائمة ، وتكون الريح موسمية اذا كان الفرق في درجة الحرارة والضغط الجوى متغيرا بتغير المواسم كما في الهند والجنوب الشرق لآسيا عموما ، ويدخل في معنى الموسمية أنسمة البر والبحر إذ يتغير فرق درجة الحرارة بين البر والبحر صباح مساء وهكذا

هذا ويجب العناية بفهم الفرق بين درجة الحرارة ودرجة الرطوبة لأن لكل واحدة منهما معنى خاصا وإن كان لها ارتباط عظيم بالأخرى ”فدرجة الحرارة“ هي التى تعبر عن السخونة الموجودة في الجو، فإذا قلت بالكلام العادى أن جو الجهات القطبية نهاية في شدة البرد كنت تعبر علميا عن شدة انخفاض درجة الحرارة هناك (إذ لا يوجد علميا ما يسمى بدرجة البرودة)

ومعنى ذلك أن الجلهات القطنية مقداراً من الحرارة ضئيلاً جداً بنسبة مقدارها الكبير في الجلهات الاستوائية مثلاً "والترموتر" أو ميزان الحرارة هو الآلة التي تقاس بها الحرارة

وأما "درجة الرطوبة" فهي التي تعبر عن مقدار البلل الموجود في الجو ، وليس معناها البرودة كما يفهم العامة ، لأن الجلهات الاستوائية مثلاً رطبة للغاية مع أنها شديدة الحرارة

وعليه فإذا تكلمنا عن درجة الرطوبة في أية جهة فأنما نقصد مقدار البلل أى الأبخرة المائية الموجودة في الهواء ، ويدخل في معنى الرطوبة البخار والندى والبرد والتلج والضباب والسحب ومثل ذلك ، فإذا تكلمت عن درجة الرطوبة في الصحراء اللوية مثلاً على شدة جفافها ، قصدت مقدار الأبخرة القليل المحمل به هواء تلك الجلهات بنسبة مقدارها العظيم الذي يحمله الهواء في جهة أخرى كثيرة الأمطار

وعليه فالرطوبة ليست البرودة مع أن هنالك علاقة كبرى بين درجة الحرارة ودرجة الرطوبة كأن يكون "الجفاف" (أى انخفاض درجة الرطوبة) سبباً في شدة الحرارة وشدة البرودة كما في الصحارى ووسط القارات وكأن تكون " البرودة " (ومعناها انخفاض درجة الحرارة) سبباً في تحويل الأبخرة الى مطر أو ندى أو تلج أو غير ذلك من الظواهر

وعليه ففي التعبير عن الجولاد أن تذكر ما يماين من درجة حرارته ودرجة رطوبته معا فقول أن جو مصر في الجملة حار جاف ، وجو الجلهات الموسمية حار رطب صيفاً وبارد جاف شتاء ، وجو منطقة البحيرات الكبرى بالولايات المتحدة بارد رطب شتاء ، وأنه رطب بدليل ما يتساقط هنالك من التلج الذي يدل على ارتفاع درجة الرطوبة وهلم جرا



ب - التربة

التربة : أنواعها السوداء ، الصفراء ، والنباتية ،
والبركانية .

التربة في غاية الأهمية للنبات لأن فيها غذاءه ، ومعنى التربة الخصبة أنها كثيرة المواد الغذائية الصالحة لكثير من النباتات كأراضي الدالات مثلا، ويتناول النبات غذاءه منها مذابا في ماء الري - الطبيعي والصناعي - يمتصه بواسطة جذوره، ولكل نبات أغذية مخصوصة، والأغذية أما طبيعية وأما صناعية والثانية هي أنواع الأسمدة الصناعية من نترات وفوسفات وسلفات وغيرها

وأنواع التربة كثيرة فمنها " التربة السوداء " وهي الناشئة في الغالب عن اجتماع الطمي الذي تجلبه الأنهار من الجبال وهي كأراضي الدالات ، ولا تحتاج الى الري الكثير نسبيا لأنها ليست ذات مسام ، بخلاف " التربة الصفراء " ذات المسام الكثيرة فانها تحتاج الى ري أكثر

ومن أنواع النبات ما تصلح له الأولى مثل الأرز والقصب ومنه ما تصلح له الثانية مثل الشعير والبقول السوداني والبطيخ ، ومن أحسن أنواع الأراضي السوداء في العالم وأخصها الأراضي السوداء الهندية في مقاطعة بنجاب وقد زدت آلافا من السنين من غير سماء، ومثلها الأرض الروسية في شمال البحر الأسود وغريه وتدخل فيها أرض رومانيا وبلغاريا وبميرابيا، ومن أشهر الأراضي الصفراء في العالم وأخصها الأرض الصفراء الصينية في شمال الصين وهي طينية صفراء ذات مسام ، تتجبل في مساحة هائلة غاية في الخصوبة

ومن أنواع التربة الشهيرة في العالم " التربة النباتية " وهي في غاية الخصوبة أيضا وتشيع في الأراضي الغابية مثل أراضي جزر الهند الغربية وكثير من أراضي غرب أوروبا ، والسبب في خصوبة هذه التربة أن بقاء المسادة النباتية التي كانت تشتمل عليها لا تلبث أن تتحلل وتمتزج بأديم الأرض فتكون غذاء لأنواع النباتات التي تزرع عليها بعد تلك ، وهذه النظرية العلمية ملحوظة في خطة الدورة الزراعية التي يتبعها الزراعون لتكثير الحاصلات ، فإذا زرعوا

القطن في مارس عقبوه بالبرسيم في أكتوبر لتكون بقايا هذا الأخير غذاء لما يزرع بعده من القمح في يناير ثم تحبب الذرة في أغسطس ويعقب هذا البرسيم في أكتوبر ثم القطن ثانية في مارس وهكذا

ومن أحسن أنواع التربة الخصبة في العالم " التربة البركانية " وتقع عادة في جوار البراكين الحية أو الخاملة ، وتتكون من بعض المصهورات أو الرماد الذي ينبعث من جوف البركان فتحمله الريح وتشره على مساحات واسعة حول البركان فيكسبها الخصوبة الكثيرة ، ومن أمثلة هذه الأراضي الطيبة مزارع نابلي بإيطاليا المشهورة بكرومها ، وأراضي جزر الهند الشرقية ، ومن أمثلة الأراضي البركانية القديمة كثير من مقاطعات الولايات المتحدة مثل وشيجتون وأريغون في الغرب



ج - الأقاليم الطبيعية *

الإقليم الطبيعي هو مساحة من الأرض تمتاز بميزات خاصة من حيث التضاريس والمناخ تتوقف عليها حالته الاقتصادية الحاضرة والمستقبلية ، ويغلب أن يوجد الإقليم الطبيعي في جهات متعددة من القارات تبين بميزاتها الطبيعية ، فيعتبر الإقليم الطبيعي الخاص جزءا من المنطقة الطبيعية العامة في الكرة الأرضية ، فيقال مثلا إن إقليم مدينة الرأس تابع لمنطقة البحر الأبيض المتوسط وأن صحراء كليفورنيا وصحراء شيلي مثلا جزء من منطقة الصحارى الواقعة في غرب القارات وهكذا . ولدراسة الأقاليم الطبيعية على هذا النحو أهمية كبرى في بحوث الجغرافيا الاقتصادية ، لأن لكل منطقة طبيعة خصائص من الغلات النباتية والحيوانية تميزها عن الأخرى ، ولأن الأقاليم الطبيعية التي تتألف منها المنطقة تتفاوت في درجات الحضارة والتقدم الاقتصادي فيكون أحدها أكثر تقدما من الباقي ويعتبر أنموذجا لها . ولا شك في أن الجيو هو أكبر العوامل التي تعين هذه المناطق ، وذلك لتأثيره العظيم في حياة الإنسان والحيوان والنبات . فهو الذي يرسم الحدود الطبيعية الكبرى لهذه الأقاليم الخاصة

ويقسم العالم الى المناطق الطبيعية الآتية :

١ - الأقاليم القطبية مثل :	٢ - الأقاليم الباردة مثل :	٣ - الأقاليم الدافئة مثل :	٤ - الأقاليم المدارية مثل :	٥ - الأقاليم الحارة مثل :
(١) النرويج (ب) كشمكا (ج) تنديرا (د) يوكون (هـ) جرينلاند	(١) غرب أوديا (ب) حوض سانت لورانس (ج) سيبيريا (د) بايكال (هـ) تبت	(١) البحر الأبيض المتوسط (ب) الصين (ج) التركستان الروسي (د) إيران (هـ) منغوليا	(١) الصحراء (ب) الهند (ج) السودان (د) هضبة تيرا بران (هـ) كير	(١) الأمازون (ب) الملايو

والذي يلاحظ فيها سبق أن كل البوم :

- (١) في الجهات الغربية للقارات
- (ب) في الجهات الشرقية للقارات
- (ج) السهول الوسطى
- (د) المرتفعات والمضايق
- (هـ) الجبال والصحراء



القمح

شهرته التجارية . منطفته . جوده . تربته . أنواع
الأرض التي يزرع فيها . متوسط حاصل القسدان في بعض
بجهاث العالم . أكبر القارات التي تزرعه والتي تستورده
حاصل القمح في العالم . البلاد المصدرة له . الولايات
المتحدة . روسيا . الهند "القمح بمصر وتجارة".

القمح أوسع الحبوب شهرة في تجارة العالم لأن خبزه الذ طعما وأطيب نكهة ولونا من الخبز
المصنوع من أى نوع آخر من الحبوب ولأنه داخل في كثير من المصنوعات الغذائية مما
جعلت المقادير المستهلكة منه عظيمة المقدار

ويزرع القمح في المنطقة المعتدلة والمنطقة الاستوائية والأولى أشهر، لأنه اذا زرع في المنطقة
الاستوائية في مثل الهند زرع على المضايب والمرتفعات كما في الدكا كان شرق بمباي وكما في الأرض
السوداء الهندية فضلا عن أنه يكون دائما محصولا شتويا، ومن هذا ترى أن أحسن المناطق
له هي المعتدلة، وتمتد ساحة زراعة القمح من مدار السرطان الى خط عرض ٩٥° تقريبا وهي
مساحة كبيرة في نصف الكرة الشمالى كما ترى من الخريطة، وأما في نصف الكرة الجنوبي
فساحته تمتد من مدار الجدى لغاية خط عرض ٤٠° تقريبا في أستراليا وزيلانده والكاب
والأرجنتينة والسبب في ضيق هذه المساحة قلة اليابس في نصف الكرة الجنوبي

ويلاحظ في الكلام على الجو الصالح لزراعة القمح "جو البذر وجو النبت وجو الحصاد"
وهي أجواء ثلاثة مختلفة تمر في غضون ستة أشهر من زرع حيث يتم فيها نضجه وحصاده،
فيقع وقت البذر في الشتاء ويكون في مصر من أكتوبر الى ديسمبر وحينئذ يكون الجو
باردا، فاذا أصاب البذر الثلج كما يقع عادة في البلاد الباردة من المنطقة المعتدلة في مثل كندا
والروسيا وغيرها فان الثلج لا يضره بل بالعكس ينفعه لأنه يكون "حائلا رديئا" في توصيل
الحرارة، فيحجب الهواء البارد عن أن يصل الى البذرة فتبقى هذه كالمدة خاملة حتى ينقشع
البرد الشديد وينصهر الثلج فيسقى البذر فينبت، فاذا صار نباتا وكان قد جاء الربيع احتاج القمح
اذا ذاك الى جو رطب، والفصول هذه واضحة جلية في المنطقة المعتدلة الباردة ولذا يجود فيها

القمح كل الجودة ، فاذا استوى على سوقه وجاء وقت الحصاد في أوائل الصيف احتاج الى الحرارة لتكسبه اللون الذهبي الجميل ، فان لم تتوافر الحرارة كما يصادف ذلك في بعض الأقطار الرطبة صيفا كان قحها باهت اللون غير زاهى الصفرة



صورة القمح وقت الحصاد

وهذه تواريخ حصاد الحنطة في عدة من البلاد :

- يناير : أستراليا وزيلانده وجمهورية الفضة وشيلي
- فبراير : الهند
- مارس : الهند والوجه القبلي بمصر
- أبريل : المكسيك وكوبا والوجه البحرى بمصر والشام والعجم وآسيا الصغرى
- مايو : مراکش والجزائر وتونس والجزء الشمالى من آسيا الصغرى والصين واليابان وتيكساس وفلوريدا
- يونيه : أشباه الجزائر بالبحر الأبيض وجنوب فرنسا وكلفورنيا وأريغون ويوتا ومعظم الجزء المتوسط من الولايات المتحدة والأفغان واليابان
- يوليه : فرنسا والنمسا والمجر وجنوب روسيا والجهات الشمالية من الولايات المتحدة وأنتاريو وكوبيك
- أغسطس : إنجلترا وبلجيكا وهولانده وألمانيا والأجزاء الشرقية من كندا
- سبتمبر : اسكتلانده والسويد والنرويج والروسيا
- أكتوبر : فنلانده والروسيا الشمالية
- نوفمبر : ييرو وجنوب أفريقية
- دسمبر : برما وجنوب أستراليا



صورة مقاومة الجراد في مصر

والقمح واسع الزراعة يصاح له معظم أنواع الأجواء وأكثر أنواع التربة ولكن أصلح الأراضي له السوداء الخفيفة الطينة غير الصلبة وأرض العالم المختلفة التي تزرع القمح يمكن تقسيمها الى ثلاثة أقسام :

(الأول) "أرض جديدة عذراء" مثل أكثر الأراضي الأمريكية الواسعة وتزرع من غير سجاد، فإذا ظهرت عليها علامات الجهد والضعف تركوها الى غيرها، وهكذا تنقلت الزراعة مع الاستعمار من الشرق إلى الغرب ، ويبلغ متوسط حاصل الفدان فيها من ٣ الى ٤ أرداب ، ثم اضطروا أخيراً إلى استعمال السجاد فزاولوا الزراعة به مبتدئين من الشرق أيضا .

(الثاني) "أرض قديمة مجهودة" أنهكتها الزراعة على مدى الدهور وأضناها فقهر حال الفلاحين الممارسين ، كما في أكثر أراضي روسيا حيث غلب على أهلها الجهل بالعلوم الزراعية والأدوات المصرية فأصبح حاصل الفدان ضئيلاً يتردد بين أردب واحد أو اثنين .

(الثالث) "أرض قديمة امتاز أهلها بالتفوق العلى" في فنون الزراعة فاستنبطوا من أنواع الأسمدة ما يوسع الأرض كل ما قلعت من جدة ويزيدها قوة على قوة ويستخدم في استغلالها الآلات المصرية للحراث والحصد ، ومن أمثلة هذه الأراضي غرب أوروبا في مثل إنجلترا وبلجيكا وألمانيا حيث يكبر فيها محصول الفدان فيتراوح بين ٥ و ٧ أرداب .

ولقد يترى الحاصل من الموارض ما ينقصه عن ذلك، كأن يصيب فيكتوريا وجنوب
استراليا "الجذب" لقلة الأمطار الموسمية فينحط حاصل القدان إلى أردبين أو أقل، وأعجب
منها بلاد الأرجنتين فقد يصيب شرقها الأمطار الشديدة "والسيول الجارفة" فتكتسح المزارع،
وقد يصيب غربها "الغرق" على التقيض من ذلك فيهلك المحصول عطشا، وقد يتورها
"الصقيع" في الجنوب أو "الجراد" في الشمال وهكذا يتراوح حاصل القدان في هذه المملكة
الواسعة الأطراف من أردب إلى ثلاثة أرداب

ومن "الأراضي المصرية" ما يحد فيها زرع القمح وتطيب له الجهة فينتج القدان ثمانية
أرداب وأحيانا تسعة ولكن متوسط ما ينتجه القدان عموما هو خمسة أرداب

*
* *

واليك جدولاً يبين إنتاج القارات من القمح*

القارة	ملايين الأرداب
أوربا (بدون الاتحاد السوفياتي)	٢٧٠,٢٥
أمريكا الشمالية	٢١٥,٣٩
آسيا (بدون الاتحاد السوفياتي)	٩١,٤٧
أمريكا الجنوبية	٥٠,٩٣
الأوقيانوسية	٤٠,٧١
أفريقيه	٢٥,٤٠
أمريكا الوسطى	١,٧٩
مجموع الانتاج العالمى	٨٣٠,٩٣

* من الاحصاء السنوى لجمعية الأمم عام ١٩٣٣ — ١٩٣٤

واليك جدولان يبين انتاج القمح بالأرداب في بعض البلدان*

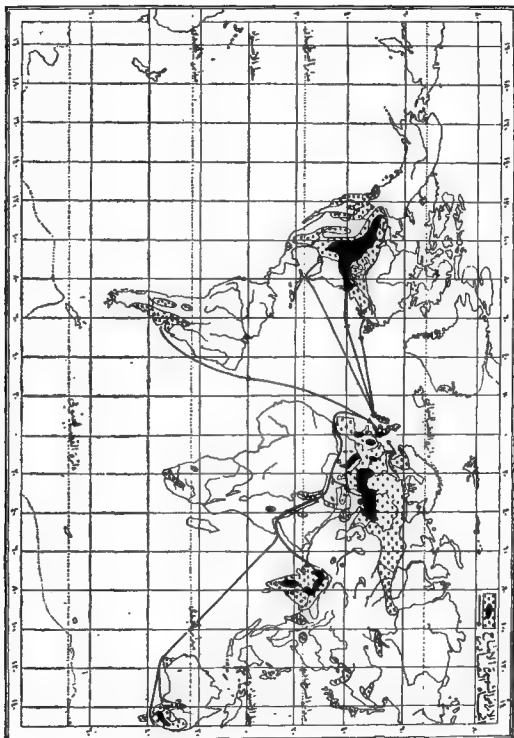
عن سنة ١٩٣٢ — ١٩٣٣

بالأرداب	البلاد	بالأرداب	البلاد
٤٢٨	النمسا	٨٤٦	المانمرك
٣١٩	هنگاريا	٨١٥	هولندا
٣٠٨	كندا	٧٥١	بلجيكا
٣٠٨	اسبانيا	٧٣١	أرلنده الحرة
٣٠٨	بلغاريا	٦٨٩	نيوزيلندة
٢٨٠	الصين	٦٦٩	السويد
٢٥٥	أستراليا	٦١٣	ألمانيا
٢٤٩	الأرجنتين	٦١١	بريطانيا
٢٤٤	الولايات المتحدة الأمريكية	٥٦٢	مصر
٢١٨	بولندا	٥٥٢	سويسرا
٢١٠	يوغوسلافيا	٥٠٧	النرويج
١٨٨	الهند	٤٩٠	تشيكوسلوفاكيا
١٦٥	بلاد الاتحاد السوفياتي (الروسيا)	٤٧٣	اليابان
١٥٧	تركيا	٤٦٨	فرنسا
١٤٨	رومانيا	٤٢٨	إيطاليا

والذي يشاهد من هذا الإحصاء أن الدول التي تنتج حاصلات جيدة من القمح هي التي تتوفر فيها كثرة السكان والأنظمة الحديثة للزراعة مع توالي التحسينات في طرق التخصيب وأنواع الأسمدة

وأوروبا هي من غير شك أشهر القارات في زراعة القمح كما يلاحظ ذلك من خريطة ، ويؤيدها إحصاء حاصلات الدول الأوروبية فيه وتقدر في الجملة بنحو ٦٠ ٪ من حاصلات

خريطة الفصح



العالم كله ، ومن غريب الأمور في ذلك أن أوربا هي أيضا أكبر القارات استيرادا للقمح ، ويتضح ذلك من طرق الملاحة في خريطة إذ تراها كلها مصوبة نحوها متجمعة في غربها ، وذلك لأنها أغص القارات بالسكان بنسبة مساحتها وأعظمها صناعة لكثير من الأصناف التي يدخل فيها القمح ، ولا يخفى في هذا المقام أن آسيا وإن كانت أكثر جهات العالم سكانا لكن أهلها لا يعيشون بالقمح بل يفضلون الذرة والدخن والأرز وغيرها حتى يتسنى لهم بيع محصولهم من القمح

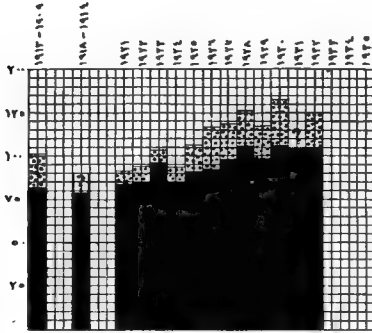
وإليك جدولاً يبين إنتاج القمح لأشهر بلدان العالم*

البلد	ملايين الأرداب	البلد	ملايين الأرداب
الولايات المتحدة الأمريكية ...	١٣٥٠٢	تركيا ...	١٢٠٩١
بلاد الاتحاد السوفياتي (الروسيا) ...	١٣٥٠٠	هنداريا ...	١١٠٧٠
كندا ...	٨٠٣٩	رومانيا ...	١٠٠٠٨
الهند ...	٦١١٣	تشيكوسلوفاكيا ...	٩٠٧٥
فرنسا ...	٦٠٥١	يوغوسلافيا ...	٩٠٧٠
إيطاليا ...	٥٠٢٤	مصر ...	٩٠٥٤
الأرجنتين ...	٤٢٧١	بنغلاريا ...	٩٠١٧
أستراليا ...	٣٨٧٠	بولندا ...	٨٠٩٨
إسبانيا ...	٣٣٤٢	بريطانيا ...	٧٠٩١
ألمانيا ...	٣٣٣٥		

وأشهر الممالك المصدرة كانت الروسية — قبل الحرب — فالهند فالولايات المتحدة ، أما الأولى فكان يزداد صادراتها دائماً لاعتماد الأهالي على حبوب أخرى وطعمهم في الكسب من القمح ، والثانية يتراد أيضاً صادراتها لنفس السبب واعتماد الأهالي على الدخن والأرز

* من الإحصاء السنوي لجمعية الأمم عام ١٩٣٣ — ١٩٣٤

وغيرهما، ولكن الولايات المتحدة على تزايد محصولها يقل صادرها السنة بعد السنة لتزايد عدد السكان وتطلبهم القمح للغذاء وللصنوعات المتوقعة عليه



رسم يبين لانتاج القمح في العالم والمنقوطة مبلغ انتاج روسيا

والولايات المتحدة تخرج محصولا كبيرا من القمح والذرة ولابد لها من ذلك لأن سكانها يزدادون ولأن الخارج يتطلب منهم كثرة الصادرات فاصبحت لذلك زراعة القمح وتصديره من أكبر الأشياء التي تشغل بها تلك البلاد ، وظروفهم تساعدهم على ذلك للأسباب الآتية :

الأول — أن الأراضي واسعة وسكانها قليلون بنسبتها ، الثاني — أن التربة عذراء غنية بالخصوبة ، الثالث — أن فلاحها أذكاء متعلمون يستعملون الآلات الحديثة ، الرابع — أن طرق النقل الراقية تساعدهم على جمع مقادير الفلال من جهات الزراعة الشاسعة الى بلاد مركزية هي المخازن والأسواق التي تصدر منها الفلال الى الموانئ ثم الى الخارج . فالقمح يزرع بالولايات الغربية في واشنطن وأريغون وكليفورنيا والولايات الوسطى في كانساس ونبراسكا وداكوتا ومينسوتا وتمتد هذه المساحات شمالا الى كندا في ساسكاتشوان ومنيتوبا ، والذي يلفت النظر من خريطة القمح أن المساحات ذات الحاصل الوفير تمتد من الشرق الى جهة الغرب حيث الولايات الوسطى ثم الى الشمال الغربي الى كندا وفي كل المقاطعات السابقة الذكر تنقل هذه الحاصلات الضخمة بواسطة شبكة من السكك الحديدية الراقية

في طول البلاد وعرضها تمدها القنوات الملاحية والأنهار وتتجمع في جهة البحيرات حيث
المخازن المشهورة مثل شيكاغو وسان لوزوتوليدو وميلووكي وبيوريا وديترويت وديلووث

ويصدر القمح من الولايات المتحدة : أما في البحيرات بواسطة المراكب الضخمة
فقناة ايرى هادسون الى نيويورك ثم الى الخارج ، وأما بالسكك الحديدية ذات المركبات الخاصة
بذلك الى نيويورك وهذا محصول الولايات الداخلية مثل إلينوس وويسكونسن ومينسوتا ،
أو في نهر مسيسيبي وفروعه الى نيوارليتز ، وكذلك تستعمل الولايات الغربية السكك الحديدية
والأنهار وأشهر الموانئ في الغرب سان فرنسيسكو ، وتصدر هذه مقادير عظيمة من الدقيق
الى بلاد الجهة الأخرى من المحيط الهادئ

أما الروسيا فأكثر حاصلها كان قبل الحرب للتصدير لأن الأهالي يعيش معظمهم على
الشيلم ، ويزرع بها القمح لغاية خط عرض ٩٥ شمالاً ثم تضائل المنطقة الشمالية الى جهة الشرق
في داخل سيبيريا حيث ألبو أكبر عقبة في سبيل زراعته وحيث البرد الشديد وقلة الأمطار
في الوسط ، وأحسن جهات الروسيا محصولاً هي حوض الدون وولاية كييف أي المنطقة الواقعة
في شمال البحر الأسود المشهورة " بالأرض السوداء الروسية " وتمتد الى الغرب في رومانيا
وبلغاريّا وحوض الطونة ، وأكبر موانئ الروسيا المصدرة للقمح هي أوديسا على البحر الأسود
وكانت ريفنا على البلطيق ، والعمل في الروسيا رخيص جداً ولكن الزراعة متأخرة هناك لعدم
ترقى السواد الأعظم من الشعب ولعدم استخدام الآلات الحديثة والأسمدة العصرية وترك
العادات القديمة والتدرج في ترقى العلوم الزراعية ، ولهذا فإن محصولها وإن كان كبيراً فهو
صغير جداً بنسبة المساحات الكبيرة التي تزرع القمح كما تضح من الجدول السالف لحاصل
القدان

واشتهرت الهند بتصدير القمح لما ألغيت ضريبة الصادرات ولما حصل من الترقى الحديث
في طرق الري هناك ، وصعوبة التصدير في الهند هي لبعدها عن الأسواق الأوروبية وغلو الأراضي
الزراعية لكثرة الطلب من المستأجرين ثم لنسبة المطر أحياناً بسبب قصور الرياح الموسمية
المطريرة فتقل مقادير الحاصلات ، والموانئ المشهورة بالتصدير هي بمباي وكراشي وقلقته وتصدر
الحاصلات الى إنجلترا وفرنسا وبلجيكا خصوصاً وإلى أكثر الجهات الواقعة على طريق السويس
المشهور



القمح بمصر وزراعته — وتقدر الأراضي المصرية التي تخصص لزراعة القمح بنحو ١,٥ مليون فدان، وهو ثانی الحاصلات كثرة بعد الذرة، وكان يقدر محصوله بنحو ٥,٦ مليون اردب، ولكن من عهد تحديد الحكومة المصرية في سنة ١٩٢٧ ثلث زمام الأراضي لزراعة القطن زاد زمام أراضي الغلة فكبّر محصول القمح حتى وصل في تلك السنة ٨ مليون اردب وقل الوارد منه الى مصر تبعا لذلك مع أن المساحة المتزرعة لم تزد عن المعتاد الا قليلا جدا ولكنها كانت سنة زاهرة المحصول ، وبلغت المساحة المزروعة سنة ١٩٣٢ — ١,٦ مليون وبلغ الحاصل ٩,٥ مليون اردب وكان متوسط محصول الفدان ٥,٦٢

جدول * يبين قيمة وارد القمح الى مصر في سنتي ١٩٣٢ — ١٩٣٣

سنة ١٩٣٣	سنة ١٩٣٢	البلد
جنيه	جنيه	
٢٦٠٠	—	الولايات المتحدة الأمريكية
—	٢٠١٩٠٠	استراليا
—	٣٩٣٠٠	بلغاريا
—	١٤٠٠	رومانيا
—	٨٦٠٠	بلدان أخرى
٢٦٠٠	٢٠١٢٠٠	المجموع

* التقرير السنوي لمصلحة الجمارك المصرية عن تجارة مصر الخارجية لسنة ١٩٣٣ ، ولا يوجد صادر من القمح في هاتين السنتين

جدول يبين قيمة الوارد من دقيق القمح الى مصر*

سنة ١٩٣٣	سنة ١٩٣٢	البلد
جنيه	جنيه	
٥٠٦٠٠	١٠٢٤٠٠	الولايات المتحدة الأمريكية
٢٢٠٠	٣٩٠٠	بريطانيا العظمى
١٩٠٠	٢٥٠٠	كندا
١٦٠٠	٣٥٥٤٠٠	أستراليا
١٠٠	١٩٣٠٠	فرنسا
—	١٥٥٠٠	بلغاريا
—	٨٦٠٠	إيطاليا
—	٣٥٠٠	رومانيا
—	٢٠٠٠	الهند البريطانية
—	١٠٠	بلدان أخرى
٥٦٤٠٠	٥١٣٢٠٠	المجموع

* التقرير السنوى لمصلحة الجمارك المصرية عن تجارة مصر الخارجية لسنة ١٩٣٣ ولا يوجد صادر من دقيق القمح في هاتين السنتين

الذرة

جوها • تربتها • منطقة زراعتها • الدول التي
تنجها • تجارتها •

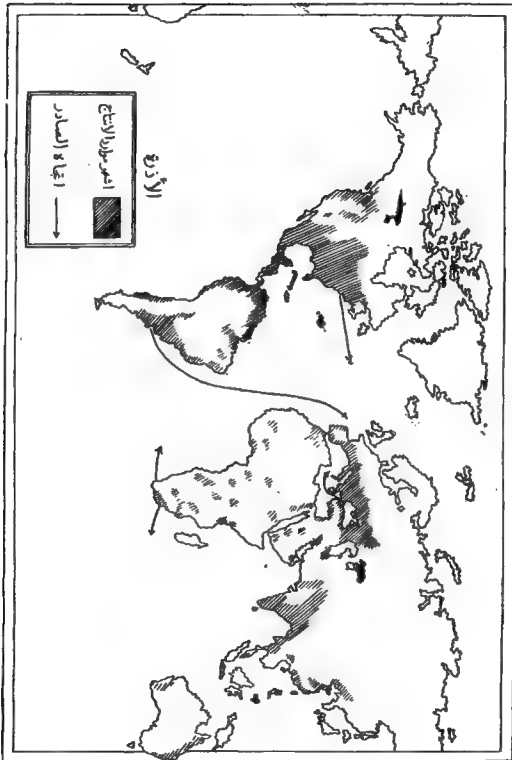
الذرة من الغلات الصيفية التي تتطلب أمطارا كثيرة ، أو رِيًّا مستمرا زمن نموها ،
وتحتاج الى جو كثير الحرارة قليل التقلبات ، وتلائم الذرة الأرض القوية والحولث العميق ،
ولهذا كانت المناطق الملائمة لزراعتها أصغر من مناطق زراعة الغلات الأخرى مثل القمح
والشعير والشيلم . وأخص جهاتها المنطقة المعتدلة الدافئة واذن لا توجد زراعتها في شمال أوروبا
أو في حوض البحر الأبيض المتوسط الا في الحالات الشاذة عند ما تتوافر المياه صيفا ،
كما يحصل في مصر وفي سهول لومبارديا وحوض الجارون

والدول التي تقوم بانتاجها هي الولايات المتحدة وهي الموطن الأصلي للذرة اكتشفها
كولومبس هنالك ونقلها الى أوروبا ، وتزرع في نصف المساحة الزراعية لتلك الولايات فهي أكبر
الدول انتاجا لها ، وحاصلها يستهلك في الداخل ولا يصدر منه الا القليل ويبلغ ، مقدارا تنجها
الولايات المتحدة من الذرة ٧٠ ٪ من الانتاج العالمي ومع ذلك فلا يصدر منه الا ٤ ٪ فقط .

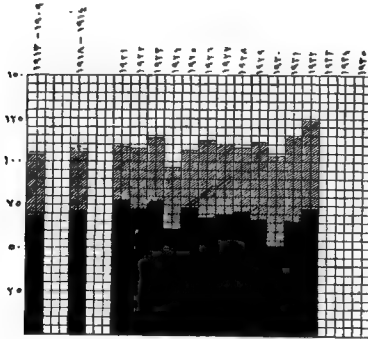
والارجنتين من الممالك ذات المحصول الكبير من الذرة وهي تنافس الولايات المتحدة
في عظم المحصول ، فهي الأولى في ترتيب البلاد المصدرة لها وتليها البرازيل

وتعتبر الذرة المحصول الأول في المكسيك وهي غذاء أهلها وكانت المكسيك في الفترة
ما بين سنتي ١٩٠٩ و ١٩١٣ رابعة الدول في انتاجها للعالم

أما في أوروبا فزراعة الذرة منحصرة في الجنوب الشرقي في رومانيا ويوغوسلافيا وتقاربان
البرازيل في كمية الانتاج ويزرع في هنغاريا وإيطاليا والروسيا في الظروف الجوية العادية وفي
اسبانيا وجنوب فرنسا ، وتعتبر الذرة في إفريقية محصولا رئيسيا في اتحاد الجنوب وفي روديسيا
الجنوبية ، وهو من الغلات المهمة في مصر ومن المحتمل أن تتسع زراعته في شرق وغرب
القارة ، وتزرع الذرة في آسيا ضمن المحاصيل الزراعية الأخرى لا غلة رئيسية في شمال الهند
وفي شمال ووسط الصين وفي جاوه ، وتصلح السواحل الشرقية في استراليا لزراعته ولو أن المنتج
منها ضئيف نسبيا



أما سوق التجارة العالمية للذرة فقد احتلت الأرجنتين المكانة الأولى فيها ، فهدت العالم في سنة ١٩٣٩ بمقدار ٦٥ ٪ من مجموع الصادرات وثليها رومانيا ، وتحصل التجارة في الذرة مع دول الشمال الأوروبية وأخصها إنجلترا ومع كندا وهي تستورد من الولايات المتحدة ربع الفائض عن حاجاتها منه



رسم بياني لإنتاج الأذرة في العالم بملايين الأطنان واللون الأسود لإنتاج الولايات المتحدة وحدها

والذرة من المحاصيل الشهيرة في مصر يزرع منها نحو المليون فدان سنوياً ، ويصل متوسط محصول الفدان الواحد الى نحو الثمانى أراذب ، ويقدر المحصول كله من نوعى الذرة الشامى والرفيعة (المويجة) بنحو الثمانية عشر مليوناً من الأراذب* وهو الغذاء الرئيسى للفلاحين ولذلك كانت حركة صادرة وواردة ضئيلة

الأرز

بحره . شروط زراعته . منطقة . البلاد التي تخرجه .
تجارته . زراعته في مصر .

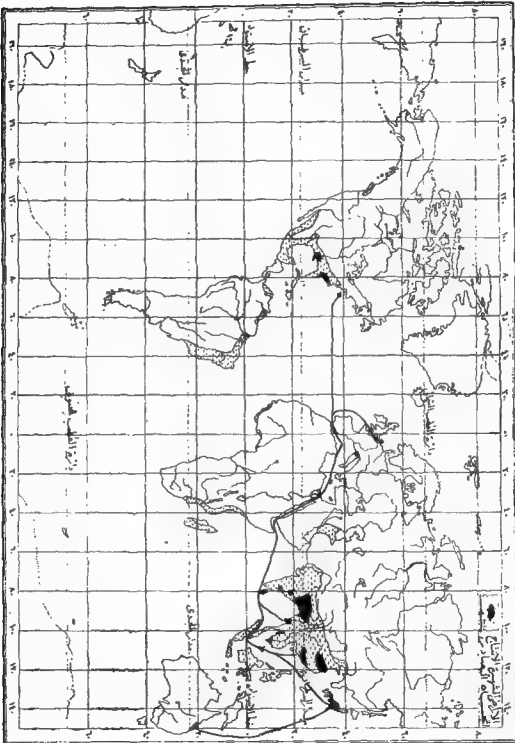
يتطلب نبات الأرز جوا وحرارة كثيرة الرطوبة ، فمن ضروريات زراعته أن تنفجر جذوره في الماء لا سيما في الأسابيع الأولى من زراعته ، إلا أن شروط زراعته تقتضى ألا يكون ماء الري راكدا بل يتعين صرفه من حين لآخر ، ولذا يحسن غرسه في حقول مدرجة تساعد على عملية الصرف ، ومن مستلزمات زراعته توافر الأيدي العاملة الرخيصة لتعذر استخدام الآلات ، فإذا لم تتوافر حرمت البلاد من زراعته وقد تكون ملائمة كما هو الحال في أمريكا الشمالية والجنوبية

وللأرز في المناطق الحارة أهمية القمح في المناطق المعتدلة ، ويعتمد عليه كغذاء رئيسي نحو نصف سكان المعمورة ، وأخص هؤلاء سكان المناطق الموسمية من آسيا حيث تلائم الظروف الجوية زراعته في نطاق واسع ، فالهند وحدها تنتج ما يربو على الأربعين مليون طن سنويا تستهلك معظمها فيها ، ويزرع الأرز فيها في أودية الجبال ودالات الأنهار مثل الكنج والبراهما بوتر وعلى السواحل وفي دال نهر الارواى ومنطقة رانفون ، وزراعة الأرز واسعة النطاق في الصين وعظيمة الغلة ولكن أهلها يعيشون عليه وليس لها منه صادر لأنه الغذاء الرئيسى للسكان ، وكذلك الحال في اليابان وهى فضلا عن ذلك تستورد منه كميات كبيرة من كوريا ، ويزرع الأرز بآسيا في غيرها تين الدولتين يميزا الهند الشرقية والهند الصينية

وايس في البلاد الأوروبية ما يزرع الأرز الا ايطاليا وأسبانيا ، فيزرع في الأولى في حوض نهر "البو" حيث يناسبه الجو والتربة ووفرة المياه والأيدى العاملة ، ويزرع في الثانية في أودية الأنهار وعلى السواحل المطرة

ويزرع الأرز في أمريكا في الولايات المتحدة في ثلاث مناطق وهى حول خليج المكسيك وفى سهول المسيسيبي والواطة ويوادى نهر السكريميتو فى كاليفورنيا ، ويزيد الانتاج فى الولايات

خريطة الارز



المتحدة تصدر جزءا كبيرا منه ، أما في أمريكا الجنوبية فيزرع الأرز في سواحل البرازيل وغويانة وكولومبيا وأكوادور وبيرو

وتجارة الأرز تنقسم الى قسمين — تجارة شبيهة " بالمحلية " وهى القائمة بين البلاد التى تستهلك الجزء الوفير من الانتاج العالمى كما يحصل فى الشرق الأقصى ، وتختلف كمية التجارة هذه من سنة لأخرى تبعا لزيادة المحصول أو نقصانه فى تلك الجهات ، وتجارة " خارجية " وهى الصادرات الى أوروبا وإفريقية والشرق ، وتقوم بها برما وسيام والهند الصينية الفرنسية فتعد بلاد هاتين القارتين بمعظم ما تحتاج اليه من الأرز

وقد رأيت مصر أن تستغل أراضيها الضعيفة فى شمال الدلتا وعلى جانبيها والأراضى البور التى تحتل الدلتا بزراعة الأرز فيها ، وقد ثبتت فائدة هذا المحصول بما امتاز به من ثمن مرتفع ووفرة فى انتاج الفدان ، ولا يحول دون تعميم زراعته فى مصر سوى قلة الماء ، اذ يوافق وقت زراعته وقت انخفاض منسوب مياه النيل ، الا أنه يرجى مع توسيع مشاريع الري إمكان توجيه العناية اللازمة لزراعته حيث يعود فى أراضيها ، وتزرع مصر* من الأرز نحو ٤٧٠ ألف فدان ، ويبلغ متوسط محصول الفدان منه نحو الأربعة أراذب ، وبمصر معامل لضرب الأرز وإعداده للاستهلاك سواء فى داخلية البلاد أو فى الخارج ، ومتوسط المستهلك من الأرز لكل فرد بنسبة عدد سكان القطر ١٧,٩ كيلو جراما

* راجع كتاب الإحصاء السنوى العام فى تفاصيل هذه الأرقام

السكر

”القصب“ ومنطقته وجوه وترته وزداده وحاده
وأشهر بلاده . ” البنجر “ ومنطقته وتاريخه في الصناعة
وطريقة صناعة السكر . - ا- هاء حاصل سكر القصب
وسكر البنجر . مقارنة ظروف صناعة السكر من القصب ومن
البنجر . ” صناعة السكر بمصر وتجارتها “

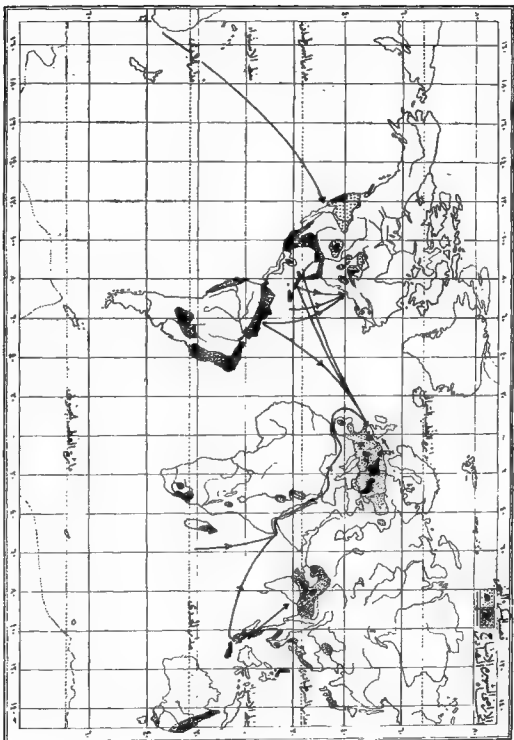
يصنع السكر من القصب أو من البنجر ، والقصب من المنطقة الاستوائية
أو المعتدلة الحارة كما هو ظاهر من الخريطة الخاصة ، ويجب من المنطقة التي يزرع فيها الجهات
كثيرة الزى أو الأمطار كالمعرضة للأمطار الموسمية أو جزر الهند الغربية والمكسيك
وأمریکا الوسطى وغويانه وكلها معرضة للرياح التجارية الشمالية الشرقية ، ويجود القصب في
التربة السوداء لأن من خصائصها أن تحفظ الحرارة والرطوبة

والقصب عيدان طويلة تقطع في وقت الحصاد من الجذور ، ثم تترك هذه فتنمو وتنضج
قصباً ، وتجري هذه العملية في بعض جهات مصر ثلاث مرات ويكون العصير في كل مرة
أقل من سابقتها ، ويقول المستر شيشولم أنه يمكن تكرار هذه العملية الزراعية ثلاثين مرة في
بعض الأرض من جهات العالم ، وهذا معقول لأنه من فصيلة القصب والبوص وكلاهما يقطع
وينمو في مصر الى ما لانهاية له من الزمن

وطريقة زراعته أن يترك بعض القصب في الأرض ليهيج ويكثر ويكون منه الفراس
” التقاوى “ فيقطع العود قطعاً صغيرة ” عقلاً “ وتوضع كل قطعة ممدودة في الأرض على
أحد شقيها لاعلى طرف من أطرافها ، فتنبت حيث المفاصل ، وإذا ضم حاصل منه وتركت
الجذور في الأرض وحرقت الطبقة النباتية منها ثم اكتست الأرض بالسماد جاد الحاصل الثاني
كل الجودة

وقصب السكر من حاصلات آسيا الشرقية أدخله العرب في مصر وفي كريت وصقليا ثم
في أسبانيا والأخيرة هي المملكة الوحيدة في أوروبا التي تزرعه ، ويزرع بها في جنوبها للملاحة الجو

خريطة اسكندرية



هناك لزراعتها ، وانتشرت زراعة القصب الآن انتشارا واسعا على قدر شأن السكر ، وهو من المحاصيل الغذائية التي لامتدوحة عنها للانسان وأشهرجاته الهند وجزر الهند الشرقية والغربية وغويانة والبرازيل

والبنجر من نباتات المنطقة المعتدلة خصوصا الباردة الشمالية كما يظهر من الخريطة ، وهو أكثر انتشارا في نصف الكرة الشمالى منه في النصف الجنوبي ، لأن المعتدلة الباردة قليلة المساحة في النصف الجنوبي من الكرة الأرضية ، ولأن صناعة السكر من البنجر قائمة في أرق الجهات الصناعية ولم يبلغ النصف الجنوبي هذه الدرجة من الارتفاع ، والبنجر من النباتات التي تؤكل جذورها ، وهو كاللفت مع احمرار اللون ، وقد تكبر الجذور منه فتصل الى حجم عظيم ، ولقد رقت زراعته بالعناية بها من خدمة الأرض واستعمال الأسمدة

واكتشف وجود السكر في البنجر صيدلى من برلين سنة ١٧٤٧م ، وقبل انتهاء القرن اخترع كيمياوى من برلين أيضا كيفية استخراجه منه ، وأدخل الفرنسيون تحسينات في ذلك ، فما حانت سنة ١٨٢٠ حتى كانت صناعة السكر من البنجر من الصناعات المقررة ، وقد كانت الحكومة الألمانية تساعد صناعته بالإعانات حتى استتب وقويت

ويصنع السكر من البنجر بإحدى طريقتين : فاما أن تعصر الجذور بالضغط الشديد ويؤخذ عصيرها المحتوى على السكر فتجرى عليه العمليات اللازمة ، واما أن تنقع الجذور في الماء الحار فتذوب فيه المادة السكرية وبعد ذلك تجرى على هذا الذوب المتشبع بالسكر العمليات اللازمة لاستخراجه ، واما صناعة السكر من القصب فتكون بأن تعصر العيدان ثم يغلى العصير ويصفى بالعظام أو الجير أو ببعض النباتات المحترقة ، وفي الولايات المتحدة قد يتنعق القصب كما يتنعق البنجر

وفي كندا والولايات المتحدة يستخرجون السكر أيضا من عصير شجر الاسفندان السكرى بأن يقرع جذع هذا الشجر فيسبل عصيره فيجمع وتجرى عليه عمليات الاغلاء والتصفية "والتركيز" وكذلك يستخرجون السكر من عيدان نوع من أنواع الذرة البلدية ولا تزال تجارب عصره قائمة ، ولا يخفى أن الذرة من أشهر حاصلات الولايات المتحدة فان نجحت تلك التجارب كان مورد ثروة كبيرة ، ويستخرج السكر في الهند أحيانا من البلع وجوز الهند

واليك جدولاً* بين انتاج السكر من القصب والبنجر لأشهر بلدان العالم
مقدراً بملايين الأطنان عن سنة ١٩٣٢ — ١٩٣٣

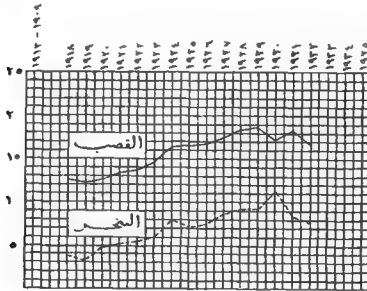
سكر البنجر		سكر القصب	
الانتاج	البلاد	الانتاج	البلاد
١٠٣٢	الولايات المتحدة الأمريكية	٤٧٦	الهند البريطانية
١٠٠٩	ألمانيا	٢٠٣	كوبا
١٠٠٠	فرنسا	١٤٠	الهند الهولندية غوآة
٠٨٣	بلاد الاتحاد السوفياتي	١١٥	الفيلين
٠٦٣	نيكوسلوفاكيا	٩٧	البرازيل
٠٤٢	بولندا	٩٢	هاواي
٠٣٦	المملكة المتحدة البريطانية	٧٤	بورثوريكو
٠٣٢	إيطاليا	٦٣	فورموزا
٠٢٦	بلجيكا	٥٤	أستراليا
٠٢٤	السويد	٣٩	بيرو
٠٢٣	هولندا	٣٧	جمهورية الدومينيكان
٠٢٣	أسبانيا	٣٥	الأرجنتين
		٣٣	اتحاد إفريقية الجنوبية
		٢٥	موريس
		٢٣	جزائر الهند الغربية البريطانية
		٢١	المكسيك
		٢٠	الولايات المتحدة الأمريكية
		١٧	مصر

المجموع الكلي للماصل

٥٤٧	أوروبا "من غير الاتحاد السوفياتي"	٨٠٨	آسيا
١٣٩	أمريكا الشمالية	٣٩١	أمريكا الوسطى
		١٩٥	أمريكا الجنوبية
		١٦٤	الأديانوسية
		٩٢	إفريقية
		٢٠	أمريكا الشمالية
٧٧٥	الانتاج العالمي	١٦٧١	الانتاج العالمي

مقارنة ظروف صناعة السكر من القصب ومن البنجر

مزايَا القصب في الصناعة	مزايَا البنجر في الصناعة
(١) سهولة الزرع	(١) قربه من دور الصناعة الرئيسية ومصانع التكرير والآلات الدقيقة
(٢) رخص العمل	(٢) قربه من الأسواق التي يباع فيها
(٣) كثرة العصير والمادة السكرية	(٣) وجوده حيث رقى التجارة ورقى حركة النقل رخص ثمنه
(٤) أطرافه تجفف وتحرق وتُسحق	(٤) بقايا البنجر تأكلها الياهم طعنا
وتتدى سمادا	
(٥) بقايا القصب تستعمل وقودا	



رسم يبين لإنتاج السكر في العالم

ومن معايب القصب أنه يجهد الأرض، وأنه إذا بقي طويلا بدون عصر أو إذا عصر وترك عصره فسد سكره بالاختيار، ولقد وجد نوع من قصب السكر يعيش عصره تسعة أيام أو عشرة دون فساد، وأحضر منه شيء إلى "كوم أمبو بمصر"

ومن معايب البنجر أن زراعته تحتاج إلى التعب والعناية الكبيرة واتقان الفلاحة واستعمال سماد البوتاسا الغالي الثمن، فضلا عن غلاء أجرة العمال في المناطق التي يصنع بها سكره، والمنافسة

الحقيقية بين البنجر والقصب واجبة في الحقيقة الى الوسط الصناعي الزاقي الذي يجذبه الأول ويمتاز فيه بدقة الآلات المستعمدة في العصر والتكرير ورق العمل عموما ، مما يجعل صناعة السكر من البنجر أسهل وأوسع وأرخص

صناعة السكر بمصر — المصريون هم الذين نشروا من قديم الزمان استعمال السكر في أوروبا ، وورقوا طرق صنعه وتكريره بواسطة الجير أو بقايا النباتات المحترقة كما شهد بذلك العالم الألماني "لبنان"

ولقد عني محمد علي باشا بزراعة القصب كما عني بزراعة القطن والزراعة عموما ، وأنشأ للسكر معامل كبيرة بين مزارع القصب الشاسعة ، وكان يرسل البعوث العلمية الى جميعا لدراصة الصناعة هناك وفي عهد اسماعيل باشا نشأت الدائرة السنية فاشترت مصانع السكر من الحكومة ، ثم بيعت أخيرا الى "شركة السكر" وهي العاملة الآن على ترقى صناعته بمصر

وأُسست هذه الشركة سنة ١٨٩٢ برأس مال قدره ٥٦ مليون جنيه مصري ، ولها مصانع للتكرير أشهرها مصنع الحوامدية ويخرج ٣٠٠٠ زكية في اليوم ، وتخرج الشركة سنويا نحو ١٠٠٠٠ طن سكر مصري يستهلك في مصر والسودان ويصدر منه الى بلاد البحر الأحمر والخليج الفارسي والبحر الأبيض ، ويختلف عدد العملة من ١٧٠٠٠ الى ٢٦٠٠٠ عامل على حسب الموسم ، وتدفع الشركة نحو ٤٠٠٠٠٠ جنيه مرتبات سنوية وأجورا ، وتدفع للزارعين سنويا نحو ٧٥٠٠٠ جنيه وللحكومة أجرة شغل الأرض وأجور السكك الحديدية ١٣٥٠٠٠ جنيه

ويبلغ أحسن حاصل للفدان من أحسن الأراضي في الزراعة الأولى ٧٠٠ أو ٨٠٠ قنطارا من القصب ويكون طريا كثير العصير والمادة السكرية ، وفي الزراعة الثانية يبلغ محصوله ٤٠٠ أو ٦٠٠ قنطار ولا يؤخذ منه حاصل ثالث إلا قليلا لأنه يكون ضعيفا يابس قليل السكر ، ويقلع القصب وترزع الأرض برسيا أو فولاً أو شعيرا سنتين متواليتين لأنه يجهد الأرض إجهادا كبيرا ، ويستخرج من كل عشرة أطنان من القصب طن واحد من السكر

ويصنع السكر بالحوامدية (الجيزة) وبمطاي والشيخ فضل وأبو قرقاص (بالمينا) ونجى حمادى والضبعة وأرمنت (بها) وكوم أمبو (بأسوان) والمعامل المحدودة هي التابعة

للشركة ويستعمل فيها البخار ، ويبدأ فيها العمل من ديسمبر الى مايو ، وتدار العامل بقايا القصب وهي ، وقود قوى كل ثلاثة كيلوجرام منها تساوى لوجراما من الفحم ، وهي رخيصة بنسبة الفحم لتوافرها بمد عملية العصر

ويزرع القصب بمصر في نحو خمسين ألف فدان* في المتوسط فإذا كان متوسط حاصل الفدان ٤٠٠ قنطار في الجلمة كان المحصول كله ٢٥,٠٠٠,٠٠٠ قنطار من القصب أى نحو ١٢٢٠٠٠ طن من السكر كما يبعى في التقارير الرسمية ، ومع أن مصر شهيرة بصناعة السكر فإن لها في هذه المسألة المهمة "تجارة خارجية" عظيمة من صادر ووارد تظهر مما يأتى :

جدول يبين الصادرات من مصر والوارد إليها من السكر في سنتي ١٩٣٢-١٩٣٣

الوارد من سكر البنجر في سنة		البلد	الصادر من سكر القصب في سنة		البلد
١٩٣٣	١٩٣٢		١٩٣٣	١٩٣٢	
جنيه	جنيه		جنيه	جنيه	
٨٦٠٠	٣٤٠٠	نيكوسلوفيا	١٠٦١٠٠	٤٠٠	العراق
١٣٠٠	١٤٠٠	بريطانيا العظمى	٤٩٠٠٠	٤١٠٠	فلسطين
٢٠	١٥٠٠	جزائر الهند الهولندية	٣٤٤٠٠	—	سوريا
١٨٠	٧٠٠	بلدان أخرى	٨١٠٠	—	بلاد العرب
			٤٤٠٠	—	بلدان أخرى
١٠١٠٠	٧٠٠٠	المجموع	٢٠٢٠٠٠	٤٥٠٠	المجموع

وجاء في تقرير لجنة الصناعة والتجارة عن صناعة السكر ما تلخصه كالاتى :

ان الفائدة الاقتصادية التي تعود على مصر من تنشيط زراعة القصب وتوسيع صناعة السكر تظهر بأجلى بيان متى ذكرنا أن نحواً من تسعة أعشار تكاليف الصناعة يتكون من أثمار محاصيل زراعية مصرية ومن أجور عقارات وعمال تدفع سواء في الأشغال الزراعية أو الأعمال الصناعية ، وأهم مطالب هذه الصناعة الجوهرية تلخص فيما يأتى :

- (١) إلغاء ضريبة الاستهلاك . (٢) إلغاء ضريبة التصدير . (٣) إقرار نظام الضريبة المستردة (الدروباك) . (٤) زيادة الضريبة الجمركية المفروضة على السكر الأجنبي .
- (٥) إعفاء واردات الآلات والمعدات اللازمة لزراعة السكر وصناعته من الضريبة الجمركية .
- (٦) معاملة شركة مصانع السكر "معاملة تفضيلية" فيما يخص بنقل بضائعها بواسطة مصلحة السكة الحديدية لأن الشركة من أعظم زبائنها



ولقد رأت الحكومة ضرورة الاهتمام بهذه الصناعة والعمل على وضع نظام احتكار السكر على مبدأين أساسيين :

أولاً — انه ما دام في استطاعة مصر أن تنتج جميع السكر اللازم لها فلا محل لاستيراده من الخارج

ثانياً — انه للوصول الى إنتاج كمية السكر اللازمة واستهلاكها في مصر تزداد الضريبة الجمركية الى مستوى لا يجعل للسكر الأجنبي سبيلا للتصريف في مصر

فقدت وزارة المالية بمذكرة الى مجلس الوزراء بشأن مشروع اتفاق مع الشركة العامة لمصانع السكر ومعمل التكرير في مصر خاص بوضع نظام تحت إشراف الحكومة لإنتاج السكر وتوريده في القطر المصري ، واعتمد المجلس هذا النظام بناء على المذكرة وهذا نصها :

"عند ما وضعت التعريفة الجمركية الجديدة الصادرة في ١٤ فبراير سنة ١٩٣٠ كان من أهم الأغراض التي توختها الحكومة زيادة موارد الخزانة العامة من جهة ، والعمل على حماية الصناعات المصرية من وطأة المزاومة الأجنبية من جهة أخرى ، وكان السكر من أول الأصناف التي اتجهت الفكرة إلى رفع الرسوم الجمركية عليها للوصول إلى إخماء دخل الخزينة أسوة بما تتبعه الحكومات المختلفة في شأنه ، كما كانت صناعة السكر وتكريره من أحق الصناعات المصرية بالعناية التي وجهتها الحكومة للعمل على حمايتها وإنمائها لأنها تعتبر الصناعة الوحيدة تقريبا التي يصح وصفها بأنها "صناعة كبيرة" ، خصوصا وانها تشغل نحو ٢٧,٠٠٠ من العمال المصريين فلا تجاريا أية صناعة أخرى في هذا المضمار ، على أن تلك الصناعة لم تكن جديرة بذلك الاهتمام من ناحية أنها صناعة مصرية فحسب ، بل أنها كانت

تستريحه أيضا بما لها من الارتباط الوثيق بمصالح عدد كبير من زراع الوجه القبلي يزرعون نحو ٥٠,٠٠٠ فدان من القصب وليس أمامهم إلا شركة السكر يبيعون اليها معظم محصولهم ، فإذا ما ولت وجهها عنهم فهناك الخسارة المحتملة يتلوها الانصراف عن زراعة القصب وهى زراعة هامة ليس من مصلحة البلاد القضاء عليها وعلى الآلاف العديدة من صغار الزراع والمستأجرين والعمال الذين يشتغلون فيها

ولم يكن هناك بد عند النظر في وضع تلك التعريف من مراعاة حالة تلك الصناعة التى كانت تقاسى أشد المحن بسبب الظروف المالية والمحلية المحيطة بها ، أما الظروف العالمية فكانت متصلة بحالة التزايد العظيم فى إنتاج السكر الذى لازم السنوات الأخيرة كما يتبين من الجدول الآتى :

السنة	المقادير المستحقة بالطن
١٩٢٤ - ١٩٢٥	٢٤,٧٧٨,٠٠٠
١٩٢٥ - ١٩٢٦	٢٥,٦٢٠,٠٠٠
١٩٢٦ - ١٩٢٧	٢٤,٧٠٤,٠٠٠
١٩٢٧ - ١٩٢٨	٢٦,٦٦٦,٠٠٠
١٩٢٨ - ١٩٢٩	٢٨,٢١٧,٠٠٠

وقد كان الأثر الطيبى لتلك الوفرة فى الانتاج أن أخذت أسعار السكر فى الهبوط باستمرار وقد كان من جراء ذلك أن أصبحت الشركة فى مركز لا يمكنها من مزاحمة أثمان السكر الأجنبي وأبدت أنه إذا استمرت الحال كذلك فانها ستضطر الى اغلاق جل مصانعها والاكتفاء بعملية التكرير التى هى من وجهتها عملية رابحة لا عمالة كما يستدل عليه من البيان التالى الذى يوضح تكاليف السكر انحام المصرى والأجنبي تسليم معمل تكرير الحوامدية :

التكاليف بالمصانع ١٣ ج و ٤٠٤ م للسكر المصرى ، و ٨ ج و ٣٠٠ م للسكر الجاوى ، و ٦ ج و ٤٧٥ م للسكر الكوبى وجميع التكاليف تسليم الاسكندرية

ثم تكاليف التخليص : ٢ ج و ٣٨٣ م للسكر الجاوى ، وجنيه واحد و ٧٨١ مليا للسكر الكوبى ، زائد أجرة نقل الحوامدية ٥١٥ مليا للسكر المصرى ، و ٣٥٠ مليا للسكر الجاوى ، و ٣٥٠ مليا الكوبى .

أما الخزانة العامة فلم تكن أحسن حالا من جهة الرسوم التي حصلتها على السكر ، فقد ترتب على إعلان التعريفة قبل موعده تنفيذها بعدة شهور أن استورد في خلال تلك المدة نحو ١٠٠,٠٠٠ طن من السكر ، وهو مقطوعة ثمانية أشهر ، ولم يدفع عنها إلا الرسوم القديمة وقدرها ١٠٪. وقد أدى ذلك إلى اضطراب الحكومة إلى إعفاء شركة السكر من رسم الانتاج عن كمية معادلة لما بلغت ٩٠,٠٠٠ طن ، كما أنه أنبئ على جعل التعريفة ورسم الانتاج قيميا وانخفاض أسعار السكر أن الحكومة لم تحصل من السكر المستورد بعد ١٧ فبراير سنة ١٩٣٠ على مقدار الدخل الذي كانت تقدره على أساس متوسط سعر الطن حوالى ١٤ جنيا

ولما كان ترك صناعة السكر وشأنها بأزاء تلك الحالة مما يهدد زراعة القصب وصناعة السكر بالزوال ، ويهدد مورد رزق آلاف العمال الذين يشتغلون فيها وهذه نتيجة يصح اعتبارها كارثة عظيمة الخطر ، فقد عرض الأمر على لجنة التعريفة لتبدي رأيا فيها فقامت بمبحث مع وزارة الزراعة ورأت أن الموضوع يحتاج إلى علاج تراعى فيه المصالح المرتبطة بصناعة السكر وهي "مصلحة الخزينة" و "مصلحة الصناعة" و "مصلحة الزراعة"

ولما كان من المعلوم أن السكر في معظم بلاد العالم مصدر لإيراد عظيم للخرينة ، ومن بينها ما يحل استيراده من ممتلكات الحكومة ، ومنها ما يبيع له نظاما ومنها ما يبيع للضريبة الجمركية عليه مصدر لإيراد غير للخرينة ، فقد أوصت اللجنة بضرورة اتباع نظام "الريجي" لأنه خير نظام يمكن اتباعه في مصر إذا ما روعيت الظروف وقدرت المصالح المختلفة المشتركة ، على أن يكون من دعائم هذا النظام أن تفرض الحكومة ضريبة تحمي الصناعة حماية تامة مقابل مشايرتها الشركة أرباحها ، وعلى أن يحصل الزارعون في نفس الوقت على ثمن معقول لقصبهم ، وعلى أن تشترك الحكومة أيضا في تحديد أسعار بيع السكر بأنواعه

أما الشركة فانها تلزم بمقتضاه :

أولا - بأن تعمل على القيام بانتاج كامل مقطوعة القطر من السكر

ثانيا - بأن تستعمل القصب المصرى في انتاج ما تخرجه من السكر وأن لا تلجأ الى استيراد السكر الخام من الخارج إلا عند عدم كفاية محصول القصب

ثالثا - بأن تدفع للحكومة حق تحديد السعر الذى يشتري به القصب من الزراع

رابعاً — بأن تدع الحكومة حق تحديد سريع السكر بأنواعه في جميع مراحل التجارة
خامساً — بأن تضع نظاما يكفل تعميم توزيع السكر وتسهيله على التجار والمستهلكين
وتعرض هذا النظام على وزارة المالية لاعتماده في مدة شهر من تاريخ الاتفاق
سادساً — بأن تلتزم بالعمل على تخفيض تكاليف الانتاج كلما أمكن ذلك

سابعاً — بأن تقبل قيام الحكومة بمراجعة حساباتها والتحقق من جميع أرباحها
بواسطة محاسبين تعيينهم الحكومة لهذا الغرض ، وتنفيذا لذلك تضع الشركة دفاترها ودفاتر كل
المصانع والمعامل التابعة لها تحت تصرف الحكومة لمراجعتها في أى وقت ، وتقبل كذلك أن
تمسك من الحسابات مآثره الحكومة لازماً لأغراض المراقبة

ثامناً — بأن تتمهد بقبول مندوبين اثنين من قبل الحكومة للضور في جميع الجلسات
التي يقددها مجلس إدارتها ، وتدفع الحكومة كمكافأة لخدمتها مبلغاً مساوياً لما يستحقه لو كانا
عاديين بمجلس الإدارة

وقد نظم الاتفاق كيفية تحديد كل من الالتزامات السالفة الذكر ، فأنشأ مجلساً استشارياً
للسكر يؤلف بقرار يصدره مجلس الوزراء ، من رئيس وثمانية أعضاء على أن يكون من بين
الأعضاء اثنان يمثلان الشركة واثنان يمثلان زراع القصب ، أما الأعضاء الآخرون فلم ينص
الاتفاق على كيفية اختيارهم فيمثلوا كلا من وزارتي الزراعة والمالية ، ويؤخذ رأى المجلس
في جميع المسائل المتعلقة بتنفيذ الاتفاق ، ويؤخذ رأيه في تحديد سعر شراء القصب من الزارعين
وفي أسعار تحديد أسعار بيع السكر بأنواعه ، على أن يستأنس فيها بأسعار سوق لندن دون التقييد
بها ، مع مراعاة أن تكون كافية للوفاء بتمن القصب وتكاليف الانتاج المستحق للحكومة وبالمبلغ
اللازمة لخدمة سندات الشركة ومصاريف التجديدات والتوسع وأرباح رأس المال “

البن

جوه • تربة • الدول التي تنتجه • تجارتها

تحتاج شجرة البن الى جو حار معتدل وأمطار قليلة ، هذا الى وقايتها من أشعة الشمس المباشرة ، ولذا تزرع في سفوح الجبال التي تطل على البحار في المنطقة المدارية حيث يكثر الضباب كما في بلاد اليمن أو في ظل أشجار أخرى كما في البرازيل ، وتتطلب شجرة البن مع ذلك تربة غنية يعنى فيها بنظام الصرف

وشجرة البن من النبات الذى يصاب بكثير من الآفات قد قضت عليه في سيلان خلال القرنين السابع عشر والثامن عشر ، ولقد كان مقدار الانتاج العالمى منه بعد الحرب أقل مما كان عليه قبلها لتحويل بلاد كثيرة عن زراعته بسبب تدهور أسعاره في بعضها وبسبب الأمراض الكثيرة التي يتعرض لها في البعض الآخر

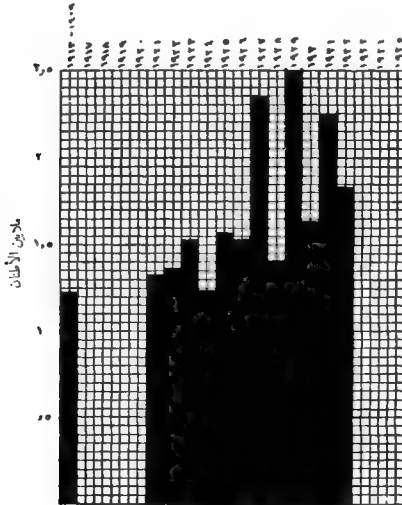
والدول التي تنتجه أشهرها البرازيل ولها المكان الأول اذ هو غلتها الرئيسية وخصوصا الجزء الشرقى منها حول مدينة سان بالوفغيا ينتج نصف غلة البن العالمى ، ويرجع ذلك الى خصوبة التربة البركانية هناك وبرودة الجو اذ يزرع على المرتفعات على نحو الذى قدم من سطح البحر ، وغير البرازيل من البلاد الشهيرة بانتاج البن في أمريكا الجنوبية كولومبيا و فنزويلا و غيويانه ويبلغ محصولها نحو ربع محصول البن في العالم، وبذلك يكون مجموع ما تنتجه أمريكا الجنوبية من هذه الزراعة العظيمة ثلاثة أرباع بن العالم

وفي أمريكا الوسطى وجزائر الهند الغربية تشتهر المكسيك و جواتيمالا و سلفادور و جاميكا و هايتى بنوع من البن يعلو في الجوده بن البرازيل

ويزرع البن أيضا في مناطق كثيرة بآسيا فيجود في جزيرة جاوه وغلتها منه كبيرة للغاية ويزرع في هضبة الدكان بالهند وفي بلاد اليمن على سفوح الجبال الرطبة المطلة على البحر

وتجارة البن العالمية أقل شأنا من تجارة الشاي إذ أن استهلاكه محدود والانتاج من زراعته يضر تجارته ويرخص أسعاره، ولذا تعتمد البلاد التي تزرعه الى تحديد مناطقه فلا تزرع كل الأراضي الصالحة له ، وقد اضطرت البرازيل عامي ١٩٢٧ و ١٩٢٩ الى اطلاق الزائد على حاجتها منه محافظة على أسعاره من التدهور في الأسواق العالمية .

وأكبر الأسواق العالمية للبن مدينة "الهافر" . وأكثر الدول استهلاكاً له بنسبة السكان هولندا وبلجيكا والولايات المتحدة وفرنسا



رسم بياني لإنتاج البن في العالم

خريطة البن والنشاي



الشاي

مطعمته . جوه . تربة . أكبر الدول التي يزرع . تجارة

الشاي "أوراق" مجففة لشجيرة دائمة الخضرة تنمو في الجنوب من قارة آسيا ، وهو يزرع في المنطقة الموسمية الواقعة في الجنوب الشرق لهذه القارة ويحتاج نبات الشاي الى جو دافئ ومطر غزير موزع توزيعا حسنا على مدى السنة الا أن جذوره لا تتحمل الرطوبة ولذا يزرع في البقاع التي يكثر فيها الري ويحسن فيها نظام الصرف . وتحقق هذه الشروط على جوانب التلال في المناطق الموسمية حيث يخفف الارتفاع من شدة الحرارة . وتتطلب شجيرة الشاي تربة عميقة خصبة ، ولذا تزدهر زراعته في أراضي الغابات على سفوح الجبال بعد استئصال الأشجار منها كما تنجح في الأودية الخصبة

والدول الكبرى التي تقوم بإنتاج الشاي خمسٌ كثيفة السكان تكثر فيها الأيدي العاملة الرخيصة التي تتطلبها زراعته وهي :

أولا — الصين . ويزرع فيها الشاي في حوض اليانج تسي كيانج وعلى جوانب التلال في الجنوب الشرق ، وحتى سنة ١٨٥٠ كانت هذه المناطق تمد العالم بأكثر كمية منه الا أنه لسوء الطرق المتبعة في زراعته أخذت كمية المنتج منه تهبط تدريجيا حتى سبقتها في زراعته الهند

ثانيا — الهند . ويعتقد الكثيرون أن تلال آسام هي الموطن الأصلي للشاي ، وقد أخذ انتاجه في هذه المنطقة يتزايد منذ سنة ١٨٥٠ وهي اليوم تصدر نصف شاي العالم ، وتقتصر مناطق زراعته في متحدرات التلال على جوانب حوض البراهما بوترا ، وقد امتدت زراعته حديثا الى حوض النهر نفسه كما امتدت غربا فشملت شمال البنغال ، وهذا علما أقصى الجنوب حيث يزرع على التلال حول مدراس

والهند من أكثر جهات العالم إنباتا للشاي في الوقت الحاضر ويرجع ذلك الى قيام الشركات الانجليزية الغنية بتنظيم العمل وتحسين وسائل الانتاج

ثالثا — جزيرة سيلان . وهي تلى الهند فى كمية المحصول ، وقد كانت زراعة الشاى فيها نتيجة لقشل زراعة البن وتعرضه للآفات ثم لتقلب أسعاره ، ويزرع الشاى فى مناطق التلؤل فى جنوب الجزيرة حيث تنى به الشركات الانجليزية أيضا

رابعا — جزائر الهند الشرقية . وأشهرها جزيرة جاوة حيث يعتبر الشاى من غلاتها المهمة الا أن ثية الانتاج فيها صغيرة نسبيا

خامسا — اليابان . وبدأت زراعة الشاى فيها لغرض الاستهلاك المحلى ، أما الآن فالاهتمام بزراعته بالغ حد الغاية بقصد التصدير ولكى تنفع البلاد بزراعة جبالها الكثيرة وتترك السهول لزراعة الغلات الأخرى كالأرز والقمح ، وتصدر اليابان كميات كبيرة من الشاى إلى الولايات المتحدة فى الوقت الحاضر

وتعتبر لندن السوق العظمى لتجارة الشاى لأن بريطانيا كانت تستهلك وحدها نصف محصول شاى العالم قبل الحرب وتلها روسيا والولايات المتحدة ثم هولنده وهذه تستورد الشاى من جاوة ثم كندا وأستراليا وباقى المستعمرات البريطانية ، وتقدر التجارة العالمية فى الشاى بما يقرب من ستين مليوناً من الجنيهات

الكافو

جوه • تربيته • الناية بزراعتها • منطقتة • تجارته •
الدول التي تزرعه • الدول التي تستهلكه •

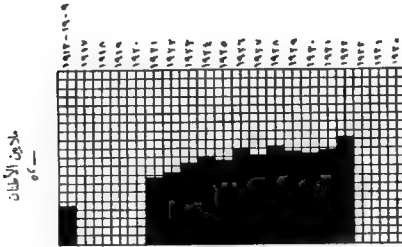
الكافو طحون حبوب شجيرة دائمة الاخضرار بعد تجفيفها في الشمس • وتحتاج شجرة الكافو إلى جو رطب على أطول مدى ، والفصول الجافة لا تلائم زراعته كما أن الرياح الخفيفة تساعد على تفتح أكياس الحبوب ، وواضح أن كل هذه الشروط من مميزات المنطقة الحارة

وتجود الشجيرات في الأراضي السحيقة الرطبة التي يحسن فيها نظام الصرف، وتستدعي عناية خاصة لحمايتها من أشعة الشمس المحرقة فتستعمل أوراق أشجار الموز العريضة لوقايتها إلى أن تستوى الشجيرات على سوقها بعد اثني عشر عاما من زراعتها . ولهذا الأسباب يندر أن يزرع الكافو في منطقة الركود الاستوائي كما يتعذر على الجنس الأبيض أن يباشر هذه الزراعة في المناطق الحارة ، ولذا لا يزرع في جهات كثيرة منها مع صلاحيتها لذلك .

والذي يلاحظ في سوق التجارة أن الحاصل والمستهلك من الكافو في ازدياد مستمر حتى تقدر التجارة العالمية فيه بنحو سبعة وثلاثين مليوناً من الجنيهات في العام ، وهذا يرجع إلى كثرة استعمال الكافو مشروباً منعشاً ولذيذاً وفي صناعة الشوكولاتة

أما الدول التي تقوم بانتاجه فكانت سنة ١٩٠٦ البرازيل والاكوادور وجزيرتي سان توميه وبرنسيب في خليج غانة ، وكانت هذه أكثر جهات الانتاج ، وتليها أفريقيا الغربية البريطانية . ولكن منذ سنة ١٩٢٤ أخذت نيجيريا ومستعمرة ساحل الذهب تنجان نصف محصول كافو العالم وأربعة أضعاف ما تنتجه البرازيل

ومن الدول التي تستهلك الكاكو بكثرة الولايات المتحدة وتستورده من أمريكا الجنوبية، وبريطانيا وتستورده من مستعمراتها في غرب أفريقيا، وفرنسا ويرد إليها من مستعمراتها في غرب أفريقيا أيضا، وألمانيا وكانت تستورده من مستعمراتها الأفريقية الكرون وتوجولاند، ورغم تخليها عن مستعمراتها بعد الحرب فإن استهلاكها من الكاكو لا يزال عظيما.



رسم بياني لإنتاج الكاكو في العالم

التبغ

مناطق زراعه • أثر الجو والتربة فيه • الدول
التي تنبج • تجارته • أهميه في مصر •

التبغ نبات حولي، منطقته الأصلية هي المنطقة المدارية ومع ذلك تمكن زراعته في المناطق المعتدلة على شرط صيانة شجيرات من الصقيع في البلاد التي يمتريها الصقيع في الشتاء، ولا تمكث شجيرات في الأرض طويلا مما دعا إلى إقبال دول كثيرة على زراعته فأصبحت منطقته تمتد من جنوب إنجلترا ووسط كندا إلى خط الاستواء

ولجئو والتربة أثر عظيم في شجيرات، فتعدد أنواع التبغ تبعا لنوع التربة التي يزرع فيها ومقدار الرطوبة والحرارة في الجو الذي يعيش فيه، وتحتاج شجرة التبغ إلى عناية كبيرة قد تحد من زراعته في المساحات الواسعة إلا في سومطرة حيث تتوفر الأيدي العاملة الرخيصة والولايات المتحدة على رأس الدول التي تقوم باتساجه، وهو يزرع بها في منطقتين شاسعتين إحداهما حوض نهر الأهميو وأكبر مراكرها لوزيفيل، والأخرى بالساحل الشرقي من ولاية فرجينيا وأكبر مراكرها مدينة رتشمند، وتصدر الولايات المتحدة جانباً عظيماً من التبغ إلى إنجلترا وهذه تشتهر بصنع لفائفه المعروفة "بنج فرجينيا"

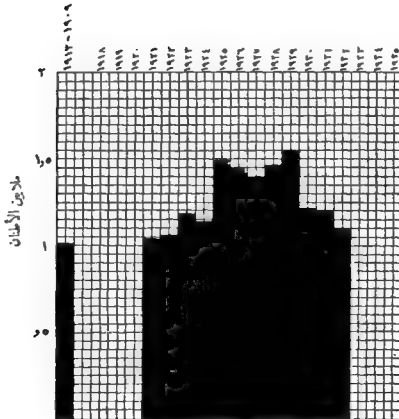
ويزرع التبغ في آسيا بالهند في ولاية البنغال عند مصب الكنج وفي سهل البنجاب وفي حوض السند والجهات الغربية من هضبة الدكان، وتكثر زراعته كذلك في جزائر الهند الشرقية وأهمها سومطرة وجاوة والفيليبين وتمتاز هذه بجودة تبغها وشهرته، كما يزرع أيضاً في الأناضول والنصف الجنوبي للبلقان حول مدينة قولة

ومع ذلك لا يشغل التبغ المكانة اللائقة به في التجارة الدولية إذا قيس بأهميته الاقتصادية كسلعة انتشر استعمالها بكثرة مذهشة، فأكثر الدول التي تزرعه تستهلكه في داخلها عدا بضع دول اشتهرت بتصديره أهمها الولايات المتحدة وتصدر نصف المتداول منه وثلثا جزائر الهند الشرقية ثم البرازيل واليونان وجزائر الفيليبين، ومن أهم الدول التي تستورده إنجلترا وألمانيا وهي تتحكم في إنتاج أمريكا الجنوبية، وتعتبر "استردام" المركز الرئيسي للشركات التي تمتلك مزارع التبغ الواسعة في جزر الهند الشرقية

وصناعة لفائف التبغ* من أهم ما تشتهر به مصر لأنه لا يزرع فيها لعدة أسباب أهمها خشية الحكومة من زراعة الخشخاش بين شجراته وعدم صلاحية التربة لانتاج الأنواع الجيدة منه ولأن حصيلة ضريبة الوارد المفروضة عليه تبلغ نحو نصف إيراد الجمارك المصرية فقد بلغت في :

جنيه

سنة ١٩٢٩	...	...	...	...	٦٢١٩٢٠٨
» ١٩٣٠	...	...	...	...	٦٦٤٥٢٤٣
» ١٩٣١	...	...	...	...	٥٣٠٧٤٦٢
» ١٩٣٢	...	...	...	...	٥٢٠٢٩٧١
» ١٩٣٣	...	...	...	...	٥١٣٩٩٧٨



رسم بياني لإنتاج التبغ في العالم

خريطة التتبع



(ب) حرفة الرعى

مثلة بتجارة الماشية والمحوم

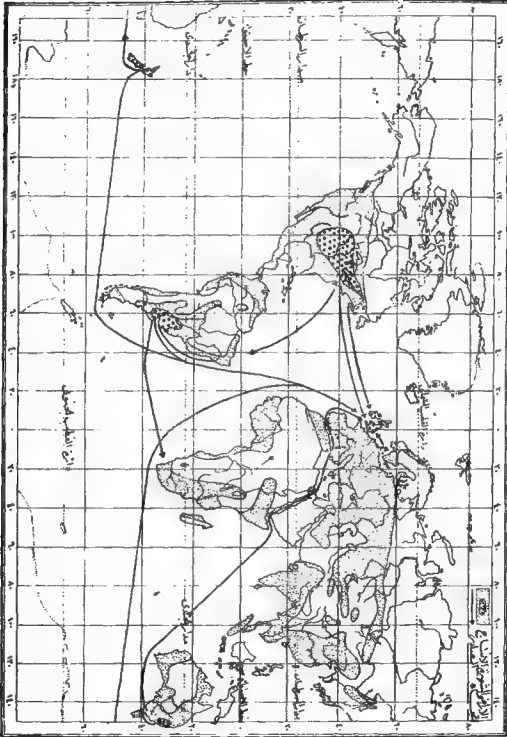
تقدير الحركة التجارية • أسباب ترققها • تأثير ظهور
المدن في حرفة الرعى • المراعى السهلية والجبلية • الماشية
والمحوم التجارية • الممالك الشهيرة : الولايات المتحدة
ونظروفها • الأرجنتين • أرغواى • أستراليا • "مصر
وتجارة الماشية والمحوم".

الحركة التجارية في المحوم والماشية موضع الاهتمام عند المستهلكين الذين لا غناء لهم عن
اللحم لأنه من الأغذية الرئيسية وعند الموردين الذين تدفعهم منافسة التجارة الى الاستكثار والعناية
حتى لقد أصبحت حرفة الرعى وتجارة المحوم والماشية في الصف الأول من الحركة التجارية
الاقتصادية في العالم

ولا يخفى أن زيادة عدد السكان تتطلب دواما زيادة المستهلك من الماشية واللحم
والمصنوعات الحيوية ، وأهربا أحسن الأمثلة لذلك ، لأنك لو رجعت الى الخريطة الخاصة
بهذه الحرفة لرأيت أن أوروبا عموما ملونة بما ثبت ترققها في هذه التجارة ، ولو رجعت الى
الاحصائيات لوجدت أن دول أوروبا الروسية وألمانيا وفرنسا والنمسا وإنجلترا وغيرها
تشهد لهذه القارة بعظم الانتاج ، ومع كل ذلك فانك ترى من الخريطة أيضا أن طرق التجارة
الخاصة كلها ميم اليها على كثرة الحاصل بها ، وما السبب في ذلك إلا كثرة السكان وزادتهم
السنة بعد السنة حتى أصبحت أوروبا أغص بلاد العالم بنسبة المساحة فلا يكفيها ما بها من
ماشية ولحم ، هذا فضلا على ما بها من دور الصناعة العظيمة التي تصنع اللحم صنوفا والوانا ثم
تصدرة ثانيا إلى الخارج

وتقوم تجارة الماشية والمحوم بالبلاد إذا لم يتوافر لديها أصناف المحوم المألوفة عند أهلها
فتبيع ما عندها من صنف وافر لتستورد أصنافا أخرى مما يتطلبه الأهالى ، حتى انك ترى
في النوع الواحد من اللحم مثلا متنوعا كثيرا في الشكل واللحم والأصواف والألوان تسمى
في مصر البلدى والشامى والسودانى وغيرها مما هو موضوع الأخذ والعطاء والبيع والشراء

خريطة الماشية والعمود



وظهور المدن في مختلف أنحاء العالم وعلى مدى الأعوام والدهور جدير بالاعتبار من حيث التأثير في حرفة الرعى والاتجار باللحوم ، لأن الظاهر لأول وهلة أن نشوء المدن معطل لذلك معرقل لهذه الحرفة الشهيرة لما تشغله المدن من المناطق التي لولاها لكانت مخصصة للرعى مثلا ، ولما تحويه المدن من السكان الذين لولا نظمات المدينة من مدارس ودواوين ومعاهد متنوعة لتفرغ الكثير منهم إلى الاشتغال بهذه الحرفة التي تجود بأعظم الأغذية ، ولكن المدقق يرى أنه في مقابل هذه المناطق التي تقام عليها المدن يوجد ساحات و برارى شاسعة بل بلاد مترامية الأطراف مخصصة* بالرعى وتوابه تنموض هذه تلك ، وكذلك يرى أن المدينة وسكنى المدين يصحبها رقى في العلوم والمعارف مثل الطب البيطرى وطرق حفظ اللحوم ” بالتليج والتعقيم ” الخ مما يساعد على تربية الماشية والعناية بها وكثرة الانتفاع بلحمها ثم التجارة باللحوم على قواعد علمية تزيد مقادير الانتاج وتسهل استردادها وحفظها من العطب إن كانت لها طريا أو خلافه ، فالجدير بالملاحظة هنا إذن أن ظهور المدن سبب من أسباب الحركة التجارية الكبرى في الماشية واللحوم لما تقتضيه كثرة السكان من كثرة المستهلك يوميا فكيف به سنويا ، وإذا علمنا أن بلندن وحدها من السكان ما يزيد على نصف سكان القطر المصرى كله أدركنا حاجة مدن العالم أجمع إلى هذه التجارة الضرورية وتأثيرها فيها

ومراعى العالم المخصصة لهذه الحرفة شاسعة ، وأشهر الأسباب في تكوينها قلة المطر غالبا بما لا يسمح بقيام الزراعة ، على أن المزارع نفسها لا تخلو من تربية الحيوانات لأن هذه توجد حتما بالحقول للقيام بالأعمال الزراعية مع الانتفاع بالإنها ضمنا

والمراعى قسمان سهلة وجبلية « فالسهلة » تمثلها برارى الولايات المتحدة وساحات الأرجنتين ، ويمحف عشها في الصيف وقت القيظ فهو إذن يؤكل غضيا ويابس على مدى السنة ، ولكنها أقل خصوبة ونماء من ” المراعى الجبلية ” التي في مثل سويسره وشمال إيطاليا وفي السويد وجوانب الجبال الأمريكية الغربية ، لأن بالجبل مثل المواد التي تخصب السهول ولأن جو الجبال في بعض مناطقها أصلح الأجواء لنماء العشب حتى أنه في بعض جهات الألب في إيطاليا على جوانب سهول لومبارديا يتخذ من المرعى عدة جنات في السنة وجدير بالذكر هنا أن الأبقار لا تجود تربيتها إلا على أغنى المراعى ، ولنا نجد أشهر الأبقار وأشهر

* نظرية تقسيم السمل .

الألبان بالمراعى السويسرية ومثيلاتها ، بينما الأغنام يمكن تربيتها على المراعى النفضية فهى تكثر بالمراعى الاسترالية على الحدود الصحراوية ومثيلاتها



صورة وديان سويسرا الزاهرة

ويشهر العالم فى الحيوانات الحية من بقروغم وممز وخنزير، وفى لحومها من رخص طرى ومملح ومجفف ومدخن ومحفوظ

أما أشهر المالك المتخصصة لتربية المواشى وتجارة اللحوم على الطرق العلمية حتى أصبح يتطلع العالم اليها ويعملها قبله فى هذا الانتاج فهى :

الولايات المتحدة (وكندا) وتساعد طبيعة بلادها على تربية الماشية ، لأن براريها واسعة شاسعة لا يتركها حد الفكر ، ولقد أدى ترقىها فى هذه الحرفة الى هجر بعض الدول حرفة

الرعى لما رأوا انخفاض أثمان الماشية بها وقلة تكاليف صنع اللحوم فيها لكثرتها* وزد على ذلك سهولة النقل بتلك البلاد وترقيته ذلك الترقى العجيب مما ساعد على تقرب البرارى الداخلية وحسن الانتفاع بها وجلب محصولها الى الموانئ الشرقية أو المدن الكبيرة تجاه الشرق حيث الصناعة والتجارة واكتظاظ البلاد بالأهالى ومثل هذه المدن : شيكاغو وبافلو وسان لويز وكانساس وأمها وبيوريا وغيرها وهذه مخازن بل زرائب شاسعة الأرجاء ، تأتىها الماشية قطعانا فتذبح لأجل الغذاء اليومى أو لأجل الصناعة فى معامل اللحوم الشائعة بها

ومن غريب مناظر "شيكاغو" ومثيلاتها زرائبها الواسعة التى تتخللها الشوارع العدة وترسو عليها القطارات مباشرة ، ويلغ دائما عدد ما فيها من الرؤوس نحو مائتى ألف يستهلك منها ما يستهلك يوميا ثم يستكمل عددها ثانية فيبلغ الوارد لها سنويا بدوام هذه الحركة عشرة ملايين رأس مابين ماشية ومعز وضأن وخنزير ، والولايات المتحدة أكثر الدول تربية للخننازيرو يبلغ انتاجها منها ثلث حاصل العالم كله ويساوى ما عند روسيا وألمانيا والنمسا جميعا



صورة برارى الماشية

وتطلق الماشية بكندا والولايات المتحدة فى البرارى بعد أن تؤسم بوسم خاص ، ولكل مالك حظيرة كبيرة تبلغ آلاف الأئدنة ، يترك فيها ماشيته فتلد وتتكاثر وقد يحتلظ ما للملاك

* نظرية تقسم العمل ونظرية التكاليف التسية •

متعدين فيترك كذلك حتى يأتى وقت جمعها فتطارد الى بقعة مخصوصة ثم تميز بالوسم ، وكل دابة اتجت يقيمها وضيعة فلا خلاف في التاج ، وكذلك حال الخيل ولكنها قبل بيعها يجب أن تراض فيذلها ركاب مخصوصين من فئة الرعاة مهروا في ذلك كل المهارة

والأرجنتينية بلاد المهور الصبيحة ، وأرض الكلا والمرعى ، يمتد على مدى البحر فلا تدرك العين حدا لبراريه ، ويحف الكلا في أيام القيظ فهو يؤكل غضا وإبسا كما بالولايات ولا عجب اذا اشتهرت هذه البلاد بتربية الأغنام كما لا عجب ان كانت هذه الحرفة مورد الثروة لكبار المثرين هناك ، فقد بلغ اتساع الحظيرة الواحدة عشرين ألف فدان يرعى فيها من ثلاثة آلاف الى عشرين ألف رأس من الأبقار أو الأغنام أو الخيل أو كل ذلك

والغنم مشهورة هناك بأصوافها و يصدر منها الى البلاد الصناعية الشيء الكثير ، وتربى المواشى في الأرجنتينية على النمط الذى سبق وصفه بالولايات المتحدة وكندا ، ومتفديو وبونس أيرس مشهورتان بتصدير اللحوم والأصواف والحيوانات الحية ، وتصدران اللحوم رخصة ومماحة وشيقة (بسطومة) والسنة ، ويقال أن ملايين الأبقار والمعجول كانت تذبح قبل الانتهاء الى عمليات التليج من أجل ألتتها وحدها وكان لحمها يذهب ضياعا لكثرتة وقلة طلبه

وأرغواى هى كذلك سهل فسيح تكسوه الحشائش ويمد تنمة سهول الأرجنتينية في الجغرافيا الطبيعية ، وترعى الكلا فيه آلاف من المواشى يذبح منها سنويا الملايين العدة في مذايح مرصوفة على نهر أرغواى وأكثر اللحوم الصادرة منها الوشيقة ، وهى عبارة عن سلخ رفيعة من اللحم المجرد من العظم والمجفف في الشمس ملفوفا طيات بحالة تسمح له بالبقاء من غير عطب الى أجل غير مسمى لما يحويه من مادة الثوم والبصل والفلفل ومثل ذلك من التوابل

مصر وتجارة الماشية واللحوم :

المواشى بمصر ليست كافية لسد حاجة الأهالى ولعدم العناية بها آخذة في النقصان ولذا كان الوارد الى القطر المصرى من الماشية واللحم جديرا بالاعتبار في تجارتها الخارجية

جدول يبين قيمة الوارد من الماشية الى مصرف سقي ١٩٣٢ و ١٩٣٣ (البلدان مرتبة بحسب اجمال الوارد في سنة ١٩٣٢)

البلد	الأقسام		القيمة البقرية		اجمال		اجمال الوارد	
	سنة ١٩٣٢	سنة ١٩٣٣	سنة ١٩٣٢	سنة ١٩٣٣	سنة ١٩٣٢	سنة ١٩٣٣	سنة ١٩٣٢	سنة ١٩٣٣
بلاد العرب	٢٥	٣٠٠	—	—	٢٣٨٠٠	٦٢٣٠٠	٢٣٨٣٥	٦٢٣٠٠
فلسطين	—	—	—	—	٢٩٣٠٠	٥١٣٥٠	٢٩٣٠٠	٥١٣٥٠
تركيا	٦٧٠٠	١١٤٠٠	١٨٠٠	٤٣٠٠	—	—	١١٠٠٠	١٣٢٠٠
سوريا	٢٤٠٠	٥٥٠	٧٠٠٠	٢٠٠٠	٨٢٠٠	٣٦٥٠	١٢٦٠٠	٤٢٠٠
بحر صلالة	—	—	١٧٤٠	٤٠٠٠	—	—	١٧٤٠	٤٠٠٠
قبرص	—	—	٢٢٠٠	١٩٥٠	١٠٠٠	٤٠٠	٣٢٠٠	٢٣٥٠
الجمهورية	—	—	٧٠٠	٩٨٠	—	—	٣٠٠	٦٨٠
مراكش العرب	٤٠٠	—	—	—	—	١٥	٤٠٠	١٥
بلدان أخرى	١٦٥	٤٥٠	١٥٧٠	١٦٠	—	١٨٥	٣٢٥	٢٢٠٥
المجموع	٩٧٠٠	١٢٧٠٠	١٠٦٠٠	١٠٠٠٠	٦٢٣٠٠	١١٧٩٠٠	٨٢٦٠٠	١٤٠٦٠٠

من التقرير السنوي لجمعية الجسارك المصرية عن تجارة مصر الخارجية لسنة ١٩٣٣

جدول يبين قيمة الصادرات من ألبورج من مصر في سني ١٩٣٢ و ١٩٣٣ (البلدان مرتبة بحسب إجمالي الصادرات في سنة ١٩٣٣)

البلد	البلد غير المدرجة		البلد المدرجة		إجمالي الصادرات	
	سنة ١٩٣٢	سنة ١٩٣٣	سنة ١٩٣٢	سنة ١٩٣٣	سنة ١٩٣٢	سنة ١٩٣٣
بريطانيا العظمى	—	—	٤٤٣٠٠	٥٢٤٠٠	٤٤٣٠٠	٥٢٤٠٠
هولندا	٥٩٠٠٠	٤١١٠٠	—	—	٥٩٠٠٠	٤١١٠٠
فرنسا	—	—	٤٣١٠٠	٤٠٥٠٠	٤٣١٠٠	٤٠٥٠٠
فلسطين	١٨٣٠٠	٢٩٥٠٠	—	—	١٨٣٠٠	٢٩٥٠٠
سوريا	١٠٢٠٠	١١١٠٠	١٥٩٠٠	١٨٣٠٠	٢٦١٠٠	٢٩٤٠٠
الولايات المتحدة الأمريكية	٧٥٠٠	٤٨٠٠	٢٥١٠٠	١٩٦٠٠	٣٢٦٠٠	٢٤٤٠٠
اليونان	٣٢٨٠٠	٢٣٠٠٠	—	—	٣٢٨٠٠	٢٣٠٠٠
تركيا	٣٠٨٠٠	١٦٧٠٠	—	—	٣٠٨٠٠	١٦٧٠٠
إيطاليا	١١٨٠٠	٧٨٠٠	—	—	١١٨٠٠	٧٨٠٠
بلدان أخرى	٢٣٠٠	٤٣٠٠	—	—	٢٣٠٠	٤٣٠٠
	٧٣٠٥	١٢٢٠٠	٥٩٠٠	١٥٤٠٠	١٣٢٠٠	٢٧٦٠٠
	١٦٦٩٢٢	١٥٠٥٠٠	١٣٤٣٠٠	١٤٦٢٠٠	٣٠١٢٠٠	٢٩٦٧٠٠

من التقرير السنوي لمصلحة إحصاءات المصارف عن تجارة المصارف لسنة ١٩٣٣

(ج) حرفة قطع الأخشاب

ممثلة بالخشب ومنافعه وتجارته

- ” تكوين الغابات . أين تقوم حرفة قطع الأخشاب .
موسم الاحتطاب . طريقة الاحتطاب . كيفية النقل .
طرق التصويم وتحويل المسالك المائية . معامل النشر .
أنواع الخشب التجارى . المسالك المصدرة . إباداة الغابات
واعادتها . الدورة الغابية . ضرر الحرائق . الصناعات
المتوقفة على الخشب . مصرو وتجارة الأخشاب “

توجد الغابات في السهول وعلى الجبال حيث تعظم ”درجة الرطوبة“ أى في الجهات
الشديدة الأمطار أو التي يكثر فيها تساقط الثلوج، ويجب ألا تغفل ”درجة الحرارة“ ودخلها
في ذلك ، فللغابات حد مخصوص الى جهة القطب وحد مخصوص على مرتفعات الجبال ،
والغابات تلتف وتكتف في المنطقة الاستوائية حيث ارتفاع درجة الحرارة عظيم
واليك نسبة مساحة الغابات إلى مساحة القارات بملايين الأقدنة * :

القارة	مساحة الغابة	النسبة المئوية	مساحة الغابة عن كل ١٠٠ من السكان
آسيا	٢٠٩٦	٢١٫٦	٢٤٠
أمريكا الجنوبية	٢٠٩٣	٤٤٫٠	٣٢٤٥
» الشمالية والوسطى	١٤٤٤	٢٦٫٨	٩٩٨
افريقية	٧٩٧	١٠٫٧	٥٦٠
أوديا	٧٧٤	٣١٫١	١٧٠
أستراليا والأقيانوسية	٢٨٣	١٥٫١	٣٤٧٠

ويطلق على الغابة اسم المنطقة التي توجد فيها ، فيقال ” الغابة المعتدلة “ و ” الغابة الاستوائية “ وهكذا ، والأولى هي التي تراول فيها حرفة قطع الأخشاب ظاهرة بمظاهرها الرق والاستعداد العظيم لتفريق أشجارها الذي يترك متسا للحركة والتجول ، وتخلو أرضها من النباتات الطفيلية الغزيرة ومن الماء الفائض في أرجائها ، مع ضخامة الأشجار فيها التي قد تضخم وتنتف وتعرش أعاليها حتى تكاد تبلغ عنان السماء ، أما الغابة الاستوائية فأشجارها مطبقة وأرضها مغمورة بالماء في كثير من نواحيها ونباتاتها الطفيلية تكسو الأرض ولذلك لا يمكن اختراق هذه الغابة والتجوال فيها ، بل كل ما يمكن عمله هو استئجارها بالنقاط بعض منافعها من مظاهرها

وزاولون العمل في قطع الأخشاب في ” فصل الشتاء “ من أكتوبر أو نوفمبر لأن قوى النباتات تضعف في هذا الفصل ويجد فيها ماء حياتها فيقوى الانسان على قطعها ، فضلا عن أنه في المناطق المعتدلة الباردة يتوافر المال للشركات ، لأن أهل البلاد الغابية الشمالية معظمهم صيادون أو حطابون فإذا جاء الشتاء واشتد البرد وجد البحر تعذر الصيد فيقبل المال على الاحتطاب بالعدد الكافي لقيام هذه الحرفة

وطريقة العمل في قطع الشجر أن ينشر الجذع على مقربة من الجذر بعد أن يزاح التلج الذي قد يبلغ سمكه ثلاث أقدام أو أربع ، ثم يقسم هذا الجذع إلى قطع صغيرة لسهولة حملها ونقلها ، وكلما كانت مسافة النقل طويلة أطالوا طول القطعة قليلا للنفقة فتبلغ الواحدة في المادة خمس عشرة قدما وقد يكون قطرها من أعلاها خمس بوصات أو سبعا ، والقطعة من خشب البناء قد يكون طولها من ٢٨ إلى ٣٢ قدما بقطر يبلغ ٧ بوصات ، ويكون الجمل الذي يحمله حصان بواسطة زائقة من ١٠ إلى ١٢ قطعة ، وقبل ذلك يمهّدون لها طرقا على الثلج تجر فيها الأخشاب إلى مسافات ليست بعيدة إذا كانت بواسطة الزائقات التي يجرها الخيل كما في جنوب السويد أو الوعول كما في شامالها أو في فنلندا ، وقد تفرم هذه الطرق الثلجية بالماء فيتكوّن لها سطح جليدي أملس يساعد على الانزلاق وبهذا النحو تنقل القرم إلى معامل النشر

وقد تنقل بالسكك الحديدية، ولكن الطريقة العادية الرخيصة هي "طريقة التعميم" بواسطة المجارى المائية وقت سيحان جليدها وعليها يتوقف رواج الحرفة في الأقاليم

وليست كل بلد غابية مشهورة بحرفة قطع الأخشاب على منوال راق ، حتى أن الأقطار الرئيسية في تصدير الخشب للعالم تتفاوت أقدارها من حيث استمدادها الطبيعي في هذه الحرفة، ومن حيث المجهودات التي يبذلها أهلها في الانتفاع بقدر الامكان بالطبيعة أو التخلب عليها،

فأول الشروط الأساسية لنجاح هذه الحرفة بقطر غابي هي أن تكون طرق النقل المائية فيه ميسورة وإلا فلا عمل، وذلك لنقل المحمولات وضرورة قلة النفقة، ويشترط في المجارى المائية المستخدمة أن تكون سريعة عميقة واسعة مستقيمة ومن أحسن أمثلتها في ذلك أنهر بلاد السويد التي تنبع جميعها من جبال غرب اسكندناوة ثم تسيل باستقامة في هضبة المندارها إلى جهة الشرق إلى البحر، ومعظم مجارى هذه الأنهار بعيدة النور، غائر في أرض الهضبة التي يسيل فيها فهي ليست عرضة للفيضان والفرق ، ثم إن أنهار السويد تنقل الأخشاب إلى بحر عظيم الحركة التجارية بخلاف غابات كندا الشمالية مثلا فان أنهارها تصب في بحر هادسون وهو في ناحية معزولة عن حركة العالم التجارية ، وهذه العزلة تزيد تكاليف النقل فتقلل من أهمية قطع تلك الغابات الشمالية ، وقس على ذلك غابات العالم

وكم يبذل الانسان من الجهد في إعداد تلك المسالك المائية فيزيد بُعد غورها في بعض جهاتها ليجرز منها مجرى بعيد النور غزير الماء، وطريقته في ذلك أن يصهر محفور القاع حتى يذيبها ويزلها (فتأمل !) وإذا كانت هذه المسالك غير مستقيمة قوموا ما استطاع ببناء الحواجز اللازمة على جوانبها فتعينه على سهولة سير الأرمات ، وإذا كان من المسالك ما هو متصل ببعض البحيرات عمد إلى البحيرات وأقام عليها السدود فيحولها إلى خزانات ذخيرة تستمد منها المسالك الضعيفة ماعها فيملو ويذخر، وكما تعظم حركة التجارة بالبلاد البرية بمظمة طرق النقل البرية من "السكك الحديدية" فيقال إن بالولايات المتحدة مثلا ٢٦٣,٥٤٧ ميلا وبألمانيا ٣٧,٠٢٦ ميلا كذلك تعظم حرفة قطع الأخشاب بالأقطار الغابية بوفرة "طرق التعميم والانتزاق" وإعدادها فيها بأقل نفقة ممكنة، فيقال إن بالسويد مثلا ١٨,٠٠٠ ميل صالحة للتعميم وقرس على ذلك

والكثير من غابات العالم موجود على الجبال ، وقيامها كما سبق قلنا ناشئ من هطول
الأمطار التي تتعدر فينشأ عنها الشلالات العظام الشائعة دائما في نواحي تلك الجبهات ، وتكون
المياه فيها سرعة التيار متدفقة الجريان ، وكل هذه طبيعيات استخدمها الانسان فأصحت من
ضروريات حرفة قطع الأخشاب ، اذ تنقل القطع بواسطة التيارات السريعة ثم تجميع في جهة
شلال انحدار الماء فيه عظيم وهنا تقام المناشير وتستمد قواها من قوته العظيمة فتشقى القطع
وتعدها في الأشكال اللازمة للتصدير ، ومن أمثلة هذه الشلالات شلال أتاوه في كندا ، وشلال
شودير بالولايات المتحدة ، وشلال نهر اكسبليت بنيوفونداوند ، وشلال شافهاوسن
بويسره ، وشلال تروهاغا بالسويد ومثال غيرها تستخدم كلها مباشرة أو في توليد
الكهرباء اللازمة لهذه الحرفة * وللصناعات الناجمة عنها

ومن أهم الأخشاب التجارية في المناطق الباردة السرو وينتفع به في سوارى المراكب ،
ثم الصنوبر ويستعمل للأثاث ، وفي المناطق المعتدلة يوجد الدردار والبوط والزان والجوز ،
وفي المناطق الاستوائية المغنة والتك والأنبوس وخشب الورد وتكثر أشجار الفلين في أسبانيا
وكورسيكا وجنوب فرنسا وفي الجزائر ، وتوجد أشجار الفاكهة وأشهرها الزيتون في حوض
البحر الأبيض المتوسط ، وأدخل معظم هذه الأشجار في المستعمرات المناسبة ، وأستراليا
مشهورة بأشجار يوكالبتس وزيت معروف ، وبأنواع من الأشجار ذات الأخشاب الصلبة
النافعة في عمل أرضة البحر ، لحملها حركة الماء وعدم تأثرها بمواده الملحية ومن أشجارها
ما يستخرج منه التربينين أو زيت النفط

والمالك المشهورة بصادرات الخشب هي الولايات المتحدة والنمسا والسويد والروسيا وكندا
ونيوفاوندلند وفنلندة والترويح والبلقان والمكسيك وجزر الهند الغربية وبرما وغرب أستراليا
وغاظة ، وينصب كل صادرها أو معظمه في غرب أوروبا بالحاجة الشديدة اليه في أنواع الصناعات
وتخلو هذه المنطقة منه لسبق تقطيع غاباتها وتحويل أراضيها ذات التربة النباتية الى المزارع
المهلة الخصيبة الشهيرة في العالم

* راجع موضوع تقدير القوة المائية والكتاب الأول صفحة ٤١

خريطة المغرب



وكذلك تناول التقطيع غابات شرق الولايات المتحدة حتى أبيد الجزء العظيم منها بل الجزء المختوى على الخشب الجيد وحتى قام المسترو زفلت وكثير من الدعاة الاقتصاديين وحذروا من الاسراف وحضوا على غرس الغابات* في محلها القديمة كلما تيسر ذلك، ولقد أخذ المصادر منها يقل السنة بعد السنة لما قدمنا وتوارد الطلب عليه في داخلية البلاد للصناعات المعدة لعمل الضروريات اللازمة، ولقد أخذت الشركات الأمريكية بالولايات المتحدة تحول أنظارها الى غابات كندا وتعمل فيها تقطيعا وتبيدا كي تقوم بحاجة العالم وتربح الأموال الطائلة

وتقدر غابات بلاد السويد بمقدار ٢٥ في المائة من مساحة المملكة، بينما تقدر الزراعة فيها بـ ١٢ في المائة ولا يذوق السويد أية مملكة في نسبة الغابات هذه الا فلانده فاذا دام التقطيع بالطرق العلمية والدراية كما هو الآن كان مستقبل هذه الحرفة بالسويد باهرا جدا، ويمكن غرس الأشجار في كثير من المساحات البائسة بها الصالحة لنفسي الغابات لتزيد بذلك ثروة البلاد، والأشجار التي تغرس تنمو سريعا لأن طيناع البلاد تساعدها على ذلك، وتستغل السويد بالزراعة والرعى والتعدين وغير ذلك ولكن صادرها من حرفة قطع الأخشاب أكثر من صادرها من كل الحرف السابقة لكثرة توارد الطلب على الخشب من البلاد الراقية التي تحتاج اليه في صناعتها، وأخص هذه انكلترا المفتقرة جدا الى هذه المادة الأولية العظيمة الشأن

أما روسيا فبلاد عظيمة الأخراج، وكان لها متفدان لتصرف الصادر هما بحر البaltic والبحر الأسود وكان الأول أشهر لاقتربه من الدول المرتقية في الصناعة والمحتاجة الى الخشب كما سبق أن بينا

ولقد كان يظن أهل كندا أن غاباتهم لا تنفذ من شدة ضخامتها، فهي كثيفة جدا لاسيما في الغرب بمقاطعة كالمبيا البريطانية على جوانب الجبال الصخرية حيث توجد أشجار المارد المشهورة وفي الشرق على مدى حوض نهر السانت لورانس وبحيراته، ويدخل في هذه المساحة نوفاسكوشيا ونيوفاوندلاند، وأما شمال كندا فأكثر غابات من نوع التندورا** فضلا عن أن طرق النقل فيها غير لائقة ولا تؤدي الى نشاط التجارة

* راجع موضوع إعادة الغابات واعادتها في الباب الثالث موضوع الانسان وأثره في الجغرافيا

** راجع خريطة الأطار لمرفة السبب صفحتي ١٢١ و ١٢٢

أما في نيوفاوندلاند فتوجد الأجرار الكثيفة في وديان الأنهار وعلى شواطئ البحيرات والبرك وقدر المساحة النائية فيها بنحو عشرة آلاف ميل مربع كلها في أيدي ملاك أو شركات إلا ما كان منها على الشاطئ لمسافة أميال فانه ملك الحكومة، ويغول لللاك والشركات حق الاحتطاب فيها بواسطة رخص تعطى لهم لمدة ٩٩ سنة على شريطة دفع حكر سنوى قدره ٢ ريال أمريكي عن كل ميل مربع، وتعطى في غاباتها جملا على مقدار الخشب المقطوع

ولما كان الخشب من أكبر الحاجيات الضرورية في الحياة بالنظر الى سعة استعماله في صنوف الأدوات كان الطلب عليه عظيما من بلاده وكان التقطيع خريما في كثير من تلك البلاد حتى نفذ فضلا كثير من غابات العالم وسيقتد الكثير من الباقي الآن ، فيقال عن كندا مثلا أنه لو استمر الاحتطاب فيها على هذه السرعة تصبح بعد بضع سنين غير قادرة على الوفاء بالصادر منها ، ويقال اذا استمرت مناشير نوفا سكوشيا تعمل ما تعمله الآن فثدت غاباتها بعد ٢٠ سنة وهكذا الحال في البلقان وغيره فضلا عن البلاد الرئيسية بهذا الصنف ، فاذا اعتورت "القلة" موارد الخشب أولا ثم اذا نضب من العالم آخراء كان الأمر خطيرا وبلا ، ومن ذلك نرى عناية الحكومات بأجراجها تزيد وتداخلها بعظم في حركة الاحتطاب بسن اللوائح المرقلة للاسراف والمشجعة على تربية الأشجار فتجد بالسويد مثلا "جمعية الأجرار وحفظها" "والتشريع الخاص بالأجرار" و"مصلحة التجارب" و"معهد مدارس الأجرار" كلها بمعالها ودفاترها وحركتها تبث العناية الهامة بهذا المورد الرئيسى في بلاد السويد من الوجهة النظرية، أعنى بعد أن كان الاحتطاب أمرا عمليا بسيطا قد أصبح الآن ذا شأن عظيم في العلوم النظرية، والفرض من العلم به درس حياة الأجرار والمحافظة عليها أو غرس الأشجار كلها دعت الضرورة، والآن تزرع في فرنسا غابة سفواى العليا وغابة غاسكونيا لأف الأراضى التى كانت طليها قد أصبحت عارية جرداء لا تدفع السيول ولا تصد الرياح حتى تسمح بعمران الجبهات القريبة منها فضلا عن بوار المنطقة الأصلية بورا فعليا، فاذا استرجعت الغابات في أماكنها الطبيعية كانت الفائدة من كل الوجوه عظيمة ، ولثلل هذه الأسباب يحثون على غرس الغابات حول كويك كما كانت اذ قد تحولت الأراضى هناك الى كنبان من الرمال ، وربما يهول السامع صعوبة هذا الأمر الشاق ولكن الانسان العامل يتناوله بيده المصلحة فيضى سها هينا كما بدا ، ويساعده على ذلك الطبيعة لأنه انما يفرس الغابة في محل طبيعى لها أى في محل صالح كل الصلاح لنفوها فضلا عن أنه اذا راعى الدورة في الاحتطاب والتقطيع أمن من

الاسراف ، فاذا كانت شركة تمتلك غابة ضخمة ثم قسمتها الى خمسين قسما واكتفت بالاحتطاب كل سنة من قسم واحد من الخمسين أمكنها بعد خمسين سنة أن تعود الى التقطيع في القسم الأول ثانية بشرط أن تفرس الأشجار عند الفراغ من تقطيعها ، وهكذا تُفرض الدورة بمعرفة الخبيرين فن الخشب ما يلزم له خمس عشرة سنة أو عشرون سنة أو غير ذلك لتنام نموه واستمداده للقطع وتعمل الدورة في نيوفاوندلاند كل ثلاثين أو أربعين أو خمسين سنة على حسب نوع الخشب

ومن أظهر الأشياء المبيدة للغابات غير الاحتطاب النار وقع هذه في الصيف خاصة وقت الجفاف وتحصل من شرارة قاطرة أو من أعمال الصيادين أو الحطابين ، وتدل النشرات على أن من أحسن أنواع الأشجار قد أبيد في أزمان سابقة بسبب عدم العناية بهذا الأمر الجلل وتقدر خسارة نيوفاوندلاند مثلا من هذا الطارئ في بحر العشرين سنة الماضية بما يقرب من مليوني جنيه ، أما الآن وقد ضرب نطاق من الخضر على غابات العالم الشهيرة لحراستها من الاحتراق ولاطفائها اذا دعت الحاجة واذ ساعدت شركات السكك الحديدية على تقليل الخطر من جانبها فقد قصصت المضار عن قبل ، والسكك الحديدية مسئولة عن جميع الاحتراق الذي يحصل على مدى ١٠٠ ياردة من أشرطتها

ومن أشهر الصناعات المتوقفة على الخشب وأقمعها "صناعة عمل الورق" أو صناعة "عجينه" لأن من الممالك ما هو مشهور بالثانية دون الأولى ، وقد كان يعمل الورق قديما من الخرق البالية ومن الحلء ومن كثير من أنواع القش فاشتهرت صناعة الورق من الخشب لشدة نظافة عجينه مع رخصها حتى أصبحت العجينة من أهم صادرات بعض الدول وأولها الولايات المتحدة ثم كندا والسويد وغيرها ، وحينما تتوافر شروط هذه الصناعة في جهة من الجهات تصبح مورد ثروة كبيرة لها ، ولعمل العجينة طريقتان احدهما آلة والأخرى كيمياوية :-

أما الطريقة الأولى فتشقق قطع الأخشاب ولا الى أطوال صغيرة رقيقة ثم تضغط بواسطة القوى المائية على مجر دائر بسرعة عظيمة يتممره الماء دائما فتقطع خيوط الخشب وتفرق من شدة الاحتكاك بالمجر ثم يحمل الماء الجارى العجينة الى هوة معدة لذلك فاذا

صفت فيها أرسلت اما الى معامل صنع الورق واما الى الضاغطات المائية التي تعصر منها الماء حتى لا يبقى فيها منه الا بنسبة ٤٠٪ ثم توضع في القاررات للتصدير

وأما الطريقة الثانية وهي الكيماوية فيقطع لها الخشب بالآلات قوية الى قنات صغيرة الواحدة بقدر بوصة ثم يذاب هذا القنات في محلول كيماوى اما الصودا أو السلفات بحيث يغلى في احدهما تحت ضغط شديد وهذه الطريقة يتحول القنات بالتدريج الى عجينة طرية تنسل وترسل الى معامل الورق، وأحيانا تستعمل الطريقتان معا

وعجينة النوعين تصدر اما رطبة أو جافة، فالأولى تحتوى على الماء بنسبة من ٤٠ الى ٥٠٪ والثانية تحتوى عليه بنحو ١٠٪ وتجهز العجينة الجافة لتخفيف أجور الشحن ومعظمها من النوع الكيماوى، وتصنع بلاد السويد الورق وان كان صادرا من عجنته أكبر، ويمتاز ورقها برخصه فتبيع من ورق الجرائد ما قيمته ٥٠٠,٠٠٠ جنيه ومن ورق اللف الخشن ما قيمته مليون جنيه

ومن أعظم حوادث العصر الحاضر بسبب الحرب تأسيس مصانع الورق في كندا وجزيرة نيوفاوندلاند وغيرهما، فما نعلمه أن الشركات اختارت غالبه ضخمة مساحتها ٣٤٠ ميل مربع في وسط الجزيرة، واستمدت القوة اللازمة للصناعة من "الشلال الكبير" في نهر أكسلويت، وأبدت الشركات الأسباب الآتية لقيام الصناعة هناك :

أولا - رخص الخشب وجودة خيوطه

ثانيا - رخص العمل وفورته مع اعتدال الأجرة بنسبة كندا والولايات المتحدة .

ثالثا - قلة تكاليف قطع الخشب بالنظر للملاءمة طبوغرافية الأرض لذلك .

رابعا - تيسر جميع أسباب النقل

وتشتمل المعامل الآن على أحسن أنواع الآلات وعلى تطبيقات جميع تجارب أشهر المهندسين ويؤيدها رأس مال عظيم المقدار

ومما اشتهر به الخشب في الصناعة أن "الخيوط النباتية" المستخرجة منه تستعمل في صناعات الأقمشة وقد أخذت تدبج في المصنوعات القطنية والحديدية والتيلية والتقنية والخيش

وتدخل صناعة الأحبال والفرش، ويقال إن ألمانيا أمكنها أن تسد قصصها من القطن بصناعة مثل هذه الخيوط بخلطها مع شيء من الشعر أو الصوف فتيسرت لها المسادة التي تفتتها عن القطن في صناعة المفروقات

ويستخرج من الخشب مواد تجارية نافعة مثل "الفار والنفط والفحم النباتي والراتنج وأنواع من الكؤول" ومن الأشجار تستخرج أنواع "الصمغ" وهي داخلة في كثير من الصناعات وما "الكهرمان" إلا مدفونات نباتية في الأرض أو في شواطئ البحار ويكثر في رومانيا وسواحل البلطيق ويستعمل للزينة والوريش وغيرهما

ومن الصناعات المتوقفة على وفرة الخشب أو على أنواع مخصوصة منه "صناعة الكبريت" ومن أشهر الممالك بذلك السويد وأول ما عمل "كبريت الأمان" كان ببلدة جون كوبنج سنة ١٨٥٢ وتتوقف الصناعة على رقى العمل بواسطة الآلات وتخرج الآلة الواحدة هناك ٩٦ ألف صندوق مملوء في اليوم الواحد على حساب عشر ساعات، ولقد أثر رقى هذه الصناعة الرسوم الجمركية العالية التي ضربت عليها في الخارج مثل فرنسا وألمانيا إذا احتكرت حكومة كل منهما صناعة الكبريت ببلادها، ويصدر ٣٠٪ من كبريت السويد إلى إنجلترا ولتقليل أجور النقل يرسل إليها داخل المصنوعات الخشبية المحفوفة المصدرة إلى هناك في مثل التوابيت

ومن الصناعات الشهيرة المتوقفة على ثروة البلاد من غاباتها "النجارة" في أنواع الأثاث الفاخر فضلا عن الأخشاب اللازمة للبناء مثل الأبواب والشبابيك والمرابن وعمل الصناديق وغير ذلك، وتستورد إنجلترا ومن شاكلها من هذه الأشياء مقادير عظيمة

الخشب وتجارته في مصر :

أخشاب مصر اللبغ والنخيل والجوز والتوت والسنت على الخصوص وأشجار الفاكهة كاللبنج وغيره . وتستعمل هذه في عمل المحاريت والسواقي وغيرها مما يلزم للزراعة ، ويتفجع بأشجار اللبغ والجوز والسنت في الوقود لأن فروعها مجوفة وغير قوية أما النخيل فيستعمله القرويون في تسميف مساكنهم وزرائب حيواناتهم، ومصر ليست بالمملكة الغابية فهي في حاجة إلى أنواع الخشب الرئيسية تستورده من الخارج ، تستورد من أخشاب البناء وغيرها شيئا كثيرا يزداد مقداره سنويا وإن كان قد قص في سنوات الحرب قصصا هائلا

جدول يبين قيمة الوارد من الأختاب الى مصر في سبقي ١٩٣٢ و ١٩٣٣

(البلدان مرتبة بحسب اجمال الوارد منها في سنة ١٩٣٢)

البلد	أختاب القارات والأقاليم		أقاليم (ممتلكات)		ممتلكات سكان جديدة		اجمال الوارد	
	سنة ١٩٣٢	سنة ١٩٣٣	سنة ١٩٣٢	سنة ١٩٣٣	سنة ١٩٣٢	سنة ١٩٣٣	سنة ١٩٣٢	سنة ١٩٣٣
رومانيا	٣١٧٠٠٠	٣٧٦٦٠٠	—	—	—	—	جنيه	جنيه
روسيا	٢٢٩٠٠٠	٢١٢٨٠٠	—	—	—	—	٣١٧٠٠٠	٢١٢٨٠٠
ألمانيا	١٦٣٠٠٠	١٢٧٨٠٠	—	—	—	—	٢٢٩٠٠٠	١٢٧٨٠٠
تركيا	٥٢٠٠	١١٨٠٠	—	—	—	—	١٦٣٠٠	١٢٧٨٠٠
السويد	١٠١٢٠٠	٦٥٨٠٠	—	—	٣٨٩٠٠	٥٩٠٠٠	٤٤٢٠٠	٧٠٨٠٠
يونان	١٩٥٠٠	٢٣١٠٠	٥٠٠	—	—	—	١٠١٢٠	٥٩٨٠٠
الولايات المتحدة الأمريكية	١٠٩٠٠	١٧١٠٠	—	—	—	—	١٠٩٠٠	١٧١٠٠
فرنسا	—	—	١٤٢٠٠	٨٣٠٠	—	—	٨٣٠٠	١٤٢٠٠
بريطانيا العظمى	—	—	١٣٠٠٠	٧٢٠٠	—	—	١٣٠٠٠	٧٢٠٠
بولندا و دانمرك	—	—	٦٩٠٠	٢٦٠٠	—	—	٦٩٠٠	٢٦٠٠
تشيكوسلوفاكيا	—	—	٤٥٠٠	٤٧٠٠	—	—	٤٧٠٠	٤٥٠٠
النمسا	—	—	١٤٢٠٠	٢٧٠٠	—	—	١٤٢٠٠	٢٧٠٠
إيطاليا	—	—	١٩٠٠	٢١٠٠	—	—	٢١٠٠	١٩٠٠
هولندا	—	—	٦٠٠	٩٠٠	—	—	٩٠٠	٦٠٠
ألمانيا	—	—	١٨٠٠	٢٢٠٠	—	—	٢٢٠٠	١٨٠٠
بلدان أخرى	٣٩١٠٠	٥٥٦٠٠	٢٤٠٠	٢٤٠٠	٧٠٠	٨٠٠	٤٢٠٠	٥٤٥٠٠
	٧٨٨٨٠٠	٨٨١٦٠٠	٤٤٨٠٠	٥٠٦٠٠	٣٩٦٠٠	٥٩٨٠٠	٨٧٩٠٠٠	٩٨٢٠٠٠

من التقرير السنوي لسلطة الجمارك المصرية عن تجارة مصر الخارجية لسنة ١٩٣٣

المطاط

شجرة . كيفية استخراج . أشهر الدول بإنتاجه . تجارته

المطاط عصير بعض أشجار خاصة تنمو في المنطقة الاستوائية ، وأصل موطنه حوض الأمازون ثم نقل إلى سيلان وجزر الملايا والمند فنجحت زراعته فيها بعد عناء شديد ، وقد ظهرت أهمية المطاط بعد خلطه بقليل من الكبريت في درجة حرارة مرتفعة فأصبح يحتمل منتهى الحرارة والبرودة

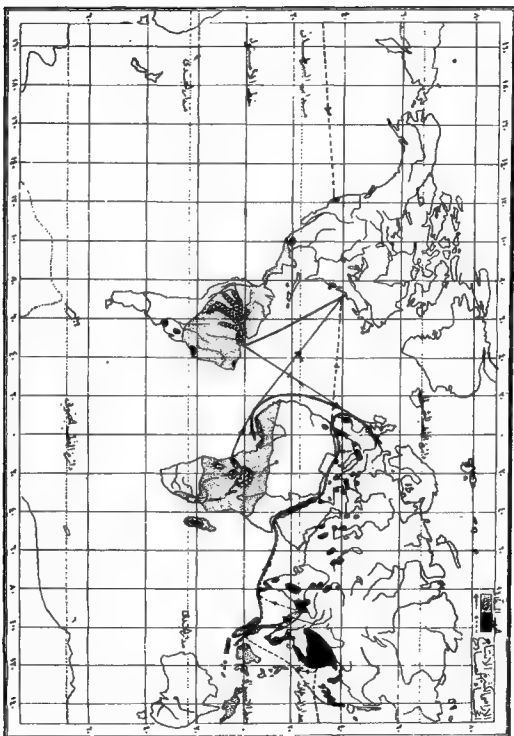
وتوجد أشجار المطاط مبشرة في الغابات الاستوائية وكانت للعادة قديما أن تقطع الشجرة كلها للحصول على عصيرها ولذلك قل وجوده هناك ، ويناسب شجرة المطاط الجو الاستوائي بحرارته الشديدة وأمطاره الغزيرة القوية ذات المصارف

ويوجد عصير الشجرة في غلاف جذعها وللحصول عليه يقطع الغلاف الخارجي للجذع قطعاً أنصاف دوائر بسلاح ماض فيسيل العصير ويجمع في أناء صغير يوضع في أسفل الشجرة ، وإذا كان عمر الشجرة سبع سنين أمكن تجديد القطع فيها يوميا ، وتحتاج عملية القطع إلى خبرة خاصة لكي لا تؤذي الياف الشجرة أو تقطعها ، وإذا أضيف إلى العصير قليل من الحامض زادت كثافته وتجمد بعد اثني عشرة ساعة فيمررين اسطوانات ليعصر الماء منه ثم يجفف ويصدر

وقد كانت البرازيل و الكنغو البلجيكية تمد العالم بكل ما يحتاج إليه من المطاط في الماضي حيث كان يزرع في حوض الأمازون وحوض الكونغو أما الآن فصار إنتاجهما منه قليلا ، كما أن إنتاج سيلان و المند قد قلت أهميته بوفرة إنتاج جزر الهند الشرقية ويتنظر أن تقل أهميته بدرجة أكبر بإنتاج غرب أفريقيا في نيجيريا وإنتاج حوض الأمازون بعد تحسينه

ولقد زاد إنتاج المطاط زيادة مدهشة في السنوات الأخيرة ، ومع كثرة استخدامه في إطارات السيارات وفي أشياء شتى فإن استهلاكه لا يتماشى مع إنتاجه مما أدى إلى هبوط

خريطة المخطاط والمحبر



أسعاره تضرعت زراعته لخسارة. فاضطرت سيلان والهند وجزر الملايا الى تحديد انتاجها منه رغبة في رفع الأسعار ونجحت في ذلك ، فلما عدلت عن هذه السياسة عام ١٩٢٩ هبطت أسعاره ثانية هبوطا كبيرا

وتقدر كمية المطاط المتداولة في التجارة بما يزيد على ١,٥ مليون طن سنويا ، ومعظم المطاط لا يستهلك في موطنه فتجارته دولية وأهم الدول المصدرة له هي جزر الهند الشرقية وجزر الملايا والبرازيل وسيلان ، بينما أهم الدول المستوردة له هي الولايات المتحدة وألمانيا وفرنسا وكندا وبريطانيا وإيطاليا



مزرعة من أشجار المطاط

وفي مصر مصنع للمطاط بساحل الغلال وهو تابع لشركة أجنبية ، ويستورد هذا المصنع المطاط من سيلان والمواد الأخرى من الخارج ، وتصنع فيه خراطيم الحدائق والأثواب اللازمة لشركة الغاز وكل عظيمة منه تستخدمها السكك الحديدية في شؤونها

(د) حرقه التعدين

ممثلة بالفحم وزيت البترول والحديد

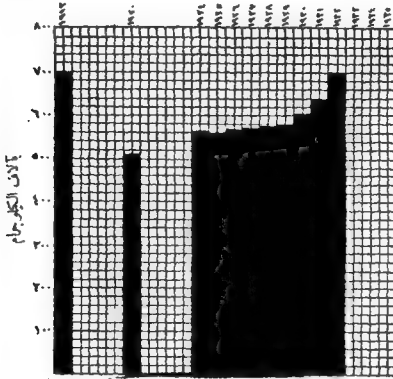
التربة . أين توجد المعادن . أشهر الدول بالمعادن
وأشهر معادنها الرئيسية . العوامل السياسية والاقتصادية
التي تراعى عند انتخاب منجم . "محاولات المناجم المصرية"

يصعب أن توضع قوانين ثابتة لـ الاحوال الطبيعية التي توجد فيها أو لا توجد المعادن في باطن الأرض ، ولا يشترط أنه اذا وجد معدن في حفرة أن يوجد دائما فيه حيث وجد هذا الصخر في جهات العالم بمعنى أنه اذا وجد الفحم في حفرة "الكار بونفراس" بانكلترا وغيرها فلا يشترط أن يوجد في هذا النوع من الصخور زيلانده اذ الواقع أنه يستخرج فيها من حفرة أحدث عهدا

وتوجد المعادن عادة في الصخور القديمة جدا فانما جرت عليها عمليات التعرية بواسطة العوامل الجوية مثل الريح أو المطر وغيرها تعرى أديم الجبل وظهرت المعادن وقد كان ذلك أمر النحاس في شيل والذهب في زيلانده والحديد في الروميح
وشق المناجم العميقة حديث لجأ اليه الانسان تباعا " لقانون القلة " لما أصاب الموارد
الفنية القريبة من سطح الأرض

وتوجد المعادن في الجهات الجبلية أو التلية وتقل في السلسلة الرئيسية وتكثر في التلال
الفرعية لها ، فاذا علمنا أن المعادن لا توجد الا في هذا النوع من الأرض أو قريبا منه فهمنا
السرف في انحياز المناجم الى الجهة الغربية من انجلترا مثلا وققدانها من لتكون في الشرق ، وأكثر
ما توجد المعادن عند تلاق المهل بالجبل كما يتضح ذلك من دراسة خرائطها الطبيعية فمعادن
روسيا توجد عند تلاق جبال اليورال بالمهل ومناجم وسط أوربا عند تلاق جبالها بسهولة
أو بوجدان أنهارها

وأعظم الدول شهرة بالمعادن هي الولايات المتحدة (ومعها الاسكا) ومعادنها متنوعة وافرة الكمية كما يظهر من الاحصائيات، وجنوب أفريقية أشهر جهات العالم بالذهب والماس، كما أن أستراليا كثيرة أنواع المعادن كذلك ، ويوجد بكندا والمكسيك وأفر من المعادن إلا أن



رسم بياني لإنتاج الذهب في العالم

مناجم كندا لم تشق كلها ، واشتهر بعض دول أمريكا الجنوبية بالنحاس والفضة مثل شيلي وبيرو وبوليفيا ، وفي أوروبا تشتهر روسيا بوفرة معادنها وأهم جهاتها اليورال والقوقاز والجنوب عموماً ثم ألمانيا وأسبانيا وفرنسا والنمسا والمجر ، وتشتهر بريطانيا بفحمها والسويد بجديدها وهما أشهر الدول بهذين الصنفين ، ولا يستخرج من آسيا كثير من المعادن بنفسية أوروبا وأمريكا

ومن الأشياء المهمة التي تراعى عند اكتشاف منجم وقبل البدء في حفره الشؤون الآتية:

- الأول — سهولة استخراج المعدن أو صعوبة
- الثاني — سهولة الحصول على الوقود أو القوة المائية أو الماء لاستعماله في الضروريات
- الثالث — وجود طرق النقل اللازمة ووسائله

الزاج — العمل بواسطة العمال الوطنيين أو الأجانب

الخامس — هل يصلح الجو لأولئك العمال الأجانب

فاذا كان المعدن موجودا بوفرة وغزارة أقدم الناس على مقاومة كل الصعوبات كما هو الواقع في حفر مناجم الذهب في "يا كون" بالجهات القطبية أو في "كوبلاردى" بالصحراء الأسترالية حيث يأتيها الماء من مسافة ٣٣٠ ميلا ، فلا بد اذن من التحقيق من غنى المنجم وأهميته للصناعة قبل القيام بخطط حفره خصوصا اذا كان الشق عميقا جدا، ففى الشق العميق يصادف العمال أهوالا من ارتفاع درجة الحرارة وضغط الصخور وصعوبة تنقية الهواء والاحتراس من الغازات ومن غماطر المناجم عموما من غرق أو حرق أو هدم

فقد ترتفع درجة الحرارة درجة واحدة ف لكل عمق ٥٠ أو ١٠٠ أو ٢٠٠ قدم فاذا كانت درجة الحرارة على سطح الأرض ٥٠ ف فانها على عمق ٥٠٠ قدم قد تصل الى ١٠٠ ف وقد تصل في بعض المناجم الى أكثر من ذلك

وقد تبلغ هوة المنجم ٤٠٠٠ أو ٥٠٠٠ قدم أو أكثر كما في مناجم نحاس مشيفان وإلى ٤٠٠٠ قدم في مناجم ذهب الترنسفال وإلى مثل هذه الأعماق في أستراليا وغيرها ، وفي مناجم الفحم بالإنجلترا وبلجيكا حيث هذا المعدن مورد الثروة الصناعية والتجارية قد تبلغ هوات المناجم الى ٣٠٠٠ أو ٤٠٠٠ قدم ويفتشون أولا عنه بحس الأرض بواسطة قنوب عميقة

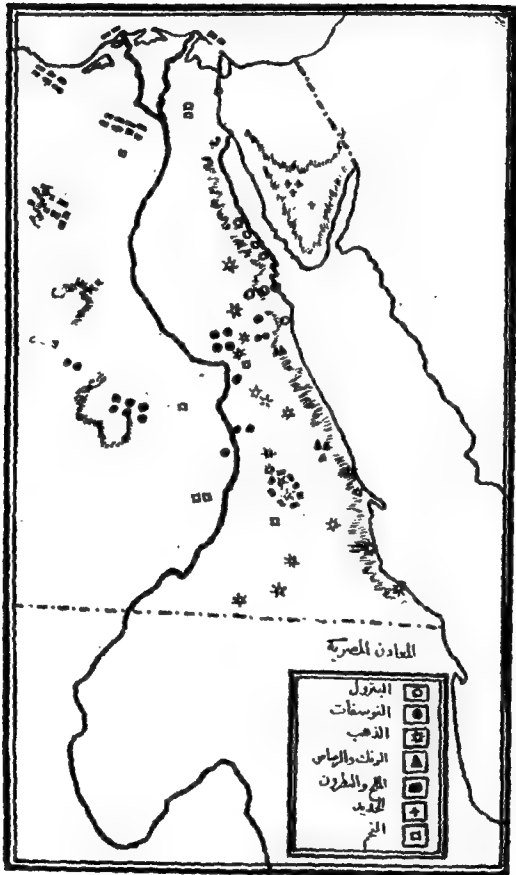
وقد توجد اعتبارات سياسية تحول دون شق المناجم وقيام الصناعة عليها كأن تكون الأمة جاهلة باستخراج معادن أرضها ثم تمنع الأجانب من مزاولة ذلك كما هو الواقع في الصين ، والمشهور عن هذه البلاد أنها أغنى جهات الأرض بالفحم وتبلغ مساحة أحد مياذنها ٣٠٠٠٠ ميل مربع في جنوب "شانسى" إحدى مقاطعاتها شمال "هوانجفو" حيث يظهر الفحم جليا من جوانب التلال هناك ويمكن الحصول عليه بسهولة ، ومن معادنها الحديد والنحاس والصفير والزئبق وحجر الكحل

ويستغل الصينيون بالتعدين بحالة غير منتظمة لسد حاجاتهم الضرورية، وتضع الحكومة لوائح شديدة لمنع الأجانب من تناول هذه الأعمال ، ومثل الصين مراکش لا يعلم من مناجمها الا القليل وانما المفهوم أن أرضها غنية جدا بالنهب والحديد وبجر الكحل والرصاص وكانت الحكومة الوطنية شديدة التمسك بمنع الأجانب من مزاولة الأعمال فيها

حاصلات المناجم المصرية :

ولقد أحصيت حاصلات المناجم المصرية في سنوات فاذا هي بالطن كالتى :

سنة	بترول	فوسفات	تترات صودا	مناجنيز	ذهب بالطن
١٩١٣ (تقاربة)	١٢٥٨٦	١٠١٣١١	٤٧٤٠	—	١٩١٥٢
١٩٢٩	٢٧٢١١٤	٢١٥٣١١	٩٥٥	١٩١٤٧٧	—
١٩٣٠	٢٨٥٠٨٨	٣١٣٤٧٨	١٦٦٠	١٢١٣١١	٢١٨٦
١٩٣١	٢٨٩٤١٩	٢٥٧٠١١	٢٦٤٥	١٠١٧٨١	—
١٩٣٢	٢٧٠٧٩٢	٣٤٩٧٨٠	١٥٨١	٣٢٧	٨١
١٩٣٣	٢٣٧٧٢٥	٤٤٠٦٣٢	—	١٨٧	—



الفحم

بعض أنواعه . فوائده . الشروط التي يتعين بها شق منجم .
مقارنة بين الدول المشهورة بالفحم من حيث استيفائها هذه
الشروط . انجلترا تمتاز بجودة نوع الفحم وبجصن موقع
المناجم من البحر . الدول الأوربية المشهورة باستخراج
الفحم . الدول الآسيوية . والأمريكية . مقارنة بعضها
ببعض وتعيين مساحات الفحم فيها . ” مباحث الفحم في
مصر . تجارة الخارجية المصرية “

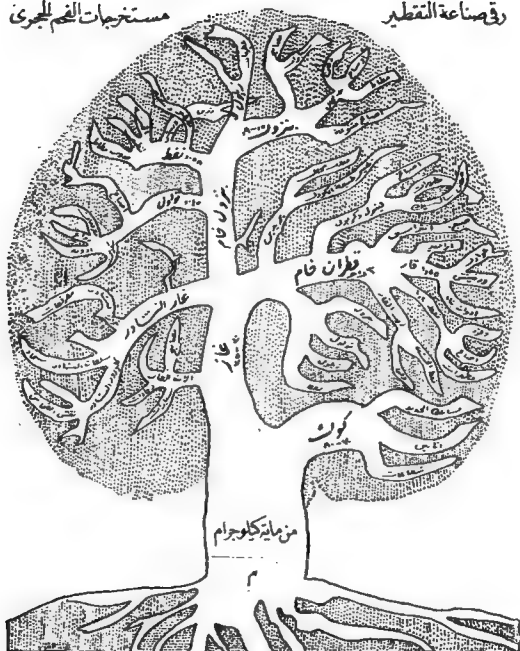
—••••—

الفحم مواد نباتية دفنت واحتجبت في طبقات الأرض عن الهواء من دهور طويلة
بفرت عليها سلسلة من التغيرات الكيميائية أدت الى فقدان جزء عظيم من الأيدروجين
والأكسجين وبقاء كمية ” الكربون “ بدرجة عظيمة نسبيا، فان الكربون يوجد في الخشب
المعتاد بنصف ما يوجد في الفحم البادى ولقد يوجد منه في الفحم بنسبة ٨٥ أو ٨٨ في المائة
ومن أنواع الفحم نوع اسمه ” اثراسيت “ لماع صعب الاشتعال لا تسخ منه اليد
قليل اللهب أو عديمه ولكنه شديد الحرارة اذا ما أشعل، وفي هذا النوع تزداد كمية الكربون
الى ٩٤ في المائة، ويوجد نوع آخر اسمه ” الفحم البخارى “ وتحفظه انجلترا للأساطيل وهو
أحسن ما يستخدم للآلات البخارية لقلّة دخانه وشدة حرارته ويوجد بكثرة في مناجم غالة
وهناك نوع ثالث اسمه ” فحم الغاز “ وتشتهر به انجلترا أيضا خصوصا في جهات درهام،
و” فحم الكوك “ من الفحم المشهورة ويستعملت بتسخين الفحم المشتعل على القار في تنور
مفلق ولا يصلح لاستخراج الكوك الا أنواع مخصوصة من الفحم

وترجع الزيادة الهائلة في كميات الفحم المستخرجة في الزمن الحاضر إلى فوائده في المعامل
الحديثة وفي السكك الحديدية والبواخر وفي التناير لاستخلاص المعادن وصهرها ومعامل الغاز،
فكثرت من أجل ذلك مقادير الفحم المطلوبة وتضاعفت السنة بعد السنة من عهد كشف
البخار واستعماله في آلات النسيج ، هذا فضلا عن أن الفحم هو المادة الأولية لمئات من
الصناعات فنه الكوك ويستعمل لاستخلاص المعادن وفي مسابك الحديد، ومنه القار الفحمي
وزيت القار وهو وقود جيد ويعمل من الأول مستخرجات تستعمل في الصباغة وعمل
الفتالين والتطهير، ومنه البترول وغاز النشادر وتصنع منه الأمثلة، ويستخرج من الفحم بعض
الكيمويات الداخلة في صناعة الطب مثل السكرين وفي العطريات والمفرغحات وهلم جرا

رقى صناعة التقطير

مستخرجات الفحم الحجري



تفرع المستطرات من مائة كيلو جرام لحم جبرى

بيان المستخرج من الفحم في بعض البلدان الشهيرة للمقارنة قبل الحرب وبعدها *

ملايين الأطنان		البلدان
سنة ١٩٣٢	سنة ١٩١٣	
٣٢٦,٢	٥١٧,٠	الولايات المتحدة الأمريكية
٢١٢,١	٢٩٢,٠	المملكة المتحدة البريطانية
١٠٤,٧	١٤٠,٧	ألمانيا
٦٣,٣	٢٩,١	الروسيا (في سنة ١٩١٣) — بلاد الاتحاد السوفياتي (في سنة ١٩٢٠)
٤٦,٣	٤٤,٠	فرنسا
٢٨,٨	٤١,٠	بولندا
٢٨,٠	٢٣,٣	اليابان
٢١,٤	٢٢,٨	بلجيكا
١٩,٤	١٦,٥	الهند البريطانية
١٢,٨	١,٩	هولندا
١١,٠	١٩,٤	تشيكوسلوفاكيا
١٠,٤	١٢,١	السار
٩,٩	٨,٢	أفريقيا الجنوبية
٧,٥	١٣,٥	كندا
٥,٨,٥	٤,٨	الممالك الأخرى
٩٦٠,٣	١١٨٦,٣	المجموع

وفكرة العالم متجهة مع الوجل الزائد الى المستقبل الذي تنتصب فيه كميات الفحم من العالم أو من الدول المخصوصة التي ربحت فيها الصناعة الراقية ، وليس من تسلية إلا وجود المناجم العدة التي لم تسق للآن

والشروط التي تمين شق منجم من مناجم الفحم هي ما يأتي :

الأول — جودة نوع الفحم ووفرة مقداره

الثاني — موقعه الجغرافي

* من الاحصاء السنوي لجمعية الأمم سنة ١٩٣٢ — ١٩٣٤

الثالث — سهولة التصدير منه إلى الخارج

الرابع — ممارسة الأهالي للعمل في التعدين

• •

والأسباب القوية التي ساعدت انجلترا على الانتفاع بتخزعات القرن التاسع عشر هي هذه :

الأول — امتلاكها ميادين فحم قيمة يحتوى بعضها مثل متجم "غلامورغان" بقاله حل الفحم البخارى وهو وقود لا يضارع في العالم كله، وبعض آخر يحتوى على فحم الغاز في "درهام" وليس له مثيل أيضا في أية جهة من الجهات

الثاني — الموقع الجغرافى لتلك الميادين من حيث اقترابها من الشاطئ لأن ذلك يساعد على سهولة حمل أثقال الفحم

الثالث — ما عند الأهالى من الخندق الوراثى والملئكة الصناعية والتجارية مما يعينهم على سهولة الحفر ورخصه وعلى حسن التدبير فى استعمال الفحم فى المعامل بالاقتصاد والفائدة وعلى سهولة نقله ليبيعه فى أقاصى الأرض

• •

مقارنة بين ظروف الفحم فى الدول العظمى المشهورة بتعدينه

• قد رأينا فيما سبق جملة العوامل التى يتوقف عليها نجاح الحرف الاستخراجية التى منها حرفة استخراج الفحم وتلخص فيما يأتى :

١ — جودة المعدن

٢ — التسهيلات الطبيعية لاستخراجه وتأثيرها فى تكاليف العمل

٣ — جودة العمل

٤ — سهولة النقل البحرى

٥ — الاقتراب من الأسواق

أما من حيث "جودة المعدن" فإن انجلترا كما سبق أن قلنا لا يخشى عليها من المباراة فى هذا المضمار ولكنها فى "التسهيلات الطبيعية لاستخراجه" أقل حظا من الولايات المتحدة

مثلا، فقد فرغت في إنجلترا البطون السمكة وعمدوا إلى البطون الرقيقة بنوصون إليها في جوف الأرض فيكثفون ثققات عظيمة تزيد مصاريف الانتاج وتبقيها زيادة سعر الفحم ، بخلاف ذلك في الولايات المتحدة فإن مناجمها حديثة وطبقات غمها سميكة كثيفة والانحدار الطبيعي لبطون الفحم وطبقات الأرض يسمح باستعمال الآلات البخارية للتكسير ولجزمربات الثقل في المنجم ذاته ، ولا ينبغي ما في ذلك من الفائدة الاقتصادية العظمى التي تعود بكثرة الانتاج مع قلة التكاليف ، ولذا فإن ما يستخرج من غم الولايات بواسطة الآلات هو ٥٠ ٪ بينما ما يستخرج منه في إنجلترا هو ٨٧ ٪ لا أكثر

” وتكاليف تعدين الفحم “ في إنجلترا أعلى منها في ألمانيا وفرنسا وبلجيكا بينما ” أجرة العامل “ فيها أقل منها في الولايات المتحدة والمستعمرات لقلة العمال بنسبة الأعمال في الدول الحديثة التي منها الولايات المتحدة، هذا على فرض استخدام البيض وأما إذا استخدم غيرالبيض فإن أجرتهم تكون زهيدة جدا كالمشاهد في الهند وجنوب أفريقية وكولومبيا البريطانية

ولكن تكاليف الإنتاج لا تتوقف على أجرة الصانع لاغير بل تتوقف على ” نوع العمل من حيث الجودة والانتان “ فقد يحصل العامل على أجرة ضئيلة ويكون مقدار انتاجه ضئيلا مثل هتته فذكر التكاليف، فهؤلاء عمال الهند في مناجم غم بنغالة يجمعون للعمل قطعانا بأجور زهيدة جدا بالنسبة لأجر الصانع الانجليزي ومع ذلك نرى متوسط الانتاج السنوى للهندي أقل من ٣٠ ٪ من انتاج العامل الانجليزي

فبمراعاة كل ذلك وباعتبار أجرة الصانع وجودة العمل نرى أن استخراج الفحم في بريطانيا لا يتكلف كثيرا جدا بالنسبة له في باقي الدول وإذن تكون ميزات إنجلترا في تعدين الفحم تتمحور في ” سهولة الوصول به إلى البحر “ ثم إلى ” السوق “ وفي ” جودة الصنف “ ومن أجل هذا حققت إنجلترا مركزها الحالى من الشهرة في هذه المسألة النافعة، ولهذا المناسبة نذكر أن من أمهات المسائل عند الاقتصاديين الانجليز البحث في آخر ما يمكن أن تصل إليه تكاليف الانتاج من غير إلحاق الضرر بمركز هذه الحرفة في بلادهم

” وسهولة الوصول إلى السوق “ هى في حالة بريطانيا تكاد تكون السبب الوحيد في رواج مزاولة استخراج الفحم هناك إذ ” الموقع الجغرافى “ لمناجم الفحم يجعل أى محاولة منها مهما كانت عظيمة على مسافة ٢٠ أو ٣٠ ميلا من البحر بواسطة السكة الحديدية بينما

مناجم نورثامبرلند بإنجلترا وفايغشر باسكتلند واقعة على الشاطئ تماما وأحيانا يمتد العمل فيها إلى تحت البحر، وفي غالة يحول بين أحسن مناجمها وشاطئ خليج برستول لسان من الأرض ومع ذلك فإن تكاليف النقل إلى كارديف ونيو پورت زهيدة للغاية

ومن غريب أمر المناجم الحديثة في يوركشير وفي دربيشير الواقعة على مقربة من المهر والغنية بالفحم البخارى إن مداها ينبسط إلى جهة الشرق حتى أصبحت على بعد ميل من ميناء "جول".

"فالاتقرب من الشاطئ" هو العامل الأكبر في رخص ثمن الفحم لأن النقل بواسطة السكك الحديدية أغلى منه بواسطة البحر فيرتفع الثمن إذا مست الحاجة إليه

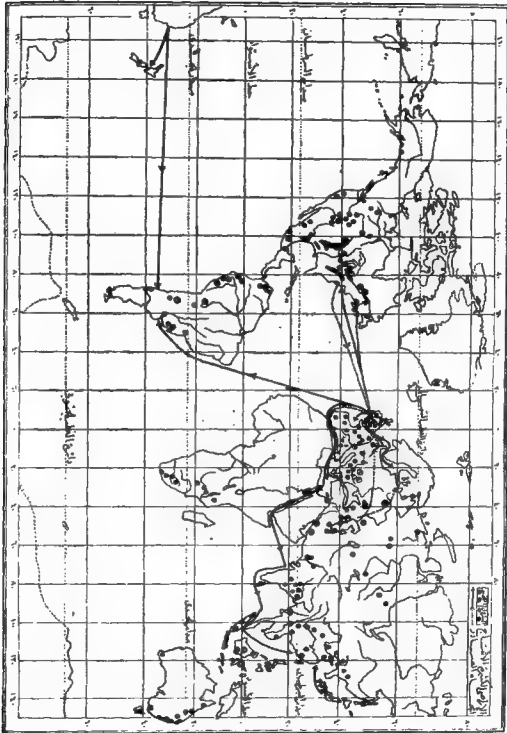
ومن حسن حظ إنجلترا أن المناجم الأجنبية التي يمكن أن تافسها ليست لها هذه الميزة من الاقتراب من الشاطئ فناجم فرجينيا التي يقرب حجمها في الجودة من فحم غالة بعيدة عن الشاطئ بمسافة ٢٥٠ ميل، ومناجم رهر في ألمانيا ومناجم بلجيكا وروسيا كلها بعيدة عن الشواطئ، على أن الاقتراب من الشاطئ لا يكفي وحده لرق حرفة استخراج الفحم لو لم تكن أسواق الصناعة التي تستريه قريبة جدا، ونقص هذه الأسواق غرب أوروبا الصناعى الذى يستملك منه الشيء الكثير، وإلا فمن ضمن الأسباب التي أخرت ضرورة شق مناجم الصين الفنية بعدها عن السوق الصناعية الأوروبية

هذا ومناجم الفحم القريبة من الموانئ في مثل نوفاسكوشيا واليابان وغالة الجنوبية الجديدة وناتال وزيلنده لا تخرج فحما من الدرجة الأولى من حيث الجودة ولا هي قريبة من الأسواق الصناعية الأوروبية فتهدد مركز إنجلترا في جهات العالم الرئيسية

كل هذا تقرر في اعظام شأن حرفة استخراج الفحم بإنجلترا، مع الاعتراف بأن الفحم البريطانى أخذ يتضاقل تصديره إلى بعض الأسواق البعيدة في الشرق الأقصى حتى كاد ينعدم صادره إلى جنوب أفريقيا وأستراليا والباسفيك بسبب المنافسة القائمة بينه وبين فحم اليابان وغالة الجنوبية الجديدة بأستراليا

ألمانيا هي الدولة التالية لإنجلترا شهرة باستخراج الفحم، ومن بعدها تأتي بلجيكا في كبة الاستخراج بنسبة مياذنها وإنتاج الأولى يتزايد السنة بعد الأخرى وتبلغ مساحة مياذنها

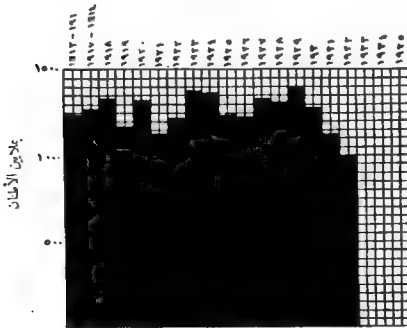
خريطة الميناء والقرى



١٨٠٠ ميل مربع (بينا ميادين انكلترا لا تزيد على ١٢٠٠ ميل مربع) معظمها في بروسيا حول برسلو ودرنموند ويون ومتوسط استاجها سنويا كان ١٤٠ مليون طن تقريبا ثم نقص وبلجيكا مساحة ميادين الفحم فيها تقدر بنحو ٥٠٠ ميل مربع ومحصولها منه ٢١,٤ مليون طن ومساحة ميادين فرنسا ٢٠٠٠ ميل مربع لكنها لا تخرج سنويا الا متوسط ٤٥ مليون طن

والروسيا مساحة ميادين الفحم فيها ٢٠٠٠٠ ميل مربع ومحصولها في الوقت الحاضر ضئيل بالنسبة لهذه المساحة إذ يبلغ ٦٣,٣ مليون طن وهو يتزايد السنة بعد السنة ولا بد أن تصير له شهرة عظيمة في المستقبل

واسبانيا مساحة ميادين الفحم تقدر بنحو ٥٠٠٠ ميل مربع ، ولكن محصولها لا يستحق الذكر لحاجتها لرأس المال الذي كان يمكنها من أن تقوم بنهضتها الصناعية عموما



رسم بياني لإنتاج الفحم في العالم

هذه هي البلاد الأوربية المشهورة بمعدن الفحم بينا المشهور من دول أمريكا هي :
الولايات المتحدة وهي التي في ولاياتها الشرقية وحدها خصوصا في بنسلفانيا يتوافر الفحم في مساحة تقدر بنحو ٢٠٠٠٠ ميل مربع ويقال أنه يوجد بكميات أكثر في الغرب ويقدر

محصولها سنة ١٩٢٧ بنحو ٥٥٧ مليون وهو في سنة ١٩٣٢ نحو ٣٢٦ مليون طن ، فهي لا شك أعظم الدول في الوقت الحاضر استخراجا لهذا المعدن النافع ، وسيزيد محصولها عن أوروبا في بضع سنوات ، ومعظم غم أمريكا من نوع الاثراسيت وهو لا يصلح إلا في أشياء مخصوصة

وكندا غنية أيضا بفحمها وهو بها في مساحة قدرها ٨٠٠٠٠ ميل مربع ولكن مناجمها لم تتناولها اليد العاملة الكافية فتكثر انتاجها

كذلك يوجد الفحم في شيلي وغيرها من بلاد أمريكا الجنوبية وإذن فستقبل أمريكا عموما مضمون في هذا الوقود

و يوجد الفحم في غالة الهندية بأستراليا وميادنيها وان كانت أصغر مساحة من مناجم كندا إلا أن انتاجها أكبر لوالى العمل في نخبها ولكثرة الطلب من البلاد الخارجية القريبة منها ، وفي أستراليا مناجم أخرى في غير هذه المقاطعة وسيكشف جميعها على مدى الأيام أما زيلاندة فليست في غنى تام عن العالم التجارى بمناجمها الحاضرة لأن المستخرج منها لا يكفى جميع لوازمها

وأشهر الدول آسيا استخراجا للفحم الهند وبها مناجم واسعة وان كان فحمها ليس من الدرجة الأولى واذا ذكرنا جو الهند رأينا أن الحاجة الى الفحم ليست كبيرة من الوجهة المنزلية بمثل ما هي في إنجلترا أو الدول الأوروبية التي تستهلك منه قدرا كبيرا للتدفئة ، ولا خوف على الهند ما دام المحصول الوارد وافرا جدا يمكن الحصول عليه بسهولة من بورنيو وأرخيل ملايا والصين

أما الصين فبكميات الفحم فيها عظيمة المقدار في نظر الثقات فهي والولايات المتحدة أغنى الأرض بهذا المعدن ، وسيكون للحيط الهادى شأن عظيم برقى الصناعة في هاتين المملكتين اللتين ستكونان مورد العالم في المستقبل ، وفي زعم الخبيرين أن ما بالصين في غرب المحيط الهادى أكبر مما بالولايات المتحدة في شرقه لأن الفحم موجود بكل مقاطعة في الصين وفي كثير من جهاتها يظهر عيانا على سطح الأرض ، وطرق النقل النهرية كثيرة والسكك الحديدية آخذة في الانتشار وبذا تقرب المناجم النائية الى الشطوط ، وتوجد مخزور الفحم بكثرة في مقاطعة

”هيونان“ وقبسه ميادينها ميادين مقاطعة ”بسنلفانيا“ ومساحتها ٢٠٠٠٠ ميل مربع ثم توجد ميادين أكبر وأوسع نطاقا في المقاطعات الشمالية فوق خط عرض ٢٥° شمالا ومن خط طول ١١٠° شرقا الى البحر الأصفر

ولست متاجم الصين غنية فقط بل هي أسهل في العمل من جميع ميادين فحم العالم بسبب تمهد البطون واستوائها اذ هي سمكة أفقية ، وقد تكاثف في كثير من الجهات بدرجة عجيبة حتى أنه ليقطع الفحم فيما كما تقطع الأحجار من المحاجر بغير الطريقة المعتادة و استخلاصه من بين طبقات الأرض كما في الدول الأوروبية وتبلغ مساحة ميادين الفحم في ”شانشي“ من ٣٠ الى ٣٥ ألف ميل مربع في هضبة عالية وبهذا ، الصقع رواسب هائلة من الحديد والنحاس ، من ذلك نرى عظم الثروة المعدنية التي قد اعترت بها بلاد الصين فاذا يضمن المستقبل لهذه البلاد ؟ لا ريب في أنه من الصعب تحويل الصينيين عن عاداتهم القديمة ولكنهم سيخضعون بمرور الأيام الى الضغط الخارجي الواقع عليهم من الأمم المتمدينة ولا بد لهم أن ينجيوا الدعوة الى استثمار ما يمتلكونه من موارد الثروة المعدنية والزراعية وبشائر التقدم لانحة في الوقت الحاضر فقد مدت السكك الحديدية على ما يقدر بنحو ٤٠٠٠ ميل ولا بد من انتشارها حتى تبلغ الحركة التجارية في الصين والحركة السياسية أيضا مبلغا عظيما في الحياة الدولية

واليابان من أشهر البلاد الآسيوية بفحمها ولكنه لا ينتظر أن يكون مورد ثروة تجارية لها لأنه ليس من الأنواع الجيدة التي تنهات عليها الدول الصناعية

الرواسب الفحمية في الأراضي المصرية :

نذكر مع الأسف أنه لا توجد في الأراضي المصرية طبقات فحم لها قيمة اقتصادية تستحق الذكر ، عل أنها لم تعد شيئا من ”الخشب المعدني“ وبعض عروق دقيقة من الفحم ، وأن وجود جذوع أشجار متحجرة في ”الغابة المتحجرة“ الواقعة شرق القاهرة دعا محمد علي باشا أن ينقب ويبحث في تلك الجهة فبحثوا تحت مراقبة محمد فيقاري بك ولكن لم يسجل لهذا الحفر تاريخ يرجع اليه

ثم نقبوا في "الجنوب الغربي للقاهرة" على بعد ٥٠ ميلا من التسلال الواقعة شمال بركة قارون حيث تظهر بكية واقرة آثار نباتية مختلطة بالطبقات الطينية وفي بعض الأحيان تظهر مضغوطة بعضها في بعض ضغطا شديدا وتسمى "بالخشب المعدني" Lignite وتوجد الآن في شكل أقرب الى "الفحم النباتي" Charcoal منه الى "الفحم المعدني"

ولقد دعا وجود آثار نباتية على سطح الأرض في طبقة حجر الرمل النوبي الى البدد، في الحفر في قرية "الرديسة" الواقعة جنوب ادفو فأشرف محمد فيقارى بك على شق بلغ عمقه ٢٣٠ قدما (٩٩ مترا) في طبقات مختلفة من الأرض ثم ما لبث العمل أن تعطل لوجود طبقة صخرية تحجز الماء في أعلاها ولكنهم تغلبوا على تلك الصعوبة واستمر الحفر الى ٨٦٠ قدما من غير أن يعثروا بمواد لخمية

ونقل عن المسيو فيرار Ferrar في سبب اتجاه الأنظار الى تلك البقعة أنه بينما كان يدرس المياه التي تحت الأرض في الصعيد سنى ١٩٠٧ — ١٩٠٨ وصل الى بركان يستخرج منها الفحم وقد بلغ عمقها ١٤ مترا والنمذجات المستخرجة من ذلك العمق كانت سوداء لخمية من الحجر الرمل النوبي وقد قيل أن أحد حدادى البلدة كان يستعملها للوقود

ويقول المستر "جون ويلز" في تقريره لمصلحة المناجم سنة ١٩٠٦ ان سبب الأبحاث الحديثة عن فحم تلك الجهة هو ما كتبه أحد الجيولوجيين بين سنة ١٨٤٤ وسنة ١٨٤٥ عن وجود الفحم في قرية الرديسة المذكورة على عمق ٩٢ مترا على روابته

والأبحاث التي أجراها اسماعيل باشا سنة ١٨٧٢ لم يترك عنها تقارير ولا عن أبحاث شركة قنا سنة ١٩٠٣ ويقول الدكتور هيوم أنه وقعت بين يديه نمذجات تلك الجهة فلم ير منها أدلة على وجود عروق لخمية حقيقية

ويوجد في تقرير المستر ويلز وصف لحفر عمل بواسطة مصلحة المناجم في "أبو رحاب" على مسافة ٤٥ ميلا شرق ادفو كان عمقه ٧١,٣ مترا منها ٤٣ مترا طبقات طينية وطبقات رملية وطبقات من حجر الجير، ثم يل هذا العمق طبقة من حجر الرمل يمازجها اكسير النحاس

وتحتوى على أوراق وآثار نباتية تحتها ٢٧ سنتيمترا من الفحم القارى ثم يأتى بعد هذه على عمق ٤٧ مترا طبقة أخرى يبلغ سمكها ١٧ سنتيمترا وعلى عمق ٥٦,٥ وجدت طبقة ناعسة قارية سمكها متران

وتوجد طبقات الأوراق الفحمية Leafbeds أيضا في "أبوردهام وساقية الطير" الواقعتين في وادى قنا عند تقاطع خطى ٣٧ شمالا و ٣٣ شرقا وينتشر الحجر الرملى بما فيه من البقايا النباتية في صحراء نوبيا ووجدت منه مقادير في وادى حلفا على بعد ١٠ أميال في جنوب ادفو فأسفرت نتائج جميع الأبحاث التى عملت في الحجر الرملى النوبى السالف الذكر عن وجود "الخشب المعدنى" وكذا في جهات الشمال الغربى للواحة الخارجة وجهة دنقلا في السودان الشمالى

ووردت روايات أخرى عن الشق في جنوب سيناء وشرقها وأشهر ما لوحظ هناك وجود عروق من "الطفال القارى" Bituminous Shale يصل سمكها الى بوصتين

والطبقات الفحمية موجودة في جنوب "خليج السويس بوادى عربة" وفي سيناء الغربية على أنه لا توجد الشواهد على تجمع الفحم النافع بكية كبيرة في الأراضى المصرية الى وقتنا الحاضر

والخلاصة هي ما يأتى :

الأول — ان طبقات "الخشب المعدنى" التى تتخللها عروق دقيقة من الفحم موجودة في الأراضى المصرية في الأراضى المنحطة عند الفيوم ومنشرة أينما وجد حجر الرمل النوبى وخصوصا حيث توجد طبقات الطفال وانتشار هذه عظيم

الثانى — أن التجارب التى عملت في سيناء لم تدرس درسا دقيقا من الوجهة الجيولوجية

الثالث — أنه الى الوقت الحاضر لا توجد أدلة قاطعة على وجود طبقات لحمية حقيقية

الرابع — ان طبقات الفحم التى كشفت الى الآن ليست سميكة لدرجة تساعد على الانتفاع منها اقتصاديا

التجارة الخارجية المصرية في الفحم :

قيمة الوارد بالجنيه المصرى من سنة ١٩١٣ الى سنة ١٩٢٠ للقارنة والدرس خصوصا
في سنوات الحرب منها كالمين بالشرح التالى للجدول :

السنة	الجملة	انجلترا	ألمانيا	البلجيك	الولايات المتحدة	الهند الانجليزية	افريقية الانجليزية	بلاد أخرى شرقية
١٩١٣	٢٠١١٥٢٧	٩٣٩ ١٧٩	٦٠٥٣	٣٣٣٣	١٥٩٩١٩	—	—	٩٣
١٩١٤	١٦٨٠٠٤٤	١٤٩٩٧٩٠	١٥٦ ٩	١٠٦٢	١١٣٣٩٨	—	—	١٠٥
١٩١٥	٢٣٧٣٦٩٨	٢٠٨٨٠٨٨	—	—	٢٨٥٦١٠	—	—	٣٢٥٥١
١٩١٦	٥١٦٦٦٣٧	٤٥٤٩٨١٨	—	—	٥٧٤٢٦٨	—	—	—
١٩١٧	٣٣٠٩٨٣١	٣٠٧٠٢٨٢	—	—	٣٩٤٤٥	—	—	١٠٩
١٩١٨	٥١٥٤١٢٥	٤٨٩٧٨٤٦	—	—	١٠٥١٠	٧٥٣	٢٤٥٤٦٥	—
١٩١٩	٣٠٠١٠٣١	٢٥٨٣٣١٠	—	٦٧٠٥	٥٠٥٧٥	٦٢٣٦	٣٦٣٤١٥	٧٨١
١٩٢٠	٧٤٧٦٠٥٨	١٥٨٨٩٥٢	—	٤٧١٣	٤٤٤٦٣٦	٣٣٥٣٦٧	٨٣٢٣٤٣	٧٢

جنيه

متوسط السنوات الثمان = ٣٧٧١٦٠٠ عن الوارد من جميع البلدان

= ٢٧٥٨٨٠٠ » » بريطانيا العظمى

= ٧١٠٠٠٠ » » الولايات المتحدة الأمريكية

يحسن بالطالب البحث في جداول الجمارك واستقراء أرقامها والاستنتاج منها ، فإذا تدبر
مثلا الإحصاءات المدرجة أعلاه رأى أن مصر في سنة ١٩١٣ وهى من السنوات العادية قبل
الحرب كانت تشتري من الفحم ما تربو قيمته على مليونى جنيه ومعظمه كان يأتيها من إنجلترا
وأن ما ترسله لنا الولايات المتحدة من الفحم يربو على الوارد من ألمانيا حتى أيام السلم ،

وأن فرنسا غير شهيرة بمصادر الفحم لانتقارها هي إلى ما عندها منه ولحاجتها دائماً إلى البلاد الأوروبية التي تهوقها شهرة به ، والوارد لنا من فرنسا بهذا القدر القليل من المال إنما يكون ثمرة شحنة إحدى السفن الجائية منها

أما سنة ١٩١٤ فكان ثلثها الأخير من فترة الحرب الاقتصادية الكبرى التي ما أعلنت حتى صرحت الحكومة البريطانية بوضع يدها على أحسن مناجم "الفحم البخارى" تكون منه أساطيلها ، ولذا قل المورد في تلك الشهور ارتفع ثمنه تبعاً لنظرية العرض والطلب ، ولذا نجد أن جملة ما اشترته مصر في هذه السنة تناهز قيمة المعتاد شرائه مع قلة كمية الفحم الوارد بنحو نصف مليون طن من المعتاد

أما ألمانيا فلم تورد لمصر تلك السنة إلا ما كانت أوردته في الأشهر السالمة منها ، وسنة ١٩١٤ سنة لا يقاس عليها لأن شطرها داخل في زمن السلم والشرط الآخر داخل في زمن الحرب

ولكن في سنة ١٩١٥ وهى أول سنة كاملة من سنى الحرب ورد لنا من الفحم ما تربو قيمته على قيمة الوارد حتى في السنين المعتادة ، مع أن كمية الوارد كانت ١٠٠١٧٤٠ طن وهى نصفها تقريباً في السنوات السالمة فيستنتج من ذلك أن الارتفاع في القيمة إنما كان لارتفاع أثمان الفحم بسبب غلاء أجور الشحن وانصراف الكثير من السفن عن التجارة إلى نقل المهمات والذخائر والجنود حتى وصل ثمن طن الفحم في مصر في ذاك الحين إلى عشرة جنيهات وفى بعض بلاد أوربا مثل إيطاليا وفرنسا إلى ثمانية عشر جنيهاً ، أما الوارد فكان جله من إنجلترا وهى عمادنا دائماً في هذا المتجر النافع الضروري ومن الولايات المتحدة كثيرة الخيرات وقد اتزوت جميع البلاد الأخرى مهتمة بأزمتهى

وعلى هذا النحو نفسه انتهت سنة ١٩١٦ بارتفاع عظيم في ثمن الفحم وصل ثمن الطن فيها إلى خمسة عشر جنيهاً حتى ربت جملة قيمة الوارد على خمسة ملايين جنيهه بينما كمية ما وصل لم تبلغ المليون طناً

ثم اشتدت أزمة الفحم في السنوات التالية حتى اضطرت الحكومة المصرية إلى إصدار البلاغ الآتي الذي في تفسيره وتعليقه وتدبره شرح مفيد في معنى الجغرافيا الاقتصادية :

”أصبح تصدير الفحم من بريطانيا ممنوعا يكاد يكون باتا ومنذ حين كان من الظاهر احتمال نقص الفحم في أوروبا عن المقدار الكافي ولذلك ابتعت كيات عظيمة من أمريكا ثم أضرب عمال الفحم هناك فأصبح تصديره من أمريكا ممنوعا والآن وقد خفضت بريطانيا صادراتها أيضا فمن الضروري العمل على جعل ما هو موجود في مصر من الفحم كافيا لأطول مدة ممكنة ، ومن الضروري للوصول الى ذلك تقليل سير قطارات السكك الحديدية والاقتصاد الكلي في استعمال البترول والمساعي مبذولة للحصول على فحم من الهند وإفريقية الجنوبية لكن الكيات في الوقت الحاضر لم تكن كبيرة ... الخ“

كل ما تقدم من الكلام خاص بالفحم الوارد الى مصر المستهلك فيها وهو غير ما يرد اليها في ”تجارة المرور“ مارا بمراقبتها التي أحصاها بورسعيد والسويس ويبلغ ثمنه نحو المليونى جنيه ، وتجيى الجمارك المصرية عليها رسوما طفيفة

وقد يرد الى مصر من الفحم غير ما ذكرنا ويفرغ فيها باسم شركات الملاحة وليس عليه رسوم ، أو قد يرد باسم التجار في البلاد المصرية ويعاد بيعه وتصديره بواسطتهم الى الأقطار المجاورة



جدول يبين قيمة الوارد من النفع الى مصر في السنوات ١٩٣١ و ١٩٣٢ و ١٩٣٣

(البيان مرتبة بحسب متوسط الوارد منها عن هذه السنوات)

البلد	سنة ١٩٣١	سنة ١٩٣٢	سنة ١٩٣٣	متوسط الثلاث السنوات
مربيا الى العرب في جنه	جنيه	جنيه	جنيه	مربيا الى العرب في جنه
ربطانيا العظمى	١٢٣١٩٠٠	١٠٠٥٤٠٠	٩٨٠٠٠	١٠٧٢٤٠٠
المانيا	٧٨٦٠٠	٧٤٨٠٠	١٢٨٧٠٠	٩٤٠٠٠
روسيا	٥٩٦٠٠	٥٧٣٠٠	٧٣٩٠٠	٦٣٦٠٠
الولايات المتحدة الأمريكية	٣٩٧٠٠	٣٠٩٠٠	٤٧٠٠	١٨٤٠٠
بولندا أو دانقوج	—	—	٤٠٠٠	٦٣٠٠
بلدان أخرى	١٩٠٠	١١٩٤٣٠٠	١٣٠٠	٣١٠٠
الجميع	١٣٩٨٧٠٠	١١٦٤٣٠٠	١١٩٢٦٠٠	١٣٥١٨٠٠

القرار السنوي لسلطة الجمارك المصرية عن تجارة مصر الخارجية لسنة ١٩٣٢ ولسنة ١٩٣٣

زيت البترول

أنواعه ومستخرجاته ومناخه . أشهر جهات العالم به :
القوقاز والولايات المتحدة وغيرها . " مصرو زيت البترول
فيها . تجارة الخارجية "

قد ينبع زيت البترول من الأرض ثم يفيض على سطحها وقد يبحث عنه في باطنها
يتلمسونه بالمجسات والطرق العلمية المخصوصة ويخرج الزيت الطبيعي أسود قاتما ثقيلًا فتجرى
عليه العمليات المتنوعة لتصفيته فتكون منه أنواع شتى تختلف في الوزن والسيلان وغيرها
من الخواص ، ويصلح كل نوع منها في وجوه معينة ، ويطلق على كل اسم يميزه وقد
تختلف الأسماء باختلاف البلاد فيحصل في النوع الواحد بعض اللبس ، ويستعمل للاضائة
صنف من زيت البترول خفيف اسمه " كروسين " ويستعمل للوقود صنف آخر ثقيل
ويستعمل للصقل ثالث أقل منهما وهكذا ، وتسمى الزيوت الثقيلة المستخرجة من الولايات
المتحدة " زيوت البرافين " على أن هذا الاسم لا يطلق في إنجلترا إلا على الزيوت المستحضرة
بالقطير من بعض الصخور وهذه الصخور المخصوصة كثيرة في جهات العالم فتوجد بإنجلترا
وألمانيا والنمسا والمجر وإيطاليا والهند وأستراليا وغيرها وزيتها يشبه البترول كثيرا
ويستعمل في كل ما يستعمل فيه الآخر ولكنه لا ينبع من الأرض ولا يستنبطونه منها
بالمصاصات بل يصهرون الصخور من أجله في أوعية خاصة حتى يتبخر زيتا فيستقبلوه
ويكثفوه فيكون زيتا خالصا ، ويرجع الفضل في استكشافه وطريقة استخلاصه الى الإنجليزي
اسمه "المستر جيمس يانج" اهتدى اليه في أثناء مباحثته عن الزيت الطبيعي وقد كان هذا يسيل
من سقف أحد المناجم بمقاطعة "درشير" بإنجلترا فلاحظ له فكرة أن يستخرج الزيت من
هذا الفحم الخالص فاستقطره فصح وأحرز رخصة بمزاولة هذا العمل سنة ١٨٥٠ وتم له
استخراج زيت البرافين ومن بعده مادة البرافين المشهورة في التجارة وتجري هذه الصناعة الى
الآن بشمال إنجلترا ممتدة الى مناجم "فيفشر" باسكتلاند ثم يتبلور البرافين عند تجمده بعد
التقطير فيؤخذ ويضغط ويكرر ويستعمل في صناعة الشمع ويضاهى شمع العسل وشمع
الشمع في النور والقياء

هذا وزيوت البترول والبرافين قد أصبح لها الشهرة الواسعة في عالم التجارة، فزاحمت الزيوت النباتية والحيوانية حتى في إيطاليا ومعظم بلاد البحر الأبيض الشهيرة من قديم زيت الزيتون بالنظر لكثرة أشجاره فيها فيختار زيت البترول "للمصل" لأنه يبقى مدة طويلة دون أن يتجمد أو تمتريه اللزوجة كالزيوت النباتية والحيوانية التي لهذه الأسباب تنصق بالمواد المراد صقلها ، ولا يتم الانتفاع بها الآن على الوجه الأحسن إلا اذا مزجت بمقدار من زيت البترول

ومن مستخرجات زيت البترول الشهيرة :

(١) "الغازولين" وهو زيت خفيف جدا يتولد منه غاز سريع الاحتراق يسمونه "بتول" فقط وهو المستعمل في تسير السيارات وما شاكلها

(٢) "البترين" والحاجة كبيرة اليه في صناعة المطاط والموطابرشا لما فيه من خاصة إذا بهما

(٣) "والفازلين" ويستعمل دهانا ومنافعه شتى في الشؤون الطبية

(٤) "والرينولين" وهو أكثر زيوت البترول تطايرا ، ويستعمل أحيانا في الطب للتخدير المحلي الذي يحدث في العضو من البرودة الشديدة التي تعقب تطايره

(٥) "والبنثالين" أو النفط وغير ذلك من المواد النافعة كثيرا

ولقد عظم شأن زيت البترول ومستخرجاته لعدة أسباب منها :

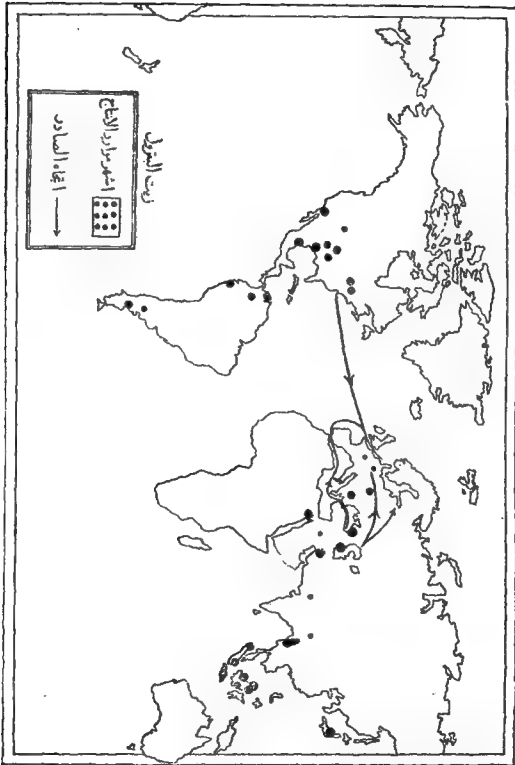
أولا — العثور على كثير من ينابيعه في كثير من بلاد العالم

ثانيا — سهولة استخراجها من باطن الأرض

ثالثا — سهولة نقله الى المسافات البعيدة بواسطة الأنابيب الممدودة

رابعا — رخص أثمانه بسبب كل ذلك

خامسا — ترقى الصناعة في طرق الحصول على مستخرجاته وحسن الانتفاع بها



رابع خريطة البترول والنفط صفحة ٢٠٨

ومن البلاد الدائمة الصيت زيت البترول الفوقاز ومنطقته فيها تمتد من الشمال الغربي لدى شطوط البحر الأسود وعلى جوانب جبال القوقاز الى الجنوب الشرقى على حدود فارس عند "مرو" وينابيعه شائعة كل الشيوع هناك ، وأشهر مراكره موردان أحدهما على جانب القوقاز الجنوبي ومينأوه "باكو" وآبار هذه الجهة معروفة من قديم الزمان وكان يزورها الفرس ليمدوا النار في غازاتها الملتببة المتدلمة من جوف الأرض ولم يتبع بهذا المورد العظيم منفعة تجارية حققة إلا حين خرج من قبضة الفرس الى الروس في أوائل القرن التاسع عشر ولا يعرف في جهات العالم صقع آباره وافرة الكمية بمثل هذا المقدار الرائع إذ يتدفق الزيت هناك على جوانب الآبار من غير حاجة الى استنباطه بالآلات ويذبط من البئر الواحدة مليون غالون في اليوم وتستمر على ذلك أياما متوالية وقد يتدفق الزيت بشدة فيترع الأجهزة المركبة على فوهات الآبار ويقذف بها في حلق الجو مسافات

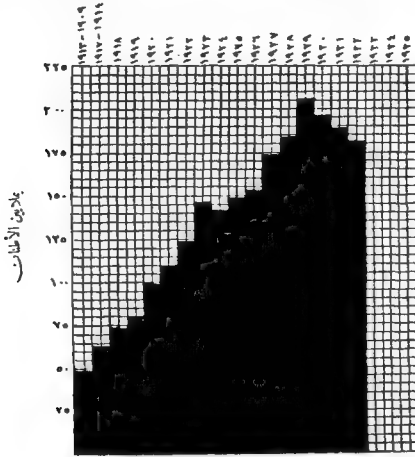
ويحمل الزيت الوسخ من الابار في أنابيب الى المصافي ثم تنقل مستخرجاته بعد التصفية في عربات خصيصا أعدت في السكك الحديدية فإذا وصلت "باطوم" أو "بوتلي" على البحر الأسود تمخربها السفن المهيثة لنقله لتصدره الى جهات العالم قاصيها ودانيها ، ويوجد من هذه السفن كثير في نهر "ولغا" وفي بحر "قزوين" للتجارة الداخلية

أما أشهر جهات العالم استخراجا لزيت البترول فهي الولايات المتحدة الأمريكية فقد بلغ المستخرج منها على حدائث عهدنا به أضعاف المستخرج من القوقاز كما هو حال هذه الجمهورية من الضخامة والسعة في كل محصولاتها

وتشغل مبادي الزيت في الولايات المتحدة مساحة طولها ١٦٠ ميلا وعرضها ٤٠ ميلا من الجنوب الغربي الى الشمال الشرقى في غرب ولاية "بنسلفانيا" وولاية "نيويورك" وقد شوهد الزيت على سطح الأرض من سنة ١٨١٩ ولكن أول شركة قامت باستخراجه أسست سنة ١٨٥٣ وكانت طريقتهم في جمع الزيت بواسطة نشر قطع من النسيج عليه حتى اذا تشربت منه عصورها ولم يتبدئ العمل في نحت الآبار الا سنة ١٨٥٩ ومن وقتها أخذت حركة استخراج الزيت من آبار الولايات المتحدة تترقى الى أن بلغت شأوها الحاضر

ويوجد الآن بالولايات المتحدة ٢٠,٠٠٠ بئر في جهات متعددة مجهزة ٤٠,٠٠٠ ميل من الأنابيب تنقل الزيت الى المصافي في بلاد مركزية ومن هذه يتوزع في طول البلاد

وعرضها أو ينقل الى الموانئ للتصدير ، وتقوم صناعة الحديد والصلب والزجاج وغير ذلك في أجل مظاهرها بيجوار الينابيع ، فتدور رعى الصناعة على مدينة "بتربرغ" التي تعتبر قطبها



رسم بياني لإنتاج البترول في العالم

والتي يستخرج نطاقها وحده ١/٣ من زيت البترول الأمريكي ولم تقل هذه النسبة إلا حديثا حينما استكشفت آبار "كليفورنيا وتكساس والينوس" ويصدر نصف محصول الولايات المتحدة من الزيت الى جميع أسواق العالم لما لهذه المادة من المنفعة العظيمة

وتم بلاد أخرى غير ما تقدم مشهورة بزيت البترول * الا أن انتاجها ليس بالمقدار العظيم الذي يشابه انتاج الولايات المتحدة أو روسيا ، ويوجد الزيت بأوروبا في سفوح "الكريات" بالتمسا ورومانيا وفي ألمانيا في "هتوفر" وكذا في إيطاليا واستكشفت حديثا بفرنسا

* راجع خريطة الزيت السابقة

واليك جدولاً يبين انتاج البترول لأشهر بلدان العالم مقدراً بـ بلايين الأطنان *

النسبة الى المجموع %	سنة ١٩٣٣ (مقدرة)	سنة ١٩٣٢	البلد
٥٩,٧٠	١٢٣,٢٤	١٠٧,٦٥	الولايات المتحدة الأمريكية
١١,٨٥	٢١,٤٤	٢١,٣٨	بلاد الاتحاد السوفياتى
٩,٤٨	١٧,٢٧	١٧,٠٩	فرنزىلا
٤,٠٨	٧,٣٩	٧,٣٥	رومانيا
٣,٦١	٧,١٠	٦,٥١	بلاد الصم
٢,٨٢	٥,٥٣	٥,٠٩	جزائر الهند الشرقية الهولندية
٢,٧٢	٥,٠٨	٤,٩٠	المكسيك
٠,١٥	-٠,٢٤	-٠,٢٧	مصر
٥,٥٩	—	١٠,٠٩	بلدان أخرى
١٠٠,٠٠	—	١٨٠,٣٣	

وغير هذه البلاد كولومبيا وبيرو والارجنتين والهند البريطانية وبولندا وترينيداد واليابان

مصرفيت البترول :

أشهر ميادين الزيت التى عثروا عليها فى البلاد المصرية هى التابعة "لشركة الزيت الانجليزية المصرية" وتقع على مسافة تتراوح بين ١٥٠ و ١٨٠ ميلاً جنوب السويس ازاء شاطئ البحر الأحمر والزيت معروف فى هذه البقعة من قديم الزمان ولكن العمل لم يتم هناك بالنظام المصرى

* من الاحصاء السنوى لجمعية الأمم سنة ١٩٣٣ — ١٩٣٤

المعروف الا على أيدي الشركات المختلفة التي تنابت على هذه المنطقة في بحر النخس والعشرين سنة الأخيرة فزادت مقادير الانتاج كما يظهر جليا من الجدول الآتي :

جدول (١) بين انتاج زيت البترول في مصر للدة من سنة ١٩١١ — ١٩٣٣

السنة	المنتج بالطن	السنة	المنتج بالطن
١٩١١	١٢٢٠	١٩٢٣	١٥٣٤٠٢
١٩١٢	٢٧٤٥٤	١٩٢٤	١٦٣٣٤١
١٩١٣	١٢٥٨٦	١٩٢٥	١٧٩٦٥١
١٩١٤	٩٧٨٢٤	١٩٢٦	١٧٢٩٥٢
١٩١٥	٣٤٩٦١	١٩٢٧	١٨٤٥٥٦
١٩١٦	٥٤٨٢٧	١٩٢٨	٢٦٨٣٢٣
١٩١٧	١٣٤٢١٦	١٩٢٩	٢٧٢١١٤
١٩١٨	٢٨١٨٨٥	١٩٣٠	٢٨٥٠٨٨
١٩١٩	٢٢٤٣٠٠	١٩٣١	٢٨٩٤١٩
١٩٢٠	١٤٧٩٥٠	١٩٣٢	٢٧٠٧٩٢
١٩٢١	١٨٢٦٦٨	١٩٣٣	٢٣٧٧٢٥
١٩٢٢	١٧٨٧٨	—	—

ولما بدأت الشركة العمل سنة ١٩١١ كان اعتمادها على آبار "جمسة" (٢) فأفرغت فيها الجهد واستنبتت أحسن الطرق فزادت كمية الانتاج كما يرى من الجدول ، ثم وقفوا الى منابع "هرغادة" على بعد ثلاثين ميلا جنوب جمسة ولم تحن سنة ١٩١٤ حتى أوشكت منابع جمسة أن تنضب وأصبح الاعتماد على هرغادة وقد أخذ انتاجها يتزايد سنة بعد أخرى كما هو ظاهر بالجدول من بعد سنة ١٩١٥

(١) من الاحصاء السنوى العام ١٩٣٣ — ١٩٣٢

(٢) راجع خريطة المادن المصرية صفحة ٢٠١

ولكن الشركة لا تخفأ تبحث عن ينابيع الزيت في تلك البرية الموحشة لما عاينت بالخبرة أن الآبار لا تستمر على إنتاجها أبد العهر ، ولما كان لابد للشركة من استخراج ألف طن من الزيت في اليوم الواحد لزم لها مزاولة العمل في ثلاثين بئرا في الوقت الواحد حتى يتسنى لها القيام بالمطلوب منها ، ولذلك التمسست من الحكومة التصريح لها بالتعقيب في جهات أوسع مما لها الآن خصوصا وأن أزمة الحرب قد قضت على أعمال جميع شركات الزيت الأخرى الموجودة بالقطر وأن الشركة الوحيدة الباقية قد قامت مقام الجميع وأنت بجليل الأعمال

ولما كانت هرغادة واقعة على شاطئ البحر أوجدت شركة الزيوت الانجليزية المصرية مرفأ للسفن هناك يكاد يكون مبني في العراء والصحراء وهناك رصفت الأرصفة على شاطئ البحر وشيدت المخازن وأقيمت الحوانيت وترسو السفن الخاصة بحمل الزيت النقي ومنها ما يرفع من الماء ثلاثين قدما أو أكثر من ذلك ، وهكذا دارت رحى المعاش في بقعة كانت بالأمس قاعا صفصفا

ويصنف الزيت في "مصافي السويس" التابعة للشركة ، ويستخرج منه بترول السيارات وزيت الإضاءة ومائل الحريق وزيت الصقل وجميع أنواع الزيت بدرجاته المختلفة ، ولقد أقيمت "معامل التصفية" هذه سنة ١٩١٢ وأعدت بألة رائعة تراول عمل نحو ١٢٠٠ طن في اليوم الواحد ، والمعامل متصلة "ببور توفيق" على بعد ميلين ونصف بأرصة خطوط من الأنابيب لمروور الزيت ، ويوجد بمحسة وهرغادة والسويس صهاريج ضخمة لتخزن مائة ألف طن من الزيت

وزيت هرغادة من نوع ثقيل ثخين يخرج منه كثير من سائل الوقود ، ولما استخرج هنا في أول الأمر أشارت الشركة على مصلحة السكة الحديدية باستعماله في تسير القاطرات ولكن المصلحة لم ترض بذلك ، فلما قل الفحم واشتدت أزمته في البلاد سنة ١٩١٦ و١٩١٧ قدمت الشركة وأخذت البلاد من ضائقة الوقود الذي كان يرد منه لمصر قبل الحرب من إنجلترا أكثر من مليون ونصف طن من الفحم فلما منع ذلك واستنفد ما في البلاد من خشب الحريق عمدت الشركة فأفرغت جهدها في أفكار الانتاج من الزيت ثم حصل التوفيق إلى صنع الآلات والأجهزة التي تدور بالزيت فأخذت الزراعة والصناعة من خطر كان يهددها بالموت

هذا والحكومة المصرية تعتبر نفسها شريكة الشركة في هذه الثروة المعدنية الطائلة وتتناول ١٠٪ من الأرباح

ومع هذا فلهي صادر ووارد من زيت البترول ، بلغت قيمة الأول منه في سنة ١٩٣٣ ١٤٩٤ جنيها مصريا ، وبلغت قيمة الثاني ٧٦٣١٨٥ جنيها ، ويحسن الرجوع في ذلك الى كتاب احصاء الجمارك المصرية لدراسة تفاصيل هذه الأرقام

وأشهر البلاد الموردة لمصر هي الولايات المتحدة خاصة وانجلترا وألمانيا ورومانيا وإيطاليا وروسيا وفرنسا وفارس والمكسيك وغيرها

وصدرت مصر في السنة نفسها من الكيوسين بمبلغ ٨٧٤٧ جنيها ومن البترين بمبلغ ٢٠٢,٩٥٣ جنيها ومن المازوت بمبلغ ١٠١,٩١٧ جنيها الى بلاد العرب والشام وفلسطين ومراكش ومالطة ورودس وقبرص وإيطاليا وطرابلس وتركيا واليونان وغيرها كثير



الحديد والصلب

الحديد النفل - حديد الصلب - الصلب وأنواعه وكيفية
صنعه - الشروط الاقتصادية لثقب منتج حديد - الحديد
القوسفاني وغير القوسفاني - أشهر بلاد الحديد

لا يوجد معدن من المعادن يقوم مقام الحديد لما فيه من البأس الشديد ولسعة انتشاره في أرجاء العالم، وليس ثمة معدن أكثر منه استخراجاً أو استعمالاً، وهو معروف في العالم أجمع ومن القدم لدى قدماء المصريين — وتفسير أسباب قلة وجود الآلات الأثرية من أيامهم يرجع إلى سرعة تآكله

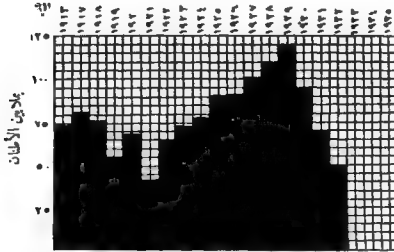
وقل أن يوجد الحديد قويا ويختلف مقداره في المادة النفل ولاستخراجه يصهر النفل فينحل الحديد فيرسب في القاع، فإذا صبب في القوالب سمي هذا النوع منه "بحديد الصلب" ولا يزال مع ذلك غفلا

وحديد الصلب غير نقي لما فيه من مادة الكربون فضلا عن الكبريت والفسفور أحيانا وكل هذه معايير تحط من قيمته وتجعله سهل الكسر، ويستخلص الحديد النقي اللين من بين تلك المواد بصهره مرة أخرى بحرارة أشد فيفصل الكربون ويحترق من شدة حرارة الهواء المار به في التنور الخاص بذلك، وتجري "عملية الاستخلاص" في وطيس رافع يرصف فيه الفحم والحديد طباقا، ثم يمر بهذه الطبقات من أنابيب معدة لذلك هواء بارد يسخن وتشتد حرارته أثناء مروره بالتنور، فإذا ساح المعدن يرسب إلى جهة القاع فيستقبلونه في أجهزة من طين أو يجره في قنوات من طين كذلك يعدونها لهذا الغرض

وتطرق العجينة الخالصة قضباناً أو صفائح على حسب الحاجة وتكون متماسكة معتدلة الصلابة ولكنها مع ذلك غير صالحة لصناعة عدد الحروب والأسلحة فيصنع منها "الصلب" وهو ليس إلا حديداً قلّت فيه كمية الكربون إلى درجة عظيمة للغاية فيجمع بين اللين العظيم والصلابة المرغوبة

وقبل استنباط الطرق الحديثة لصناعة الصلب كان يطلق اسم الصلب على كل حديد فيه من ٠,٣٪ إلى ١,٥٪ من الكربون فضلا عن تحت المعادن المتصعبة به أما الآن

فيطلق اسم الصلب على أنواع الحديد الخالية من النجس المذكور والتي بها أقل من ٠.٣٪ من الكربون وتكون هذه لينة جدا وتسمى "بالصلب اللين"



رسم يبين لإنتاج الصلب في العالم

أما أحسن أنواع الصلب وهو الذي تعمل منه الأسلحة النارية فيصنع بواسطة وضع الحديد في تناير مستمرة طبقة من الحديد وطبقة من فحم الخشب ثم توصل التناير وتسلط عليها الحرارة الشديدة ثم تترك أسبوعاً أو نحو عشرة أيام على حسب مقدار الكربون المراد إدخاله فيه أى على حسب نوع الصلب المطلوب ، فإذا أخذ الحديد من الكربون القدر المطلوب أخذوه وطرقوه وصهره ليخلصوه من أوساخه فيكون غالى القيمة ، ويحتوى أصلب أنواعه على ١,٣٪ من الكربون

وقدر مادة الحديد في العالم بنحو ٠.٥٪ من جميع مادة الأرض، وهي منفردة في الأصقاع مع تفاوت في المقدار والجودة ، ولا يشق المنجم إذا قلت نسبة الحديد فيه عن ٠.٢٥٪

وتتوقف قيمة الحديد عند التعدين على أربعة أشياء :

الأول — مقداره في النفل

الثاني — التركيب الطبيعي الذى يوجد عليه في بطن الأرض

الثالث — نوع الأدران الموجودة فيه ومقاديرها

الرابع — سهولة نقله وسهولة الوصول الى منجمه

فالنفل الذى به من الحديد "أقل من ربه" لا يستد به أبداً، خصوصاً اذا لم يكن فيه كمية كبيرة من حجر الجير ، لأنه لا يحدى أن يتكلف الانسان العمل فى أروسة أطنان من الحجر لاستخلاص طن واحد من الحديد يكون فيها

أما " التركيب الطبيعى " الذى يوجد عليه الحديد فى بطن الأرض بحدير بالاعتبار أيضا لأن من أنواع الحديد كما فى أستراليا ما يمسر استخلاصه لشدة صلابة مخوره والتصاقه بها مما يهبط نفقة تعدينه

ويعد المعدنون بمقادير "الأدران" المائقة بالحديد من زرنخ أو كبريت أو رصاص أو قصدير أو نحاس أو غير ذلك مما يحيط من قيمته، على أن من هذه المواد الغريبة ما قد يضر بالثور أثناء عملية الاستخلاص أو قد يعوق العملية نفسها ويستدعى كثرة الوقود حتى يقضى إخراجها بعد العناية الشديد ومع كل ذلك يكون الحديد المستخرج قليل القيمة فى الأسواق التجارية

هذا "وسهولة النقل" من أمهات المسائل فى تعدين الحديد وأمثاله من المواد الثقيلة الوزن العظيمة الحجم ، وما شجع على شق المناجم الفقيرة "بكليفلاند" البالغ مقدار الحديد فيها ٣٠٪ لا أكثر إلا سهولة الوصول إليها ونقل الحديد منها مع الراحة وقربها من مناجم فحم "دروهم" ووقوعها على نهر "تيز" الصالح للإحالة فكانت بناء على ذلك كله أعظم موارد الحديد فى بريطانيا ، فى حين أن مناجم البرازيل الغنية البعيدة عن الفحم والعسيرة المائل لبعد الشقة باقية فى بطون الأرض لم تستغل بعد

وينقسم الحديد النفل الى فوسفاتى وغير فوسفاتى والثانى هو ما يحتوى على أقل من ٠.٣٪ من الفوسفور ، ولقد جرى هذا التقسيم عند اختراع طريقة "بسمير" فى عمل الصلب وهى التى علم منها أن الحديد الذى به من ٠.٥٪ الى ٠.٨٪ من الفوسفور غير صالح لصناعة الصلب بها وهذه الطريقة بعد التنقيح الذى طرأ عليها هى كما يأتى :

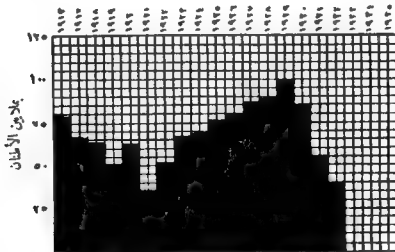
يسكب الحديد الساخن فى وطيس سمته من ثلاثة أطنان الى عشرة على شكل الكثرى وقاعدته العريضة الى أسفل وهى ذات قهوب يمر خلالها بقوة شديدة تيارات من الهواء تمنع الحديد المصهور أن ينفذ من خلال القهوب وهذا الوطيس مطوى من الداخل بطلاء من حجر

الرمال الذي يقوى على الحرارة الشديدة بل يزداد تماسكا كلما زادت الحرارة المعرض لها وهذه الكيفية يحترق الكربون جميعه في الهواء المار الذي يكون قد اشتدت حرارته لدرجة تسمح بذلك ثم يضاف بقدر معلوم مركب من الفنتيس والكربون كي يوجد في الحديد المصهور القدر المطلوب من الكربون لا أكثر

وأشهر أنواع الحديد الغفل غير الفوسفاتي في بريطانيا نوع اسمه "هيماتيت" Hematite في كبرلاند وشمال لنكشير، ويوجد نوع أقل منه شهرة في غابات "دين" Dean

أما في أوربا فيأتي هذا النوع الجيد من أسبانيا، واذ كان يتعذر على هذه البلاد الحصول على الفحم اللازم لعملية الاستخلاص أصبحت تصدر حديدتها هذا الجيد الى بريطانيا وألمانيا وغيرها فهو سبب الشهرة العظيمة التي أحرزتها في المصنوعات الحديدية كل من إنجلترا في شمالها الشرق واسكتلنده وغالة البلنوية ووستفاليا في ألمانيا وهذه الأخيرة من أعظمها جميعا استيرادا له

ويوجد هذا النوع من "الحديد غير الفوسفاتي" في الولايات المتحدة حول البحيرة العليا



رسم يبين لإنتاج الحديد في العالم

ولما كانت الولايات المتحدة في مقدمة بلاد العالم التي تستخرج الحديد وتصنع منه الصلب وجب أن نخصها بكلمة هنا فنقول :

الحديد الغفل كثير جدا في الولايات المتحدة وكثير منه جيد النوع ولكن الذى يؤسفه ان أشهر الجهات المعروفة به بعيدة عن مواقع الوقود، ففى بعض جهات البحيرة العليا لا يوجد حتى نوع الخشب الذى منه يعمل الفحم النباى اللازم لهذه الصناعة ، مع أنه قد يستخرج من هذه المنطقة وحدها ٢/١ الحديد الغفل المستخرج من الولايات المتحدة جميعها

ولقد جرى فى الاستخلاص وفى قيام صناعة الحديد عادة أن يتقل الحديد الخام الى حيث الوقود لا العكس لما تقتضى الصناعة من كثرة الكمية من الثانى فتعظم نفقة النقل^(٩) كما سبق بيانه فى غير هذا المقام وأنه لهذا السبب نفسه نرى المدن الصناعية فى أمريكا كما فى غيرها تقوم على مناجم الفحم أو على مقربة من مناجم الوقود خاصة ، ومدن بتربرغ من أحسن الأمثلة على ذلك تتمثل فيها عظمة الأمريكان فى المصنوعات الحديدية على قلة المادة الغفل الموجودة فى نطاقها ، فبر دور الصناعة فيها ملايين الأطنان من جهة البحيرات ومن شرق بنسلفانيا على أن هذه الجهة كانت فى بدء حياتها الصناعية مشهورة بالحديد والفحم معا

ولكن سر نجاحها فى هذه الصناعة وفى غيرها محصور فى أنها أشهر جهات الولايات المتحدة بالوقود اذ بها الفحم وزيت البترول وفيها الغازات الطبيعية تنبعث من جوف الأرض فى دائرة نصف قطرها من ١٢ الى ٢٠ ميلا فضلا عن أنها موجودة عند تلاقى نهري عظيمين اذا اتحدا كان منهما نهر "أهيو" المشهور فساعد هذه المزايا الأخيرة فى نقل المحمولات الثقيلة، فمن أجل ذلك كله أصبحت بتربرغ تعمل ١/٤ حديد الصب الذى يصنع بالولايات المتحدة

ويأتى من بعد هذه الجهة فى الشهرة بالحديد مقاطعة أهيو والينوس وتبقى كذلك صناعة الحديد بسرعة عظيمة على مناجم غلم "الباما" الشمالية حيث المقدار الوافر من الحديد الغفل الصالح للسبك دون صناعة الصلب ، واشتهر هذا الاقليم للأسباب الآتية :

الأول — لتقارب الفحم والحديد

الثانى — لوجود الحديد الغفل فى وسط أودية من حجر الجير

الثالث — لرخص العمل فى الجهات بالنسبة لجهة الولايات الشرقية

الرابع — لسهولة التصدير من نيوارليتز وبتربرا كولا حيث تسمح القروض بشحن السفن حديدا إذا لم تتم شحنتها من القطن

(٩) راجع موضوع يمكن الصناعة بالأطعم فى توافر الفحم والحديد صفحة ٢٩

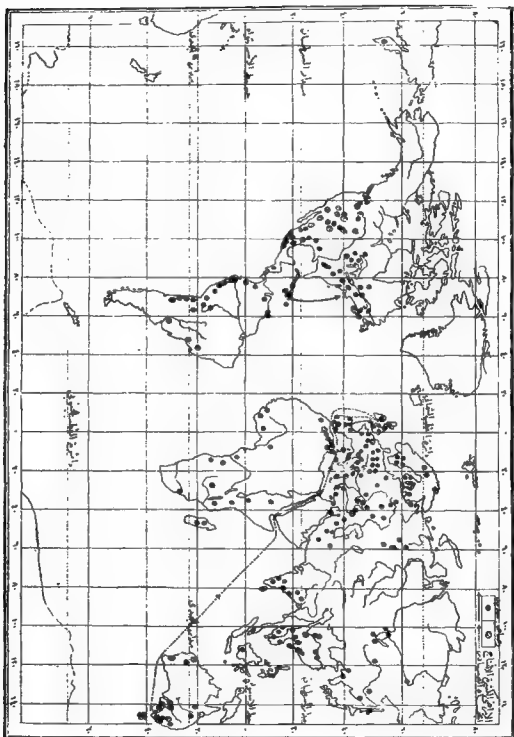
هذا وفي سنة ١٨٥٠ أخذ مقدار الحديد المستخرج من الولايات المتحدة يتضاعف في كل ١١ سنة ، ولم يحصل مثل هذا التقدم في بلاد أخرى من بلاد العالم أجمع في تعدين هذا المعدن النافع

واليك جدولاً يبين إنتاج الحديد والصلب لأشهر بلاد العالم مقدراً بملايين الأطنان
عن سني ١٩١٣ و ١٩٣٢ *

البلد	الحديد		الصلب	
	١٩١٣	١٩٣٢	١٩١٣	١٩٣٢
الولايات المتحدة الأمريكية	٣٠٠٦	٨٠٩	٣١٢	١٣٠٩
روسيا (سنة ١٩١٣)	٤٥	٦٢	٤١	٥٩
الاتحاد السوفياتي (سنة ١٩٣٢)	٥١	٥٥	٤٦	٥٦
فرنسا	١٩٥٠	٣٩	١٨٠٦	٥٦
ألمانيا	١٠٠٢	٣٦	٧٦	٥٣
المملكة المتحدة البريطانية	٢٤	٢٧	٢٤	٢٨
بلجيكا	—	٢٠	—	٢٠
لوكسمبرج	—	١٣	—	١٥
المار	٠٢	١٠	—	٢٤
اليابان	٠٢	٠٩	—	٠٦
الهند	—	٠٥	—	٠٧
تشيكوسلوفاكيا	٥٢	٣١	٥٨	٤٣
بلاد أخرى	٧٧٥	٣٩٦	٧٤٤	٥٠٦
المجموع				

* الإحصاء السنوي لمجعية الأمم ١٩٣٣ — ١٩٣٤

خريطة الحديد والرصاص



مصر وتجارتها فى المصنوعات الحديدية :

تعتمد مصر على الدول الأوروبية الزايفة فى واردها من المصنوعات الحديدية من جميع الأنواع والأشكال وكانت تدفع قيمة ذلك ما يزيد على ثلاثة ملايين من الجنيهات ثم تأثرت هذه التجارة أبان الحرب نظرا لتناقص عدد السفن ولكثرة الطلب على الحديد لاستخدامه فى أوروبا لعمل الأدوات الحربية ففلاثن الحديد والأدوات الحديدية بمصر غلاء فاحشا وتعطل كثير من الأعمال المتوقفة على هذا المعدن النافع ومع كل ذلك فقد كان الوارد حتى فى سنوات الحرب عظيما نسبيا بالرغم من الظروف المحيطة بتجارته ، ثم عادت التجارة فى هذا الصنف فانتشرت انتعاشا كبيرا جدا بسبب الإقبال على العمارة وتشيد المنازل الضخمة فى نواحي العاصمة والمدن الكبيرة، ولضيق المقام هنا على كثرة تعداد أنواع الوارد نرجى القارئ الى كتب الجمارك للاطلاع عليها فيها



(٥) الحرف الصناعية

ممثلة بالقطن وصناعته والصوف والحرير

- الصناعات اليدوية والآلية وبلادها القديمة والعصرية.
- مقارنة بين المصنوعات من النوعين • شروط توزيع الحرف
- الآلة • رسوم الصانع في الأمصار بروسخ الحضارة •
- ” الحرف الصناعية في الديار المصرية “

لا بد لكل أمة من أن تشغل بشيء من الحرف الصناعية ولكنها مع ذلك تتفاوت أقدارها فيها ، وفي كثير منها قد ظهر الحلق والمهارة ظهورا جليا ونشأت في الصناعات الملكة الخصوصية لبعض الصناعات فاشتهروا بها في العالم ، فمن ذلك أن عرفت الصين بالخرف الصيني والحرير والزركشة ، واليابان بالمنسوجات البديعة والصور الفاخرة والأواني والطلاء ، والهند بنقوش العاج والنحاس والحفر والملى والمنسوجات الانيقة كالشيلان الكشميرية وكل هذه أشياء مصنوعة باليد فالعناية بها والحلق فيها يكسبان الصنعة جمالا ومثانة

ولكن كثرة الطلب بسبب الاقبال العظيم عليها يؤدي الى استصداها من أسواق أجنبية تصنعها آلاتها بمقادير كبيرة فتفقد الصناعة الأولى ابداعها وتضيع من أهلها ملكة التفنن والنوق الجليل في تنسيقها

والعمدة في الحرف الصناعية في الغرب هي الآلات ، وأشهر ما تدور به في الوقت الحاضر البخار فتخرج الآلة بسرعة عظيمة عددا عظيما من المصنوعات التي تقل في المثانة واتقان الصنع عن مثيلاتها اليدوية ولكنها كلها على طراز ومناول متحد فتفقد القيمة العظيمة من التفنن الذي كانت تجود به اليد الحية

وليس المقصود هنا أن جميع المصنوعات الآلية خلو من المثانة والجمال وأنه لا يوجد منها ما يفضل على بعض المصنوعات اليدوية ولكن الغرض هو المقارنة العامة بين الغالب أو بين الجيد من النوعين

ولا تزال آسيا الى الوقت الحاضر مشهورة بالمصنوعات اليدوية وإن كانت الصناعة بها قد أصبحت في حالة جمود أدى الى تفهقر عظيم ، بينما أوروبا وأمريكا مشهورتان بالمصنوعات

لميكانيكية البالغة حد الاحتراف ، تخرجها بملايين الأعداد بسبب كثرة المستهلك ، فأدى هذا الى الرق الحالى فى الصناعات إلى درجة تحارب فيها العقول والأفهام

*
*

ويتوقف توزيع الحرف الصناعية الآلية على شروط كثيرة أهمها :

١ - سهولة الحصول على موارد القوى وأشهرها الفحم (البخار) والماء (للكهرباء) أو القوى (المائية)

٢ - سهولة الحصول على المواد الأولية

٣ - العمال ووفرتهم لمساكنهم من عدم ارتفاع الأجور

٤ - الاقتراب من الأسواق أو سهولة الوصول إليها

وأول هذه الشروط أهمها لأنه أسهل فى الصناعة وأكبر فى المكسب والفائدة أن تنقل المواد الأولية إلى موارد القوى لا بالعكس بالرغم من أن مجموع المراكب من المواد الأولية الزراعية بقدر نحو $\frac{1}{4}$ من مجموعها من الفحم والحديد والأخشاب ومثل ذلك ، وعماد الحرف الصناعية فى الوقت الحاضر هو الفحم فأينما وجد متوافرا قامت هذه على قدم وساق كما يلاحظ ذلك من خريطة توزيعه ، قيادين الفحم "الفرنسية البلجيكية" تعطى وقود معامل بلجيكا والشمال الشرقى لفرنسا فتخرج المصنوعات من القطن والصوف والتيل والزجاج والصلب وهى الأشياء التى اشتهرت بها مدن تلك الجهات

وميادين فحم "و ويستفاليا" تعطى وقود المصانع فى شرق الرين فتخرج المنسوجات القطنية والحريرية والحديدية وكذلك فى غربه المشهور بصناعة الأصواف وقس على ذلك جهات أوروبا الراقية، وفى شرق الولايات المتحدة ترى ميادين فحم "باليشيا" أس الصناعة فى بتربرغ وغيرها من المدن حولها

ويوجد أيضا جهات فى العالم تعتمد على القوى المائية بدل الفحم فلها سويسرا وشمال إيطاليا "والولايات الانجليزية الجديدة" بأمريكا وقد أصبحت مشهورة بأنوع المنسوجات من القطن فسميت "لنكشير الأمريكية" .

وعلى العموم فإن أقطار العالم الرافية قديما مشهورة الآن بالحرف الصناعية بينما الأقطار الحديثة مشهورة بالحرف الاستخراجية من حيث امدادها مصانع العالم بالمواد الأولية

الممالك الصناعية ومصنوعاتها :

في أوروبا :

انجلترا — وأخص صناعاتها المنسوجات والحدائد وصنع المراكب
ألمانيا — وأخص صناعاتها المنسوجات والحدائد وصنع الكيماويات
بلجيكا — وأخص صناعاتها المنسوجات والحدائد
فرنسا — وأخص صناعاتها المنسوجات والأزياء الفاخرة من الحرير وصناعة الصنفي
ثم هولندا وإيطاليا والنمسا والمجر والروسيا واسكتلندة كلها تاهضة بالرقى الصناعى
وما عداها فبلاد متأخرة إما للحاجة إلى موارد الثروة وإما لعدم الاستعداد واللياقة

وفي آسيا :

الهند واليابان — وهما نهضة عظيمة
الصين — وقد بدت تتبهِ خواطر أهلها لهذه الحرفة الرافية
وما عدا هذه فتأخر متقهقر حتى فى صناعاته الوطنية الضئيلة ولا يبشر برقى .

وفي أمريكا :

الولايات المتحدة — وقد أصبحت بمواردها الجمّة الغنية من أهم جهات العالم طرا
وأعظم مصنوعات الحدائد والمنسوجات

كندا — وحرفها الصناعية لا تزال فى البداية واعتمادها الآن على الزراعة والرعى
والاحتطاب والتعدين والصيد فاقا زاد عدد سكانها رقت فيها الصناعة لا محالة

وبقية بلاد أمريكا قليلة الأهمية وفى حاجة الى رأس المال والعمال وإلى سهولة
المواصلات والاستعداد الصناعى

أما فى أفريقيا وإسترااليا فلا تزال الحرف الصناعية جهما فى مهدها، رائجة بالجهات التى
احتلها الأجانب لا غير، وتحتاج الى ما سبق شرحه فى تمهدها وتوسيع نطاقها

ويقول «ابن خلدون» في رسوخ الصنائع في الأمصار برسوخ الحضارة وطول أمدهما :
 «السبب في ذلك ظاهر وهو أن هذه كلها عوائد للعمران وألوان ، والعوائد انما ترسخ بكثرة التكرار وطول الأمد فتستحكم صبغة ذلك وترسخ في الاجيال، واذا استحكت الصبغة عثر نزعها ولهذا نجد في الأمصار التي كانت استبحرت في الحضارة لما تراجع عمراتها وتناقص ، بقيت فيها آثار من هذه الصنائع ليست في غيرها من الأمصار المستحدثة العمران لو بلغت مبالغها في الوفور والكثرة ، وما ذلك الا لأن أحوال تلك القديمة العمران راسخة بطول الأحقاب وتداول الأحوال وتكرارها ، وهذه لم تبلغ الناية بعد . وهذا كالحال في الأندلس لهذا العهد فانا نجد فيها رسوم الصنائع قائمة وأحوالها مستحكة راسخة في جميع ما تدعوا اليه عوائد أمصارها كاللباني والطبخ وأصناف الفناء واللهو من الآلات والأوتار والرقص وتنضيد الفرش في القصور ورحمن الترتيب والأوضاع في البناء وصوغ الآنية من المعادن والخزف وجمع المواعين وإقامة الولائم والأعراس وسائر الصنائع التي يدعو اليها الترف وعوائده ، فنجدهم أقوم عليها وأبصر بها ونجد صنائعها مستحكة لديهم فهم على حصاة موفورة من ذلك وحظ متميز بين جميع الأمصار وأن كان عمراتها قد تناقص ، والكثير منها يساوى عمران غيرها من بلاد العدو وما ذاك الا لما قدمناه من رسوخ الحضارة فيهم برسوخ الدولة الأموية وما قبلها من القوط وما بعدها من دولة الطوائف وهلم جرا، فبلغت الحضارة مبلغا لم تبلغه في قطر الا ما ينقل عن العراق والشام ، ومصر أيضا لطول آماد الدول فيها قد استحكت فيها الصنائع وبكث جميع أصنافها على الاستجادة والتنميق وبقيت صبغتها في ذلك العمران لا تغارقه الى أن ينتقض بالكلية ، حال الصنيع اذا رسخ في الثوب ، وكذا أيضا حال تونس فيما حصل فيها بالحضارة من الدول الصنهاجية والموحدين من بعدهم ، وما استكمل لها في ذلك من الصنائع في سائر الأحوال وان كان ذلك دون الأندلس الا أنه متضاعف برسوم منها تنقل اليها من مصر لتقرب المسافة بينهما وتردد المسافرين من قطرها الى قطر مصر في كل سنة وربما سكن أهلها هناك عصورا فيقلون من عوائد ترفهم وعكم صنائعهم ما يقع لديهم موقع الاستحسان فصارت أحوالها في ذلك متشابهة من أحوال مصر لما ذكرناه ... وتشابه أيضا من أحوال الأندلس لما كثر سكانها من شرق الأندلس حين الجلاء لعهد المائة السابعة ورسخ فيها من ذلك أحوال وان كان عمراتها ليس مناسبة لتلك العهد.

الا أن الصبغة اذا استحكت قليلا ما تحول الازوال عليها، وكذا نجد بالقبروان ومراكش وقلة ابن حاد أثرا باقيا من ذلك وإن كانت هذه كلها اليوم نرابا أو في حكم الخراب ولا يتفطن لها الا البصير من الناس فيجد من هذه الصنائع آثارا تله على ما كان بها ، واقه الخلاق العليم“
(انتهى كلام ابن خلدون)

الحرف الصناعية في الديار المصرية :

اشتهرت مصر في ”الزمن القديم“ بنهضة عظيمة في أنواع من الحرف الصناعية مثل النسيج وصنع الأواني الخزفية والأثاث والزجاج والحلي والورق، وكانت صناعاتهم من مبتكراتهم لا يأخذون عن المدينات الأجنبية شيئا ، ثم اشتهرت في ”العصر الاسلامي“ بإنشاء العارات البحرية وصناعة الأسلحة والمعادن والأخشاب والأقمشة والجلود والزجاج والبلور والشمع والصابون وغير ذلك كثير مما مثل في دور الصناعة بالقسطاط والقاهرة والاسكندرية ودمياط ووادي النطرون . وكان الحكام يثبون في أفراد الأمة روح الصناعة ويشجعونها عليها بجميع الوسائل المعروفة لديهم ثم جاء ”الحكم العثماني“ فزان على الأمة ثبات عميق كاد يقضي على الصناعات حتى أقفلها امام الأمة المصرية وهاديا ”محمد علي باشا“ الكبير فأنشأ بيولاقي دارا لصناعة السفن وأنشأ دور النسيج وكان يصنع بها كسوة جيوشه المظفرة واشتغلت دمياط بصناعة الأشرعة وبلغت مصر مبلغا عظيما في صناعة الأنسجة حتى كانت تصدر منها الزائد عن حاجتها إلى سوريا وإلى بعض البلاد الأوروبية . ثم رقت في أيامه كذلك صناعة الحرير والسكر والطرابيش والزيت والشمع والزجاج والورق والصابون وصب المدافع والأسلحة . وكانت محمد علي يأتى بالأساتذة الاخصائيين من البلاد الأجنبية لغرض تعليم النشء وترقية التعليم الصناعى فأنشأ مدرسة الفنون والصنائع وكرر البعثات الأوروبية التي كانت خاصة بتعضير رؤساء للعامل والمصانع

هكذا أبنمت الصناعات المصرية، ولكن ما لبثت أن تدهورت ثانية لعدم تشجيع الحكام لها حتى اضمحلت فلم تقو على مقاومة الواردات الأجنبية ، وشاع في طول البلاد وعرضها أن مصر زراعية ولن تكون غير ذلك ، مع أن هذا رأى فاسد طالما فنده العلماء الاقتصاديون أولى

الفيرة الحقيقية على البلاد وأكده " لجنة الصناعة والتجارة " في تقريرها الذي قامت به نتيجة مباحثها في هذا الموضوع الجلل أيام الحرب وأثبتته حسا وفلا من المروضات الجلى التى غصت بها دار المرض باسكندرية فى شهر أغسطس سنة ١٩١٦ والتي انتهت امكان الانهاض بألاف من الصناعات بديل وجودها فلا رائجة بأيدى بعض الشركات أو الأفراد ولا تحتاج إلا إلى الأخذ بيدها فى طريق الرق العظيم كما تحمل الحكومة السديدة فى البلاد الرشيدة حتى إذا قويت واستتبست سلت الحكومة يدها واستقل بها الشعب فتعود بالخير الوافر والريح الطائل ماديا وأديبا على طبقة عظيمة من العمال والمتمولين

يصنع الآن بمصر القطن غزلا ونسجا وصبغا ، وكذلك يصنع الحرير وله مراكز مشهورة به فى القطر كافة . وتصنع مصر الدخان والسكر ويستخرج من هذا السسل الأسود ومنه الكؤول نارا ونورا ، وكذا حمض الكربونيك وأملاح البوتاسه وغيرها . وتصنع شركة الملح والصودا فى غيرما أسست له أنواع الزيوت من بزرة القطن ومن السمسم وتصنع زيت الخروع المشهور فى الطب والصقل ، وتصنع الزبدة النباتية والكسب والجلسرين وغير ذلك كثير ، وتصنع بمصر أنواع الطرايش وبكثير من البلاد اللبد أشكالا وألوانا ويستهلك منها الفلاحون الشيء العظيم الذى روج صناعتها كل الراج ، ويصنع الورق بالاسكندرية مقوى وملونا ، وتصنع شركته حلب السجائر استكالا لصناعة الدخان بالقطر ، ويصنع بمصر كثير من أنواع المشروبات الوجيهة وأخصها الكونياك والروم والجمعة فى البراميل والزجاجات ، ويصنع الثلج ويتبعه صناعة التبريد الكفيلة بحفظ أنواع اللحوم من العطب فى هذه البلاد الحارة ، ويصنع بمصر من أنواع الأثاث الشيء الكثير المجيب البالغ حد الاتقان ويصنع بها ما يلزم للعبارات من أنواع الطوب والإسمنت والأدوات الصحية التى تشاهد آثارها حتى فى أغفر الدور والقصور مما يدل على رقيها بالقطر ويصنع كذلك أنواع الفخار والخزف والأنايب التى تجرى فى بطون المدن المصرية جريان الثرائين ، وبمصر كثير من المصانع المعدة لتصليح الآلات الزراعية للرى والحراث والدرس والطحن والمصر ، ويصنع بمصر الحبال والشباك والمقشآت والأسبنة والحصر ويصنع بها أنواع الشنط والجلديات وأنواع السجادات الجميلة وأنواع الأسرة وغيرها من الأدوات المعدنية . وشركة المطاط المصرية تراول متنوع المصنوعات فى تقدم مستمر

هذا هو موقفنا الصناعى مجلا يدعو إلى الارتياح العظيم ، والله نسأل أن يوفق القائمين والدعاة المصلحين والحكام المخلصين إلى ما فيه خير البلاد واسعادها

القطن

تاريخه . مملكته . شجرته . ثمرته . جوده . تربيته .
ظروف الولايات المتحدة . ظروف الهند . " القطن المصري :
طبيعة زراعته . صفاته . وميزاته . أسباب ما تضرر إلى
من الانحطاط . كونه رأس مال الثروة . الخلع والتصدير .
تجارته الخارجية " . صناعة الغزل والمنسوجات القطنية
في العالم وظروف انجلترا في ذلك . تأثير المنافسة في الصناعة
الانجليزية . شركة مصر للغزل والنسيج .

أول ذكرى القطن في كتب الهند ثمانمائة سنة قبل الميلاد ثم جاء ذكره في أوروبا على قلم
" ايرودوتاس " اليوناني في القرن الخامس قبل الميلاد إذ قال أنه سمع بشجرة في الهند تحمل
بدل الفاكهة صوفا مثل أصواف الأغنام، ومن غريب أمره التاريخي أن المكتشفين الأوائل
مثل كولمب وكوك وغيرهما وجدوه في كثير من الجهات المزروعة به الآن

وتجرى زراعته في الوقت الحاضر في الجهات الاستوائية والمعتدلة الحارة ولكنه أكثر
انتشارا في الثانية وأخص جهاته الولايات المتحدة والهند ومصر والبرازيل

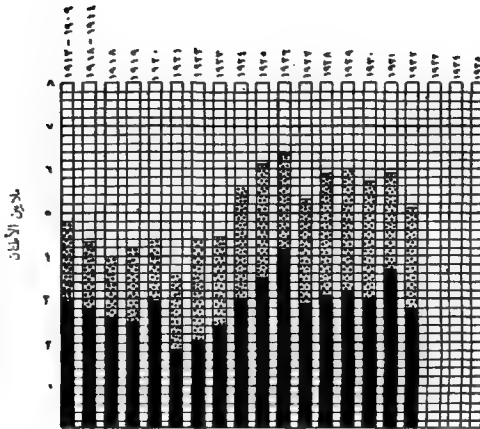
واليك جدولاً يبين إنتاج العالم من القطن مقدراً بملايين البالات (*)

الموسم	الولايات المتحدة الأمريكية	الهند	مصر	بلدان أخرى	المجموع
١٩١٠ - ١٩١١	١٢٢	٣٢	١٥	٢٨	٢٩٧
١٩١٣ - ١٩١٤	١٣٩	٤٣	١٥	٢٩	٢٢٢
١٩٢٠ - ١٩٢١	١٣٧	٣٣	١٢	٢١	٢٠٣
١٩٢١ - ١٩٢٢	٨٣	٣٧	١١	٢٢	١٥٣
١٩٢٩ - ١٩٣٠	١٤٧	٤٩	١٧	٥٢	٢٦٥
١٩٣٠ - ١٩٣١	١٣٩	٤٦	١٧	٥٠	٢٥٢
١٩٣١ - ١٩٣٢	١٧١	٣٤	١٣	٥٧	٢٧٥
١٩٣٢ - ١٩٣٣	١٢٩	٣٩	١٠	٦٣	٢٤١

Egyptian cotton year Book 1932—1933.

(*) كل بالة من القطن المضغوط خطاً بمئتين و٧٥ قنطار

» » » » » مائتا » ٨٥ »



رسم يبين لإنتاج القطن في العالم والون الأسود للولايات المتحدة بمفردها

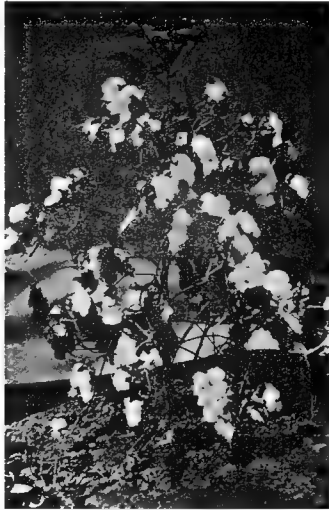
ويتبين لنا من الجدول السالف أن للولايات المتحدة المكانة الكبرى في إنتاج القطن وأن الحركة التجارية والصناعية القطنية في العالم ترتبط الارتباط كله بحالة المحصول في الولايات المتحدة ، ومن حيث كانت الصناعة القطنية في أوروبا من أعظم الصناعات أهمية تنظر الدول الأوروبية الى اعتمادها على الولايات المتحدة في جلب القطن الففل بعين القلق ، فان حدوث عجز في محصولها أو نقص في كمية ما تصدره بسبب تقدم الصناعة القطنية بها يهدد دول أوروبا وخاصة إنجلترا بأسوأ النتائج ، لهذا تبذل دول أوروبا قصارى الجهد في ادخال زراعة القطن بمستعمراتها وتشجيع أهلها على الإكثار من زراعته، وهذه هي السياسة التي تتبناها الآن إنجلترا وفرنسا واسبانيا والبرتغال وإيطاليا وهولانده ، وقد كان من ذلك أن زاد محصول القطن في المستعمرات الانجليزية بأفريقيا من ١١,٠٠٠ بالة في سنة ١٩٠٥ الى ١٠٠,٠٠٠ بالة عام ١٩٢٢ ، وتتم إنجلترا بنشر زراعة القطن في أستراليا ونيجيريا والسودان وأوغندا وكينيا

خريطة الوطن



وطانجانيقا ونياسالاند وتايل وجزائر الهند الغربية، ومع أن النتائج لم تأت حتى الآن بما كان
يُنظر فما زالت الآمال عظيمة في النجاح

وغير البلاد الشهيرة الساقفة التي يعتمد على حاصلاتها من الوجهة التجارية الصين
وانتاجها منه كبير يستهلك فيها كله الا قليلا، ويلاحظ أن زراعة القطن في تلك الأقطار جارية

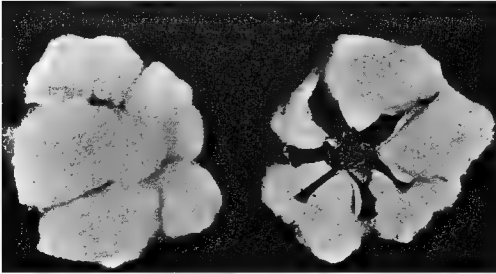


صورة شجرة القطن

في الجهات المعتدلة الساكنة منها الا في الهند والبرازيل، على أن المراكز الشهيرة بالقطن في الهند
وان كانت استوائية لكنها عالية قد يبلغ ارتفاعها ألف قدم وأحيانا ألفي قدم عن
سطح البحر

وشجرة القطن ليست واحدة في كل هذه الجهات بل هي أجناس تختلف في الحجم ولون الزهر، وأهم المميزات في الصناعة والتجارة طول شعرته ودقتها وماتنها، وأحسن قطن العالم قطن الجزائر البحرية وهي سلسلة من جزر صغيرة ازاء شاطئ جورجيا وجنوب كروينا قد تصل طول شعرة قطنها الى بوصتين ونصف ومتوسطها بوصة ونصف ، ويزرع قطن الجزائر هذا في شمال فلوريدا ، وأدخل الى القطر المصرى وطاهيتى وفيجى وبعض سواحل كولومبيا فنصح نجاحا عظيما

ويحتاج القطن إلى جو صيفه طويل ورطوبته متوسطة وهذا هو حال المنطقة المعتدلة الدافئة ، وأحسن ما يجب له من أنواع التربة الجافة الحارة وهي صفة التربة السوداء ، ويمتد الصقيع ويجب ألا يستريح في السبعة الأشهر التي يتم فيها نضجه ، وبناء على هذه الأمور تتعين الأصقاع التي يزرع فيها ، والشمس الناصعة الضياء ضرورية جدا لنضاعة الشعرة وشدة بياضها



صورة لوزة القطن الأمريكى

ومنتقة القطن في الولايات المتحدة واقعة في الجنوب الشرقى بين خط عرض ٣٨ شمالا وخط طول ٩٠٠ غربا وهذه المنطقة عرضة لأمطار الصيف الشديدة ولكن أكثر الجهات حاصلها هي البعيدة عن الشاطئ، والفصل الجاف يقل فيه المحصول والمطر الشديد يكثر فيه ويقل جودة ، ومتوسط درجة الحرارة متظم أثناء أشهر النمو العظيم للشجرة في أشهر يونيو

ويولي وأغسطس ، وأيام الصحو في هذه الأشهر بنسبة يوم واحد لكل أربعة أيام ، وتبلغ مساحة الأراضي المترعة قطنا في الولايات المتحدة ٧٠ ألف ميل مربع أخصها قاعدة المسيسي وأرض الباما السوداء ، ومتوسط إنتاجها ضعفه في الجهات الأخرى من الولايات إذ يتراوح بين ١٧٠ و ٢٢٥ رطلا للفدان على مختلف السنين ، وبأرضها وبحوض المسيسي عموما مادة الجير ويقال ان هذه المادة تنمي المحصول وتجيد

ومن الأشياء المهمة جدا في زراعة القطن "اختيار البذرة" وتنقيتها وتطهيرها وتغييرها من غير اماتة المادة الحيوية فيها ، "ومعالجة الشجيرات" بحالة تكثر من مادة القطن كأن تشذب الشجرة فيقطع بعض أوراقها وأحيانا يقطع من أعلاها نحو بوصة أو بوصتين ، وإذا تركت الشجرة فقد تصل الى خمسة أقدام ولكن يفضل أن تقطع وترزع سنويا كالشأن الجارى ، ويحصل "الجنى" في الولايات المتحدة بواسطة اليد وهي أشق العمليات وأكبرها نفقة ، أدخلت



صورة جنى القطن في مصر

سنة ١٩٠٢ آلة تجنى ما يقرب من ٩٠ في المائة من الحاصل من غير ضرر ويقال ان العمل بها ناجح ولا بأس به

ولقد بدأ "استعمال المباد" في الولايات المتحدة القديمة الشرقية خصوصا في جورجيا وكولينا بسميها ثم أخذ ينتشر من سنة ١٩٠٢ الى جهة الغرب في المنطقة كلها إلا في قاعدة المسيسي وبرارى تكساس

ومن غريب ما يلفت في هذا الصدد أن "شجرة القطن" نفسها لا تحتاج في نشتها وتكوينها الى استهلاك كثير من مواد الأرض الخصبة ، بمعنى أنه لو أرجع الى الأرض في شكل الساد كل شيء من الشجرة — أى البذرة وحرق الحطب الخ — الا الشجرة لأصبحت شجرة القطن أقل اجهادا للتربة من جميع النباتات ، فقد أثبت العلم أن البذرة هى التى تستمد من الأرض كل خواصها المغذية — البوتاس وحض الفوسفوريك — وأن حاصلها واحدا من البذرة يعادل عشرة حاصلات من الشجرة في إجهاد الأرض

وجاء في جريدة "دومنيكا الليستراتا" الإيطالية أن صحف أمريكا تقول أن الزراع الأمريكيين يعملون الآن ليجدوا قطناً مختلف الألوان ، فبدلاً من أن تخرج الأرض قطناً أبيض تصبح صالحة لأن تخرج (اذا نجح الأمريكيان) قطناً أحمر وأخضر وأزرق وأصفر وغير ذلك من الألوان ، والدلائل تدل على قرب نجاح الأمريكيين في هذا العمل العظيم لأن التجارب التى يجرىونها تيشر بنجاح المقصد ، ويقال انهم يريدون تعليم القطن الأمريكى بالمصرى فيحصلون على لون (كستافى) وبالبيروى فيخرج اللون الأحمر القافى وبالصينى فيخرج اللون الأصفر وبالهندي فيخرج اللون الأزرق وبالكارولى فينتج اللون الأخضر ، واذا طعم قطن أمريكا الجنوبية بقطن المكسيك أصبح القطن أسود . وتقول الجريدة الإيطالية أنه اذا تحققت هذه الفكرة وأمكن الأمريكيين أن يلونوا القطن كما شاموا بالألوان الطبيعية أحدث ذلك تأثيراً كبيراً في الدوائر التجارية والصناعية

أما "الزيت" المستخرج من عصير بذرة* القطن فتزداد قيمته التجارية السنة بعد السنة ، "والكسب" الذى يتبقى من عملية المص وهو من أحسن أنواع الأسمدة وأهمها فى الولايات المتحدة لاستعماله مباشرة أو بالواسطة بعد اطعامه للبهائم التى تستغل فى مزارع الأقطان

ومن الأسمدة الأخرى المستعملة فى زراعة القطن حشايا الأسماك ومواد فوق الفوسفات وتصنع من فوسفات كرويتا الجنوبية وفلوريدا وتينيسى

وجهاً الهند الشهيرة بزراعة القطن أغلبها فى هضبة شبه جزيرة الدكان شرق الغات الغربية وهذه الأخيرة تصفى كثيراً من الأمطار الموسمية المقبلة من جهة البحر فتجعل منطقة

* يساوى الأردب الواحد من بذرة القطن ٢٦٧ رطلاً ويساوى اللطن الواحد منها ثمانية أرادب .

القطن في معظم جهاتها قليلة الرطوبة بدرجة عظيمة وتعتمد على الري من الأنهار والترع وفي غير هذه المنطقة يزرع القطن في الولايات الشمالية الغربية والبنجاب حيث درجة الرطوبة



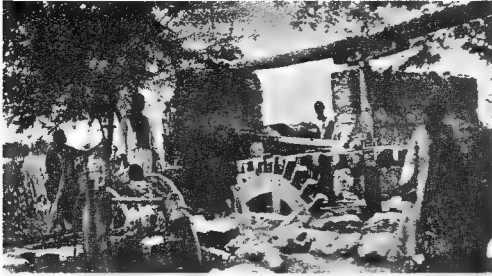
الولايات المتحدة الأمريكية	
	١٢,٩
الهند	٣,٩
مصر	١,٠٠

إنتاج أشهر بلدان العالم من القطن لسنة ١٩٣٣ بملايين البالات

فيها أقل منها في سابقتها، لأن الرياح الموسمية لا يعترضها عارض في طريقها حتى تصل الى الهيمالايا ، ولكن نظمات الري هناك من أحسن ما يوجد في العالم وتكفل الماء اللازم، وتختلف جهات الهند المزروعة قطناً عن جهات الولايات المتحدة في درجة الحرارة الشديدة في الأولى وقلة أيام الصحو ، ثم أن قلة الأمطار في حضاب الهند آفة الذكر يوضحها نوع تربتها السوداء التي لا تحتاج الى الرطوبة العظيمة لحفظها ما قد يوجد من الرطوبة فيها، ومن عجيب خصوبة هذه التربة أنها حملت حاصلات مديدة لألاف من السنين بدون استعمال سماد فضلاً عن أن بها المادة الجيرية التي سبق ذكر فائدتها في أشهر أراضي القطن بالولايات المتحدة

”وحاصل القدان“ في الهند في جميع نواحيها أقل من حاصل فدان الولايات المتحدة فلا يبلغ أكثر من ١٠٠ رطل ، والسبب في ذلك راجع من غير شك الى تهقر الزراعة في الهند وعدم استعمالهم السماد بكثرة ولأن الأراضي قديمة مجهودة ، ولصغر مساحة أراضيهم بنسبة تكافئ السكان عليها فلا يتسنى لهم مثل الولايات المتحدة أن يزرعوا الأراضي الجديدة اذا ما أجهدت الأراضي القديمة ، على أنه في السنوات الأخيرة قد تحسنت زراعة القطن بالهند والعناية بالجني وحفظ القطن من الأوساخ بعد الجني الخ مما تحسن به موقف الأقطان الهندية في الأسواق التجارية

وفي مصر يزرع القطن في الوجه البحرى خصوصا وفي مصر الوسطى
حينما يتسنى الرى مع الراحة مدة الثمانية الأشهر اللازمة لنمو الثمر، وبما أن القطن المصرى من
الأصناف الجافة التى لا تعتمد فى ريتها على الأمطار كان مورد حياته النيل، واهتماما بشأن المزارع

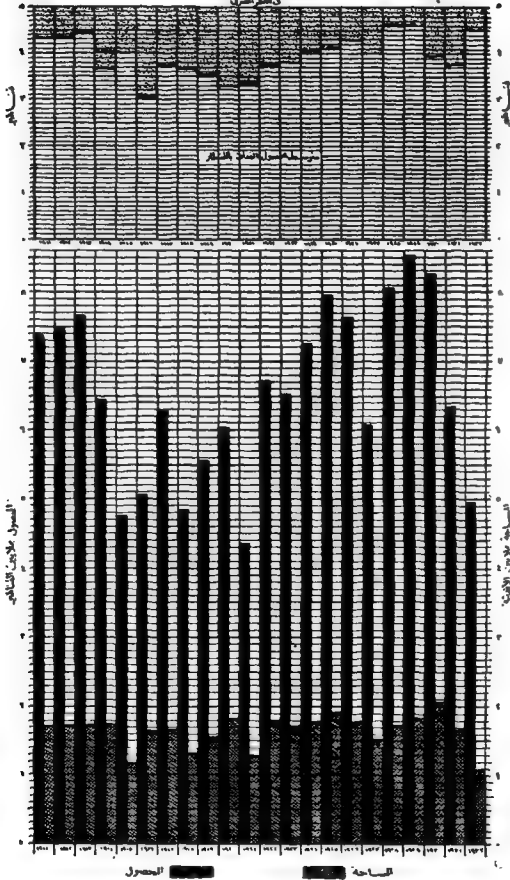


صورة الساقية المصرية

قد أقيمت عليه السدود وأنشئت الخزانات ونظمت الترع والقنوات مما زاد فى مساحة
الأراضى المترعة وزاد انتاج القطن المصرى لذلك السنة بعد السنة، فبعد أن كان سنة ١٨٢١
لا يزيد عن ١٤٤ قنطارا تزايد حتى بلغ زهاء سبعة ملايين قنطار، وكان فى سنة ١٩١٣* قيمة
الصادرات منه وحده ١٩,٥ مليون جنيه بينما لم تبلغ قيم الصادرات الأخرى من القطن خمسة ملايين
من الجنيهات

* سأتى فيما بعد على أسباب ارتفاع أثمانه فى سنوات الحرب

رسم بيان لمساحة الاراضي المزروعة ومنتجاتها ومتوسط محصول القطن بالطن لكل فدان



وخصوبة الأراضي المصرية هي السبب الأعظم في تفوق ما يثمره الفدان الواحد منها فقد يبلغ إنتاج الفدان خمسة قناطير، وإذا استعمل السماد وعنى بالزراعة من خل وتشذيب ومثل ذلك



صورة تبيّن النبط لزراعة القطن

جاء الفدان من الأرض بسبعة قناطير، وهذا فضلا عن القيمة الجوهرية للقطن المصري من حيث جودة صنفه، فقد يبلغ ثمن القنطار الواحد منه عشرين ريالاً بينما ثمنه من قطن الولايات المتحدة ثلاثة عشر ريالاً لا غير ومن قطن الهند لا يتجاوز عشرة ريالات

ومما يرجع إليه عظم إنتاج القطن المصري وجمال صفاته جو هذه البلاد إذ السماء صافية دائماً إلا في أيام قليلة جداً من السنة ، ودرجة الحرارة في مواسم النمو غاية في الاعتدال كما يظهر من هذا البيان التقريبي لما بالاستقراء :

مارس	أبريل	مايو	يونيه	يوليه	أغسطس	سبتمبر	أكتوبر
١٧	٢١	٢٦	٢٩	٣٠	٢٨	٢٨	٢٣

ولقد جرت زراعة القطن المصرى في جهات السند فلم تفلح لشدة الحرارة في تلك المنطقة، حتى أن حرارة الوجه القليل تمنع من إيجاد أحسن أنواع القطن المصرى به من حيث مائة الشعرة

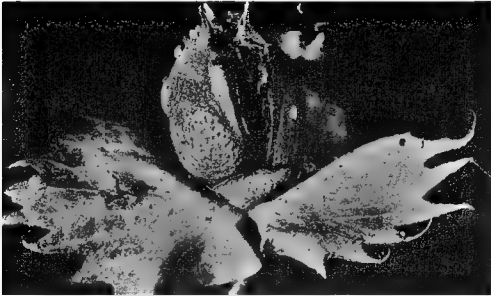


صورة محصول قطن زاهر

وجرت زراعته في تكساس فلم تنجح نجاحها بمصر لعدم جفاف الجو وعدم صحوه كما في مصر، ويصدر الحاصل كله تقريباً إلى المعامل الأوربية والأمريكية ، بينما حاصل الولايات المتحدة لا يصدر منه إلا ثلثه وحاصل الهند يصدر نصفه لا أكثر، لسببين : أحدهما الرغبة الشديدة في المتاجرة بالقطن المصرى وثانيهما عدم تمتع البلاد بدور الصناعة الوطنية التي كان يمكن أن تستيق من حاصلها الشطر العظيم

” ويمتاز القطن المصري “ عن غيره من الأقطان بطول الشعرة وقد يبلغ متوسط طولها ٣٨ ملليمتر بينما الأمريكي ٢٥ ملليمتر والصيني ٢٠ ملليمتر والهندي ١٥ ملليمتر فضلا عن أنه يفوق كل هذه الأنواع من حيث النعومة والمتانة

وما يؤسف له ما لوحظ من سنوات من ” انحطاط درجة الأقطان المصرية “ بسبب استعمال الدورة الثنائية بدل الثلاثية — وقد كانت الأخيرة تريح الأرض زمانا يعود بالفائدة الاقتصادية — وبسبب اختلاط البذرة المصرية بالهندية الموبوءة التي دسها التجار طمعا في الرزق وعدم مبالاهم بما يصيب البلاد من جراء ما يجنون عليها ، وبسبب تفشى الحشرات الفتاكة وقد أعييت



صورة لوزة قطن مصابة بدودة الوز القرظية

الحكومة والفلاحين محاربتها واستئصالها ، وبسبب الجهل بطرق التسميد وأنواع السماد الطيب الصالح والاقبال على شرائه ، وبسبب عدم اختيار الأراضي الصالحة والارواء بالقدر الكافي من الماء ، وغير ذلك مما نهت اليه اللجنة الدولية * التي شكلت سنة ١٩٠٩

وانتقاء البذرة من الأهمية بمكان لأن عليها يتوقف (١) زيادة الانتاج (٢) وطول الشعرة (٣) ومنايتها (٤) ونسبة الشعرة للبذرة (٥) وموافقة الوسط

* اقرأ تقرير أحمد عبد الوهاب باشا عن أعمال لجنة القطن الدولية سنة ١٩٢٩

ولا بد من مزاوله "عملية الحلع" في البلاد المصدرة قسما قبل التصدير لأن بقاء البذرة مع الكبس يفسد الشجرة فضلا عما للبذرة وحدها من القيمة التجارية العظيمة التي هم البلاد الانتفاع بها على حدة من حيث الكسب ويصدر منه سنويا بما قيمته ٣٠٠,٠٠٠ جنيه، ومن حيث الزيت وله تجارة واسعة أيضا



صورة حلع القطن في سمنا

وبمصر ٤٥٦٧ آلة حلع الأقطان منها ٤٥٤ بالوجه البحرى، والآلة المتداولة بمصر هي المسجلة باسم (مكارنى) وثمنها ثلاثون جنينها ومتوسط ما تحتاجه في الساعة ١١٠ رطلا من القطن النظيف وتكاليف القنطار (ويقدر هنا ٣١٥ رطلا من البذرة والشجرة) خمسة قروش، وقبل التصدير يوضع القطن في البالات ثم يكبس كبسا مائيا ثم يرسل إلى الإسكندرية فيكبس ثانية كبسا بخاريا ليقل حجمه فيوفر من أجور الشحن

ولعظم أهمية القطن بالبلاد المصرية من حيث أنه مورد ثروة البلاد تنشر من أجله النشرات السنوية فضلا عن الشهرية جامعة شاملة، وتظهر من أجله ضروب الاحصاءات تحت عناوين عدة تجدها في الجداول المختصة به ويجب تفقدها وتدبرها في كتاب الجمارك

وقد ارتفع ثمن القطن المصرى في سنوات الحرب ارتفاعا كبيرا لم تشهد مصر من قبل فيبيع قنطاره بثلاثين جنينا وأحيانا بأربعين جنينا وأثرى به القطر إثراء عظيما في ضائقة الحرب

التي توجت منها كل الأقطار، ويمكن الناس هنا من شراء حاجياتهم الضرورية بل الكالية على غلاتها ، ويرجع السبب في ارتفاع أسعاره إلى حاجة البلاد الأوروبية إليه الحاجة الشديدة حين كان من أهم المندجات في عمل الفخار وصنع الطيارات واطارات السيارات، وتمثل شدة الحاجة إليه في الممالك الصناعية من استعدادها أن تدفع فيه الأسعار الفادحة لأنك إذا رايت ارتفاع أجور الشحن ورسوم التأمين "السكرتاه" وكل ما يحيط به من النفقات إلى أن يصل دور الصناعة أقيمت سعر القنطار باهظا فادحا بنسبته في الأعوام العادية. وهكذا صفا جوالا تجار به حينما لم يلبث أن عثم صفاؤه في أواخر سنة ١٩٢٠ فتولى الزراع والملاك والتجار الملم بسبب ما تكبدوه في زراعته المنصرمة من النفقات الباهظة رجاء المكسب المتظر على القياس السابق ، وإذا بالأسعار قد هبطت إلى الحضيض حتى أصبحت تقرا بنحو العشرين ريالاً للقطن الجيد، فأودت بالبلاد إلى شفا هوّة الانفلاس. ويرجع تعليل هذا الهبوط العجيب إلى جملة أسباب : أخصها امتناع الطلب من أشهر دور صناعته في لتكثير ببلاد الانجليز التي كانت تستمد منه الربح الطائل كما هو ظاهر من جداول المصادر الخاصة به ، وامتنت لتكثير عن شرائه لأسباب اقتصادية متعددة: منها تعطيل أكثر معاملها بسبب حركات الاضراب، وتعت عمال القطن خاصة والفحم وخلافه عامة، ومنها عدم تصريفها مصنوعاتا منه في السنة الماضية وتكسبها بمخازن الجمارك في بلاد العالم إذ لم تأت بما صرف فيها من النفقات . وفضلا عن ذلك فإن قطن الهند واليابان والصين وغيرها قد شوشت كمياتها الزائدة ذلك العام على ثمن القطن المصرى بالرغم من امتيازه عنها بصفاته المشهورة

واليك جدولاً بمصادر القطن من مصر إلى بلاد الصناعة في عام ١٩٣٣ *

البلد	قطن	جنيه
بريطانيا العظمى	٣٢٧٨٠٠٠	٨٧٧٦٣٠٠
فرنسا	١٠٥٧١٠٠	٣٠٧٤٨٥٠
ألمانيا	٧٥٨٥٥٠	٢٠٣١٦٥٠
إيطاليا	٦١٦١٥٠	١٦٦٤٧٠٠
اليابان	٤٤٨٥٠	١١٦٨٥٥٠
الولايات المتحدة الأمريكية ..	٢٧٤٣٥٠	١٠٧٧٤٥٠
أسبانيا	٣٢٢٧٠٠	٨٥٨٦٥٠
سويسرا	٢٢٩٤٥٠	٦٤٧١٥٠
تشيكوسلوفاكيا	١٧١١٠٠	٤٨٩٠٥٠
الهند البريطانية	١٤٥٠٠٠	٤١٥٨٠٠
بولنده	١٣٧٣٥٠	٣٨٥٢٥٠
الصين	٦٦٠٠٠	١٥٠٧٥٠
النمسا	٥١٢٥٠	١٣٨٩٠٠
بلجيكا	٣١٠٠٠	٨١٨٠٠
كندا	٣٠٧٠٠	٨٠٦٠٠
السويد	٢٥٨٠٠	٦١١٠٠
هولنده	٢٥٥٠٠	٧٠٤٠٠
هنگاريا (المجر)	٢٣٩٥٠	٦٣٣٥٠
البرتغال	٢١٣٥٠	٦٢٧٥٠
اليونان	١٢٩٠٠	٣٥٨٠٠
بلاد الاتحاد السوفياتى ..	—	—
بلدان أخرى	٢١٠٥٠	٥٣٨٠٠
المجملة	٧٨٥٤١٠٠	٢١٣٧٩٦٥٠

* تقرير عن تجارة مصر الخارجية ١٩٣٣ لمصلحة الجمارك المصرية ، وكتاب الإحصاء السنوى العام

صناعة الغزل والمنسوجات القطنية :

واليك جدولاً بعدد منازل القطن في العالم

الجهة	١٩١٣ ع	١٩٢٧ ع	١٩٣٢ ع
بريطانيا	٥٥٦٥٣٠٠٠	٥٧٥٤٨٠٠٠	٥٣٤٠٠٠٠٠
أوربا	٤٣٨٥٦٠٠٠	٤٦١٠٥٠٠٠	٤٩٧٨١٠٠٠
آسيا	٩٣٤٨٠٠٠	١٧٨٢٧٠٠٠	٢١٣٤٧٠٠٠
الولايات المتحدة	٣١٥٢٠٠٠٠	٣٧٣٧٤٠٠٠	٣٢٠٠٠٠٠٠
بلاد أخرى	٢٩٥٥٠٠٠	٥٧٦٢٠٠٠	٤٦٨٢٠٠٠
المجموع	١٤٣٣٣٢٠٠٠	١٦٤٦١٦٠٠٠	١٦١٢١٠٠٠٠

فيتضح من هذا الإحصاء أن بريطانيا هي أشهر جهات العالم بصناعة الغزل والمنسوجات القطنية، وبما أن كثيراً من الدول قد أخذت تنافسها هذه السيادة وجب أن نقول هنا كلمة نشرح بها موقفها الحالي فيما :

تقوم صناعة غزل القطن ونسجه على الجانب الغربي "لجبال بنين" قاصرة على الجزء من لنكشير الواقع جنوب نهر ريبيل كما أنها توجد في اسكتلانة في مدينة غلاسكو وما حولها من المدن المشهورة . والسبب في تفوق إنجلترا في هذه الصناعة "جغرافي" أولاً ثم "تقادم" عهد الصناعة"بها واحرازها فيها قصب السبق ومحافظتها على هذه الشهرة . والأسباب الجغرافية تنحصر في "توافر الوقود" بهذا الاقليم وملاءمة "جوه الرطب" لصناعة الغزل والنسيج .

وأهم البلاد شهرة بمقاطعة لنكشير هي "مانشستر" وشهرتها ترجع الى عوامل جغرافية أيضاً منها وقوعها في سهل تحده التلال وتنتهي دروبها اليه فهي حسنة الموقع الجغرافي لذلك ومانشستر موجودة من عهد الرومان وبدأت شهرتها الصناعية في أوائل القرن الرابع عشر ولكن كانت تشغل بصنع الصوف وغزل الكتان وكانت تجلب الأخير من أيرلنده، ولم تشتهر بالقطن خالصاً إلا بعد هذا الحين بكثير، ومن ظهرت الاختراعات الآلية في القرن الثامن عشر

ارتقت صناعة القطن في منشستر اثناء عظميا وأصبحت قطبا يدار عليه وغصت بالسكان وقد بلغوا في دائرة نصف قطرها اثني عشر ميلا من بورصتها سماية ألف نفس وستين

ومن المدن العظيمة في مقاطعة لنكشير المشهورة بصنع الغزل والمنسوجات القطنية "بولتن وبرى والندهام وروشدل" وكثير غيرها على سفح بنين

وتمثل الحركة التجارية في الأقطان في منشستر ولغربول بأغنى المظاهر وأجلى النظام، وترسو السفن على مانشستر بواسطة قناة ملاحية تبتدئ من "إستهام" على الجانب الجنوبي لمصب نهر ميرزى وطولها $\frac{1}{2}$ ٣٥ ميلا وعرضها من القاع ١٢٠ قدما وعمقها ١٦ قدما وتوسع المراكب التي طولها ٥٠٠ قدم وتحمل ١٠,٠٠٠ طن

ولقد كانت منذ قرن قيمة المصنوعات القطنية والصوفية والتيلية في بريطانيا نحو ٢٢ مليونا من الجنيهات منها ١٧,٠٠٠,٠٠٠ جنيه مصنوعات صوفية و ٤,٠٠٠,٠٠٠ جنيه مصنوعات تيلية و ١,٠٠٠,٠٠٠ جنيه مصنوعات قطنية ، فإذا به الآن كلها نحو ٢٠٠ مليون جنيه منها ١٢,٠٠٠,٠٠٠ جنيه ثمن المصنوعات القطنية و ٥٥,٠٠٠,٠٠٠ جنيه ثمن الصوفية و ٢٥,٠٠٠,٠٠٠ جنيه ثمن التيلية، أما رأس المال المستخدم في هذه الصناعة الراقية صناعة الأقطان فيقدر بنحو ٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه ويحترف بهذه الحرفة ما لا يقل عن خمسة ملايين من الأنفس ما بين رجال ونساء وصبيان، ويرد الى بريطانيا تسعة أعشار القطن اللازم لها من الولايات المتحدة والهند ومصر، وقد كان يرد لها سنة ١٧٦٠ — ١٧٩٠ من جزائر الهند الغربية بنسبة ٨٠٪ من جميع وارد القطن اليها و ٢٩٪ من ممالك البحر الأبيض المتوسط و ٨٪ منه من البرازيل و ١٪ منه من الولايات المتحدة والهند ولا شيء من مصر

ثم تغيرت النسب تدريجيا فأصبح مجموع الوارد كله سنة ١٨٨٦ — ١٨٨٨ نحو ثمانية عشر مليون قطنار و ٧٥٪ من الولايات المتحدة و ١٢٪ من جزائر الهند الشرقية و $\frac{1}{4}$ ٦ من مصر وانخفض وارد البرازيل الى $\frac{1}{4}$ ٢٪ وانخفض وارد جزر الهند الغربية حتى كاد لا يذكر ويدخل معامل انجلترا من القطن للصناعة ما يقدر بنحو ستة عشر مليونا من القطنات فإذا صنع أصدرت منه بما قيمته ١٥٠ مليونا من الجنيهات تقريبا وهذه ثروة طائلة

تأثير المزاومة الأجنبية في الصناعة الانجليزية :

لا يوجد نوع من البضائع أوسع سوقا من المصنوعات القطنية لأنها تستهلك في جميع أنحاء العالم . ولما كان الوصول لمعظم أسواق العالم من أى مركز من مراكز الإنتاج يجب أن يكون بحرا امتازت إنجلترا بمركزها الجغرافى في تصريف مصنوعاتنا، فضلا عما اختطته لنفسها من اتباع سياسة التجارة الحرة في تجارتها الخارجية فكان من معناها أن ترد الواردات من مقادير القطن الفقل دون أن تجبى عليها الرسوم الجمركية فيدور دولاب الصناعة حتى اذا صدرت المصنوعات أعفيت من رسوم التصدير إلا قليلا — كما هو الجارى على رسوم الصادر في جميع بلاد العالم — فكانت نتيجة هذه الحركة استئجاب الصناعة بالبلاد ورخص تداولها حتى في أقصى المعمورة لحفظت إنجلترا لنفسها المقام الأول فيها مع أنها لم تحرزه في صناعة الأصواف بينما كان لديها أحسن أنواع الخلام اللازم

وبالرغم مما تقدم فأنجلترا تخطى دائما المزاومة الأجنبية في صناعة المنسوجات القطنية وتترقبها كل الترقب وتعمل كل جهدها في تداركها إبقاء على رتبتها الأولى، فهي لا تزال تصدر الفزل من أحسن أنواع الخيوط الى ألمانيا والنمسا وفرنسا وغيرها من مشاهير الدول الصناعية، ولكن تيار التراجع قد اشتدت وطأته بانتشار صناعة الفزل والمنسوجات القطنية في كثير من دول الأرض حتى في مثل اليابان والهند مع أنهما من دول شرقية وأقل في مضار الصناعة من الدول الأوروبية فأن ذلك في أسواق الصناعة الانجليزية وجعل جهاد المصانع الانجليزية شديدا مجيدا إذ دعت شدة المنافسة الى شدة الاحتقان والعناية بالصنع فبلغت الصنائع غاية الكمال من المثانة والجمال، وأول ما تخطو بلاد مثل الهند في صناعة جديدة تدأب أولا على الاستئثار بالسوق الأهلية أى الهندية فتروج فيها مصنوعاتا الوطنية الرخيصة وقد تكون أقل درجة من الأجنبية فاذا استأثرت بالسوق الأهلية امتدت المنافسة الى خارج القطر الهندى مثلا كالصين وجزر الهند الشرقية وهكذا لاقت المصنوعات الانجليزية مزاومة عنيفة لم تتغلب عليها إلا بفضل اقتنائها في مصنوعاتا وابداعها في إتقانها، ولم تكن كندا مثلا لتستحق الذكر بين البلاد التي تستورد القطن الخلام قبل منتصف القرن المنصرم على أنها الآن جديرة بالملاحظة في هذا الشأن فقد استوردت سنة ١٨٦٨ أقل من مليون من الأربطال وفي سنة ١٨٩٨ زيادة على سبعين مليوناً من الأربطال من القطن الخلام لاستهلاكه وصنعه داخل البلاد ولما الآن

وارد عظيم من القطن المصري يظهر بيانه من جدول الصادر الذى سبق مرده وهذا دليل على أن كندا تعمل على تحسين مصنوعاتنا بانتقائها أحسن الأنطاطان ، هذا ولا تؤخذ في الهند ضرائب على الخيوط القطنية الواردة بينما تجبي الضرائب في اليابان بواقع ٥ ٪ ، ولكن مزايا تلك الجهات الصناعية الجديدة تنحصر في وفرة العمل والاستثمار بالسوق في الشرق الأقصى مع غلاء الفحم الحجري هناك بنسبته في أوروبا

هذا هو بعض ما يلاحظ في موقف لنكشير أمام المزاخمة الأجنبية التي تدأب على استعادة الصناعة لما رأت فيها من المكاسب الجمة ، ومما لا شك فيه أن حركة الحرب الأوربية وما تبعها من انصراف العمل الى ساحة القتال أو الى دور صناعة العدد الحربية قد أشل مصانع القطن التي هي عماد ثروة البلاد الانجليزية وما انتهت الحرب حتى شاع في إنجلترا كما شاع في بلاد أوروبا اضراب العمل عن الأعمال وتحكمهم في أصحاب رؤوس الأموال ، مما زاد الحال ارتباكاً ، وأن إنجلترا في هذا الموقف الحرج لحائرة وجلة مفكرة يكتب صناعها واقتصاديوها وكبرائها المقالات الضافية الحذرة الميئة سوء الحال مما لا يخفى على مطلع

• •

شركة مصر للغزل والنسيج



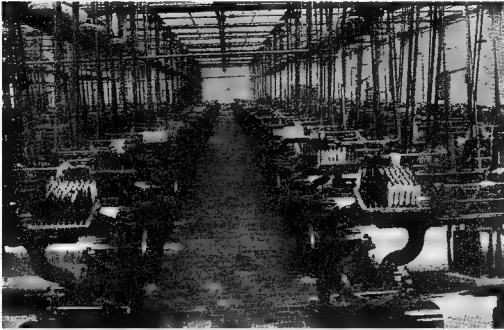
مصلح شركة مصر للغزل والنسيج (القطن) بالمحلة الكبرى

• •

أنشئت هذه الشركة بالمرسوم الملكي الصادر في ٢٦ أغسطس سنة ١٩٢٧ برأس مال قدره ٣٠٠ ألف جنيه، واختارت المحلة الكبرى لأقامة مصانعها لميزات كثيرة أهمها : رطوبة الجو وسهولة المواصلات ووفرة الأيدي العاملة وشهرة هذه المنطقة قديما في صناعات النسيج اليدوي.

وكان على الشركة في بدء حياتها أن تحصل على الكفايات الفنية اللازمة لمثل هذا العمل فاستعانت بالخبراء من أجنب ومصريين ومن أوفدتهم من تخرجي المدارس الصناعية لدراسة

فن النسيج نظريا وعمليا بمصانع بلجيكا، وبذلك تمكنت من افتتاح المصنع رسميا في ٢٣ أبريل سنة ١٩٣١ ومن ذلك الوقت سارت الى طريق النجاح فزادت مساحتها حتى بلغت مائة



الأنوال داخل مصنع شركة مصر للنزل

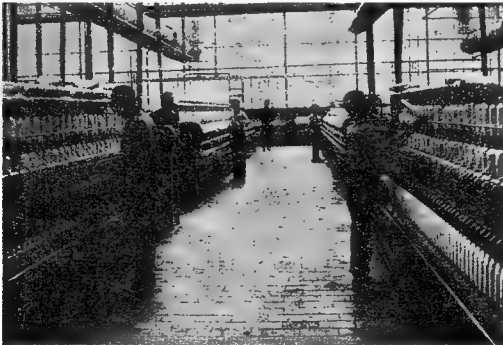
فدان، وزاد عدد عمالها الى اثني عشر ألف عامل، وبلغ عدد الأنوال فيها ١٥٠٠ وأمام هذا النجاح المتقطع النظير قرر مجلس ادارة الشركة إنشاء "قسم لغزل" و "نسيج الكتان" وقسم آخر "تبييض المنسوجات" وصنمها على أحدث الطرق وإنشاء مصنع "للقطن الطيب" وبذا أصبحت الشركة وحدة إنتاج مستقلة يحق لمصر أن تفتخر بها وأصبحت معروضاتها في الأسواق تضارع أحسن المصنوعات الأجنبية

وتلقاء هذه الخطوة الجريئة الموقفة نحو الاستقلال الاقتصادي لم ترا الحكومة بدا من أن تتقدم اليها بالمساعدة بوسائل مختلفة، منها إعفاء آلات والمعدات لمصانعها التي تستوردها الشركة من الرسوم الجمركية، وتفضيل مصنوعات على غيرها في المناقصات الحكومية حتى ولو زاد الخسار عن ١٠٪. ما دامت تضارع في جودتها ومئاتها المصنوعات الأجنبية، وتخفيض أجور نقل مصنوعات الشركة بالسكك الحديدية، وحماية الإنتاج الأهل برفع الرسوم الجمركية المقررة على المصنوعات الأجنبية المنافسة، ومنع الشركة إعانة مالية لا تتجاوز مائتي مليم عن كل قنطار من القطن المستعمل لكي يبلغ صافي أرباحها ٥٪ من رأس المال المدفوع، ثم العمل على نشر الدعاية للقطن المصري وترويج مصنوعاته وضحت الحكومة لذلك اعتقادا يبلغ ٥٠ ألف جنيه

ويكفي لمعرفة مجهود الشركة الراجع أن نورد هنا بعض الفقرات من تقرير مجلس إدارتها عن سنى ١٩٣٢ — ١٩٣٣ وفيه وصف التقدم المطرد والنجاح المستمر اللذين لازماها عاما بعد عام والذي يستدل منه كل مبلغ مقادير الأطنان العظيمة التي استعملت في شؤون الصناعة.

١٩٣٣	١٩٣٢	١٩٣١	
٩٧١٤٣	٥٠٧٧٥	٣٢٣٠٨	الأطنان* التي استعملت (بالتقار)
٨٦٨٢٠٠٠	٤٧٩٤٠٠٠	١٧١٥٠٠٠	إنتاج القطن (بالرطل)
١٨٠١٢٠٠٠	١١٥٢٩٠٠٠	٤٨١١٠٠٠	النسج (باليارد)
٦٢٠٨٠١	٣٩٩١٤٨	١٤٨٢٣٤	... .. (بالقوب)

وأشار التقرير الى زيادة إقبال الجمهور على استهلاك منتجات الشركة مدفوعا لذلك لا بالمعاطفة وحدها بل لما وجدته في اقتنائها من مصلحة مادية بعد اقتناعه بمزاياها وما يترتب على استعماله إياها من اقتصاد وخصوصا اذا قورن كل هذا بمبيلاتها المصنوعة بالخارج، وأشار



عملية الغزل داخل مصنع شركة مصر

الى نجاح الشركة في صنع القطن الطبي المقيم مستنداً في ذلك على شهادة رئيس أطباء إحدى المستشفيات في برلين بعد فحصه نوع هذا القطن بقاء في تقرير الخبير أن الفحص قد أثبت امتياز هذا القطن للغاية فلم يتفوق عليه أى نوع من الأنواع الطبية الأخرى

الصوف

مزاياء . مراعى الأغنام . اعداد الصوف . أشهر
القول به . تجارته . الصوف فى مصر .

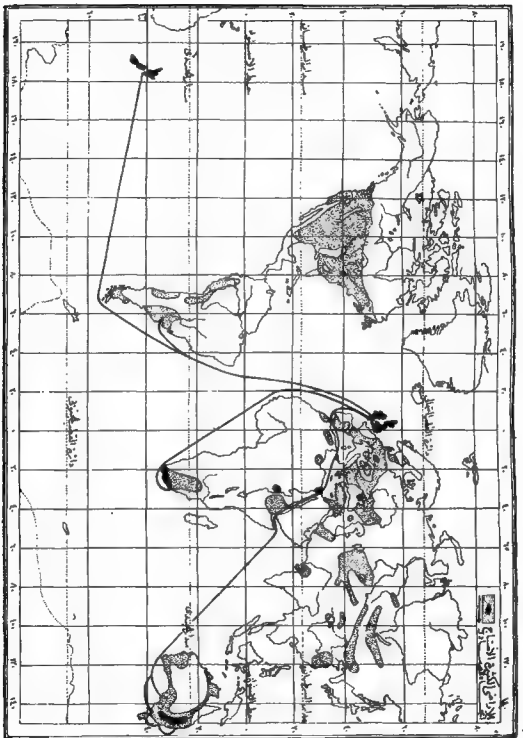
الصوف من أهم المنتجات الحيوانية وأكثرها نفعا ، ويحصل عليه بجز شعر الغنم الصغيرة
وهى أهم الحيوانات المستأنسة وأكثرها عددا ، ومن مزاياء أنه إذا نسج كان منسوجا
ذا مسام واسعة يتخللها الهواء ، وهو عازل لا ينقل حرارة الجسد فيبقى الإنسان دافئا ولذلك
شاع استعماله فى صناعة الملابس فى معظم بلاد العالم

وتجود الغنم التى تربي من أجل صوفها فى الجو البارد الجاف ولا تناسبها البرودة الشديدة ،
ولهذا كانت المروج المتدلة الجوفى نصف الكرة الجنوبي ملائمة لتربيتها ككل الملائمة بينما تمنع
البرودة الشديدة فى فصل الشتاء من صلاح نصف الكرة الشمالى لهذا الغرض ، ويشترط
فى المراعى ألا تكون كثيرة الرطوبة نتيجة كثرة الأمطار فان ذلك يسبب الأمراض
للأغنام

والحصول على الصوف تجز الفراء ، وهى فى المعامل الكبيرة تجز بواسطة الآلات الحديثة ،
ويختلف نوع الصوف باختلاف أعمار الغنم فأحسن الأنواع منه عند ما تكون الشاة فى الشهر
السابع من عمرها ، ويحتوى الصوف المجزوز على مقدار كبير من الدهن وعلى شئ من القبار
ونحوه ومع ذلك يصدر على هذا الحال ولا يلتفت إلى ذلك عند وزنه ثم ينسل وينظف
بمحلول الأمونيا لإزالة الدهن عنه فيفقد نصف وزنه ويستعمل الدهن بعدئذ فى صناعة
الصابون ، ويمشط الصوف وينقش بالآلات الحديثة استعدادا لنسجه

و "أستراليا" أعظم القارات التى تنتجه لأن تربية الأغنام أهم الحرف هناك ، وتقدر
قيمة إنتاجها منه بنحو ستين مليوناً من الجنيهات يصدر منه ما يناهز ٨٥ ٪ . وأكثر الغنم
هناك فى غالة الجنوبية الجديدة ، ويختلف الإنتاج كثرة وقلة تبعا لكيفية المطر وتكثر الأغنام
كذلك فى زيلنده الجديدة وهى هناك على أنواع

خريطة الصوم



وتربية الغنم في "أفريقيا" أهم وأقدم مهنة في الجزء الجنوبي منها وفي "أمريكا" الجنوبية تنتج الأرجنتين وأرغواي الصوف ولكن أنواعها رديئة وتصدر في الغالب إلى فرنسا وبلجيكا وألمانيا

ومع أن "الولايات المتحدة" ثانياة الدول المشهورة بانتاج الصوف في العالم فإن انتاجها منه لا يبلغ نصف حاجتها اليه، وتستورد الباقي من أستراليا والأرجنتين والهند وزيلندة الجديدة، وتمتع البرودة الشديدة في كندا من تربية الأغنام

والغنم كثيرة في معظم البلاد الأوروبية وتتميز من بينها "إنجلترا" بأجود الأصناف، وتصدر إلى الولايات المتحدة أنواعا خاصة وإن كانت هي كذلك تستورد كيات كبيرة من أستراليا وجنوب أفريقيا وزيلندة

وفي "آسيا" تنتج الصين والهند أنواعا رديئة من الصوف تتخذ في صنع السجاد والدول المصدرة للصوف هي بالترتيب : أستراليا والأرجنتين وزيلندة الجديدة واتحاد جنوب أفريقيا وأرغواي والهند والصين . والدول التي تستورده على الترتيب : بريطانيا* وألمانيا وفرنسا والولايات المتحدة وبلجيكا وإيطاليا

ومما يؤسف له أن صناعة الصوف كانت مهجلة في مصر لاهمال المزارعين في تربية الأغنام المصرية في استنتاج الصوف لانشغالهم عنه بالقطن ، فبارت المراعي وقل انتاج الصوف وانحطت قيمة شعرته بعد أن كان لهذه الصناعة النجاح العظيم أيام محمد علي باشا ، والاحصاء الأخير يدل على نقص كيات المستورد من الأغنام وزيادة كيات الصادر من الصوف ألا أنه يساب الصوف المصري بعدم نظافته وخلط بعض أنواعه ببعض وخشونة شعرته وعدم متانتها ، مع العلم بأن ما يصدر من الصوف المصري قد يرد إلى القطر منسوجا ، ولهذا كان من الواجب العناية بنسجه في مصر والعمل على إحياء صناعته ، وآخر المجهود الحديث في ذلك مصنع مشروع للقرش للطرايش المصرية

الحريـر

كيفية إنتاجه . منطقة . الدول التي تشتهر بإنتاجه .
تجارته . الحرير الصناعي . مستقبل الحرير في مصر .

تفرد دودة القز عند تمام نموها خيطين رقيقين من قبيين في مقدم رأسها ثم يتحد هذان الخيطان ويتكون منهما خيوط الحرير المعروفة التي تنسجها الدودة حول نفسها مكونة ما يعرف بالشرقة وتوالى بعد ذلك أدوار تطورها الطبيعي . ويتطلب استخلاص الخيوط الأولية من الشرقة مهارة خاصة ودقة زائدة ، ولهذا كان من أهم العوامل في شهرة الجهات الشهيرة بإنتاج الحرير كثرة الأيدي العاملة وتوفر المهارة والخبرة المتوارثة في سائر عمليات إنتاجه

أما منطقة إنتاجه فيمكن تحديدها بين خطى عرض ٢٠° و ٤٥° شمالا حيث تتوفر زراعة شجر التوت الذي تربي على أوراقه الديدان ، وتقع في هذه المنطقة أشهر مواطن انتاج في العالم

فن الدول التي اشتهرت بإنتاج الحرير من قديم الزمان الصين فهي تتج وحدها ما يزيد على ضعف إنتاج العالم كله . وتقع أهم مناطق تربية الدودة بين خطى ٣٠° و ٣٥° شمالا في حوض اليانج تسي وفي منطقة شانجنج ، وتل الصين اليابان في كمية الانتاج غير أن قيمة ما تنتجه يربو بكثير على ما تنتجه الصين نظرا لاستخدامها للوسائل العلمية المعينة على جودته ، وفي آسيا بلاد أخرى شهيرة بالحرير أهمها الهند والهند الصينية وفارس وجورجيا وسوريا وآسيا الصغرى

وتعتبر إيطاليا من أشهر البلاد الأوروبية في صناعة الحرير التي ترتكز في "حوض البو" وأخص بلادها ميلانو وكومو . وتصدر إيطاليا جزءا من حريرها وبعض ما تستورده من حرير اليابان إلى فرنسا وقد انتقلت صناعة الحرير إلى حوض الرون في فرنسا بواسطة العمال الإيطاليين الذين استخدمهم فرنسا الأول ، ومع أن فرنسا ليست من أكثر الدول

انتاجا للحرير الغفل فانها أشهر دول العالم في صناعة المنسوجات الحريرية بفضل ما أحرزته من التفوق والتفنن في أنواع الرسم* والنماذج حتى أصبحت قدوة الأزياء للعالم

وتجارة الحرير قليلة نسبيا ، وتنتج اليابان وإيطاليا والصين أربعة أخماس حرير العالم ، وأهم الدول التي تستورده هي الولايات المتحدة وفرنسا وإيطاليا وسويسرا على التوالي

ومما يستدعي الملاحظة أن الكميات المنتجة من الحرير الصناعي الذي شاع في الأسواق التجارية في السنوات الأخيرة قد غافت الكميات المنتجة من الحرير الطبيعي ، ويستخدم في صناعة هذا النوع من الحرير القطن الخالص ونشارة الخشب التي تتحول بفضل العمليات الكيميائية الى خيوط رفيعة من الحرير

وقد رأت مصر أخيرا الاهتمام بصناعة الحرير لما لها من مستقبل باهر في البلاد ولقلة رؤوس الأموال التي تتطلبها هذه الصناعة والحكومة جادة في عمل تجاربها في إقليم مديرية المنوفية . ولشركة مصر مصنعها العظيم في دمياط ويخرج من أنواع المنسوجات الحريرية ما هو غاية في الجمال والبهجة والمتانة ، والإقبال على مصنوعات كبير جدا وتستعمل أقمشته في كافة الأزياء الأنيقة

* راجع أهمية التعليم الصناعي في وسائل ترقى الصناعة صفحة ٨٠

الباب الثالث

الجغرافيا البشرية*

١ - الانسان وتوزيعه على المعمور

تكايف السكان

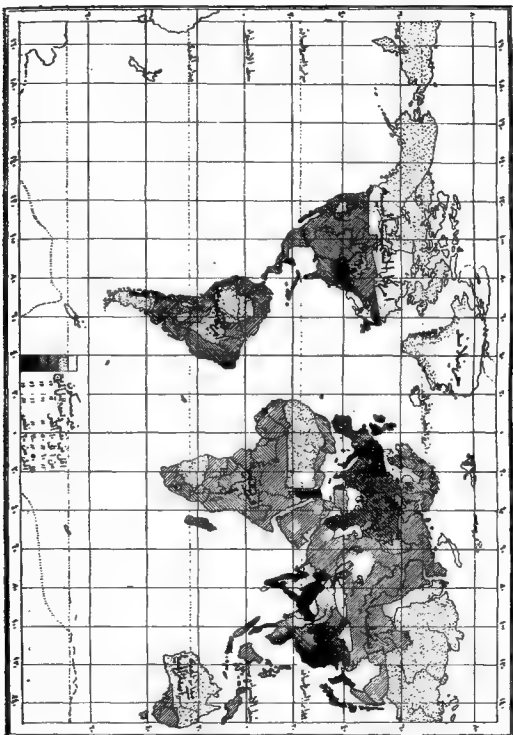
شروط صلاحية القطر للسكنى . مغالبة الانسان لطابع
الأنظار الى يسكنها . أسباب قلة سكنى الغابات
الاستوائية . مقارنتها في ذلك بالغابات المعتدلة . الثغرات
القضلية بمد القطر للسكنى . وكذا الثغرات الدهرية .
الحرف وتأثيرها في عدد السكان

انظر الى خريطة العالم حيث توزيع السكان على المعمور، ترى الانسان منتورا في متفرق
النواحى من غير مساواة في العدد فهذه الصين والمهند وما جاورهما غاصة كلها بالسكان بينما
هناك جهات أخرى من العالم الفسيح لا يسكنها إلا النفر القليل، حتى في الولايات المتحدة
وهي جمهورية واحدة ترى الانسان متجمهرا في جهة الشرق ثم يرق شيئا فشيئا جهة الغرب،
وفي جنوب أمريكا تراه كذلك محشدا في جهات منتنرا في أخرى وهاجرا شتى وكذلك
في أفريقية وأستراليا، والخلاصة أنك بالتأمل في هذه الخريطة لا ترى الانسان موزعا بانتظام
في أنحاء الأرض بل ترى منها ما اختصه بسكناه فتراحم عليه وربما كان ذلك لعهد قديم
مثل مصر، ومنها ما نصب عدده فيه مثل معظم أفريقية، فلماذا كان بعض الجهات أصلح
لمقام الانسان من البعض الآخر؟ هذا ما نجييب عنه

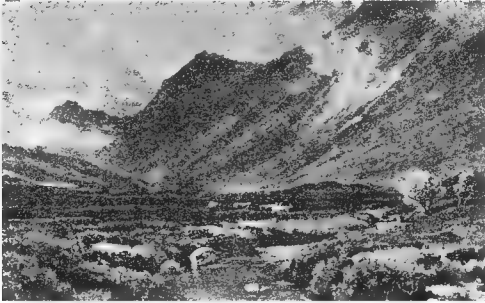
الانسان محتاج إلى هواء معتدل، فالرطب منه جدا وإلخاف جدا كلاهما لا يطيب له،
ومحتاج أيضا إلى مقدار معتدل من الحرارة، فالأصقاع الباردة جدا والحرارة جدا تضربه ولا

* هى بحث عصرى في وظيفة الأرض من حيث اتانجها ما يحتاجه البشر "والانسان" أكرم ما يدور
عليه البحث فيها

خريطة كثافة السكان



تصلح له ، ومثل ذلك النبات والحيوان ولما ترى أن الجهات النادرة الحيوان والنبات قل أن تصلح لمقام الانسان ففي أواسط القارة المتجمدة وفي أواسط الأرض الخضراء حيث توجد فلووات الجليد قل أن تبب دابة فلا يتسنى للانسان عيشة فيها كذلك في قلب بعض القارات حيث ترتفع درجات الحرارة وحيث يحف الهواء جدا فينشأ عنه الصحارى القاحلة لا ينظر للانسان عيشة وكذلك سفوح البراكين الحية وأما لما من سطح البسيطة التي لم يستعمرها الحيوان والنبات سبق خلوا من الانسان مقلنة من قبضة يده إلا إذا تغيرت أحوالها وتبدلت أطواره



الجلال الاسكتلندية

ومن المعلوم أن لكل صقع مجموعة خاصة من حيوانات ونباتات فكلما ساد الانسان في صقع وتكاثر فيه كان ذلك على حساب تلك الحيوانات والنباتات الأصلية يزيحها ويحتل مكانها ، عمر الانسان البرارى الاسكتلندية مثلا منذ أقل من قرن فاذا تركت قلل جبالها جانباً ونزلت إلى حيث يسكن منها وجدت "الخنزير" قد فنى وليس منه إلا رقايع صغيرة في المراعى ورأيت مكانها حقولا من الشوفان والبطاطا واللفت والكلاء ومثل ذلك

وما عى إلا حاصلات نافعة في جانب ما يزرعه الفلاح الانجليزى في شرق انجلترا ولكنها مع ذلك تمثيل المطلوب من أن الانسان يكتسح الأجناس الطبيعية السائدة بالصقع الذى

يستعمره ويضع عليها نباتاته هو الذى يختارها غذاء وكساء وهكذا كلما نقش فى صقع عمد إلى ذلك العمل على نظام ومخازن أوسع، تطوف بالبحر وتسير فى فرنسا ترقى الأفدنة الشاسعة من الأراضي الزراعية المخدمة تنبت أنواع الحاصلات المختلفة وهذه هى نفس الأراضي التى كانت فى وقت يحسبه الطبيعى غير بعيد تكتنفها كلها الغابات الكثيفة وتشوها المستنقعات المؤذية قد طهرتها يد الانسان بالجد والعمل

ومثل ذلك وقع على الحيوان فإذا ما سرنا فى الأرض المنحطة من إنجلترا واسكتلندة وجدنا من الأنعام والأغنام والخنزير والدجاج والأوز والبط خلقا كثيرا تملأ الضياع هناك ، وكل هذه الحيوانات المنزلية قد استغرت الى الروابي ونجاد "ديفون" و"كورنول" غزلانا كانت تجول فى الأراج القديمة فى بريطانيا ، ومن أجل هذه الضياع أيضا استوصلت شاة الذئب العاتية التى كانت تعيش فى الأرض فسادا وتعيش على تلك الحيوانات البرية ، وقصارى القول أن الانسان لا يمكنه أن يعيش فى هذه الدنيا إلا بقلب طبيعتها واختصاص نفسه فى عمله الذى يتزل فيه ببعض النباتات والحيوانات دون الأخرى وبمطاردة التى لا تنفعه لتفصح مجالا لما يعوزه ويحتاج اليه

فلما ان الانسان تتعذر عليه الحياة فى الجهات التى يسوء فيها نمو النبات وصحة الحيوان ولكن قد تكون غزارة النبات من جهة أخرى سببا فى حرمان الانسان من سكنى الجهات السليمة فإذا نظرت الى خريطة سكان العالم السابقة الذكر وجدت جزءا عظيما من البرازيل حيث الشمس حارة وضاحة والمطر وافر غزير يطيب النبات ويهز ويتكاثف ويعلوف يكون الأراج الاستوائية ولكنك تبحث عن الانسان فى وسط هذا العالم فلا تكاد تجده إلا قليلا ، ومثل هذا فى غابات أفريقية الاستوائية ، فليست قلة الحياة النباتية هى التى تعوق مساعى الانسان فى استعمار مثل هذه الجهات بل غزارتها وفورتها الزائدة عن حد الطاقة إذ الغابات الاستوائية هى ما يسميه النباتى "بالتآلف المطبق" أى المكان الذى يكون نضال الحياة النباتية فيه شديدا قاسيا لا يتسنى لأجناس جديدة أن تدخل فيه

نعم إن العراك والنضال النباتى كذلك شديد فى غابات المنطقة المعتدلة ولكنه تصعبه فى كل خريف وشتاء "هدنة من الله" اذ تضعف قوى الأشجار ويمجد ماء حياتها فى عروقها فيقوى عليها ساعد الانسان فتكون له الغلبة آنرا حتى إذا جاء الربيع الذى تتماثل فيه الأشجار

الى القوة والفتوة لم تنبله ولم تستعص عليه إذ كان قد ظلها من قبل واجت منها وملك ناصيتها ، ولا يخفى أن في الغابات المعتدلة تكون المقاومة بين الإمتحار الكبار أما النبات على أديم



صورة أطار النابة الاستوائية

الأرض فليست له مقاومة تذكر خلافا للغابات الاستوائية إذ التفت الساق بالساق براخفات من النبات متعددة قد تمكس منها على أديم الأرض ظلم كثير، حتى قال أحد السياح أن في غابة غابة الجندية الاستوائية أنا سار جماعة فيها ثلاثة أميال في اليوم عد ذلك أمرا عظيما جدا لأنهم في الغالب لا يستطيعون قطع نصف هذه المسافة في اليوم ، وقال أيضا إنه لا يوجد من حاصلات النابة ما يمكن أن يقتات به الإنسان فإذا قد ما كله تهدده الجوع بالقتل

النضال في الغابة الاستوائية شديد جدا والظروف الطبيعية هناك توافق حالات النبات لدرجة يتعذر معها وجود حيز فيها غير مشغول، ففرع الأشجار وتبسط إلى عتاء السماء، تطاول



الغابة الاستوائية ويسبب النبات بالتكاثف المطبق

الواحدة جارتها وكلما تداخلتا وحجبتا الضياء عن الأرض تحتكما تسلفت عليهما النباتات الزاحفة طلبا للملوحيث الهواء والضياء وقد لا تصل جذورها إلى التربة الأرضية بل تجد غذاءها الكافي بين الأوراق البالية ومن الرطوبة الموجودة في هواء الغابة الخمل

هذا وعلى ضفاف الأمازون الفائرة حيث يطلب الباحثون المطاط ليرسلوه إلى أوروبا لتتخذ منه إطارات السيارات وغيرها من منافع المدنية يتكبد رواده الشقاء والعناء من تزامم الشجر أذ لا يرجون التسيار والتقل إلا بقرب الضفاف حيث تنبعثر الأشجار ويقل عددها نوما وفي غابات فرموزا واليابان والصين يطلب الرواد أشجار الكافور ليصنعوه بخورا أو كرات للعتة ولكن جهدهم هذا يذلونه أيضا بشق الأنفس لأن أشجار الكافور توجد في الغابة متفرقة الواحدة عن الأخرى فكلما جمعوا شيئا من بقعة ارتحلوا طويلا إلى غيرها وكم في هنا من عتاء وعذاب .

لما أكبر الفارق بين هذه النباتات وبين أمثالها في المنطقة المعتدلة، حيث توجد في بعض جهاتها الرطبة من البحر الأبيض المتوسط مساحات ضخمة كلها من شجر أبي فروة والحووز واللوز والصنوبر والخرنوب وتوجد مساحات ضخمة من الزان والبلوط ويسمى كلها النباتيون



صورة شجرة المطاط الطيعة

«الأجناس المتجمعة» لأنه إذا وجدت زانة وجد من نوعها الكثير فتسنى تربية الخنازير على مقربة يطعمونها من حبه، ومثل هذه الأجناس المتجمعة من الأشجار نادرة الوجود في الغابات الاستوائية ولذلك لابد من بذل الجهد في طول النابة وعرضها للبحث عن النبات الصالح

كذلك تكثر في الغابات الاستوائية الحيوانات ذوات الثدي ولكن أفراد كل نوع منها قليلة فلا يوجد فيها مثلاً ما علمناه من وفرة عدد الجاموس البرى ييرارى أمريكا ولا الغزلان بسهولة أفريقية ، ولا الحيوانات الأخرى بسهولة آسيا قبل أن تصل إليها قدم الانسان ، وما يذكر من الأسباب هنا هو ما سبق ذكره عن المطاط والكافور مقارناً بالزان والبلوط ، ويوجد نباتات البرازيل أنواع كثيرة من القردة ولكن عدد كل نوع منها قليل جداً ويوجد الحيوان البطيئ المسمى بالكسلان ولكنه نادر جداً ويوجد بها حيوانات أخرى أكلة اللحوم تتساق الأشجار ولكنها قليلة أيضاً وحالها هذا مصداق ما سبق قوله

والمقصود من هذا البحث أنه ”إذا قلت أنواع النبات والحيوان التي من جنس واحد عز بسببها الاستعمار وصعب الاستئثار وقت السكنى“

زد على ذلك أنه يوجد بالغابات الاستوائية الحياة الرقطاء والحشرات السامة ولكنها مع ذلك أقل خطراً من البعوض الذي أغليه مصاص الدماء ويحمل من فريسة إلى أخرى جراثيم الأمراض مثل الملاريا ومرض النعاس ومنه ما يبيض تحت الجلد فيحدث القرح الالتهابية ومن الحشرات ما بعض أو يخنز

ولما كان الكثير من الموم والبعوض يتأثر من التعرض لضوء الشمس في بعض أدوار حياته فيموت ، فإذا أمكن للانسان أن يظهر الغابة منه زال الخطر وتسنت المنفعة ، ولكن في الغابات الاستوائية المطيرة يحول الجو بينه وبين أعظم مساعد له على التطهير وهو ”النار“ فإذا كان ثمة صقع يتناوبه الجفاف والمطر (مثل غابات غرب أوروبا) أمكن للانسان انتهاز الموسم الأول فيشعل الحشائش الطوال ويبدد جيشاً كبيراً من النبات الملتف فيكون الرماد الناعم تربة خصيبة تكون مهاداً لبذور النبات الصالح الذي متى رعاه وتفقده أتى بالخير العميم ، ولكن إذا كان الجو دائماً دافئاً على الأمطار تنذر اشمال البار وغلت يد الموقد

ومن ذلك نرى أن الأصقاع التي يسكنها الانسان يشترط أن تكون عرصة لتغيرات طبيعية صالحة لنمو النبات غالباً مرة ومقلوبة أخرى سواء أكان التغير في درجة الحرارة كما في مناطق خطوط العرض المرتفعة في المعتلة الباردة أم في درجة الرطوبة كما في المنسد والصين بسبب التغيرات الموسمية أو فيها معاً في بعض جهات الصين أيضاً أعنى أن





مزرعة من أحجار المطاط

الأصقاع التي يكثر فيها الإنسان هي التي يروج فيها النبات في مواسم مخصوصة بسبب تغيرات الفصول ، وعلى ذلك فالأصقاع شديدة الرطوبة غير صالحة لأن موسم الزواج فيها قصير جدا أو منعدم بالمرّة إذا كانت متطرفة في شدتها وكذلك بعض الأصقاع الاستوائية حيث درجة الحرارة مرتفعة دائماً والمطر هطال دائماً

و يدخل في معنى الفصول هذه تلك التغيرات الطبيعية الموسمية التي كانت سببا في إخصاب أرض مصر واعدادها للسكنى من زمان قديم وهي جزء من الصحراء فدرجة الحرارة فيها دائماً مرتفعة ارتفاعا نسبيا والمطر يكاد يفقد فيها مرة واحدة فتغير الفصول غير مشاهد فيها بالمعنى المراد إذا قارناها " بنو فونتلاند " مثلا حيث الفرق بين درجة الحرارة في الصيف والشتاء قد يصل الى ٥٠ درجة ، من هذه الأسباب كان مورد الحياة في مصر هو نيلها لا غير يعلو ويهبط سنويا في مواسم معينة فإذا علا فاض بالماء الذي فيه حياة أهلها وحاصلاتهم وإذا هبط حل الجلب الذي فيه موت كثير من أعداء الإنسان من العشب غير الصالح وبعض الهوام ، وفي أثناء هذه الفترة القصيرة يتسنى له أن يجمع حاصلاته وأن يظل على الماء فيحمله بالقنوات أنى شاء فيترايد الزرع والحاصل ويموت جيش النبات الضار

والخلاصة أن نبات أى صقع وحيواناته ما هى إلا مجموعات مرتبطة ملائم بعضها لبعض قد هيائها الطبيعة لحالة الصقع من أزمان ، فكل شئ يضطرب بسببه ولو قليلا هذا التوازن الدقيق يصبح فرصة سانحة لدخول الانسان ، وتحصل الاضطرابات هذه فى كثير من أنحاء الأرض بسبب دورة الأرض تغيرات الفصول الناتجة عن تلك الدورة ، وكلما حصلت هذه التغيرات على نظام أوسع فى صقع ما وسهل على الانسان التداخل كان ذلك الصقع ساحة الوغى التى يحول فيها الانسان ويصول بخيله ورجله ويصل فيها الى أوج المدنية

وقد يكون مع التغير الفصل تغير دهرى يقع فى أثناء الأجيال والدهور فيؤثر فى نتيجة الموقعة القائمة بين الطبيعة والانسان ، من ذلك أنه يظهر فى فلسطين واليونان وفى معظم أواسط آسيا مثلا أن قد قلبت دهور وعصور تغيرت فيها مع البطء الشديد مقادير الأمطار الساقطة هناك ، فحال هذا التغير بين الانسان وبين كثير من المنافع التى كانت فى حظوته قديما وأمكننت الطبيعة البرية أن تسترد كثيرا من أراضيها المفسوبة

كذلك عملت تغيرات أخرى من قرون لا عدد لها على جفاف تربة أوربا ، وفى أواخر عهد الجليد تحسنت حال المصارف فى جزء عظيم من تلك القارة بسبب تأثير الجليد فى سطح الأرض وإيجاده البحيرات ثم انتظمت مجارى الأنهار وفاضت بالطمى فانصلحت الأراضي حتى قال أحد الجغرافيين أن مثل هذه التغيرات الدهرية كانت العامل الأعظم فى التقدمات الباهرة التى حدثت فى القرون الأخيرة بأوربا وأمريكا اذا اكتسح عهد الجليد نوع الانسان القديم بما اكتسح معه حيوانات أوربا وقد جعل الأرض بما أحدثت من التغيرات فيها صالحة لسكنى الانسان المتمددين

ويقولون ان المدينيات القديمة التى يقرؤونها على الحفائر وغيرها فى مثل أواسط آسيا وبلاد العراق وفى مثل فلسطين وحتى فى جهات أمريكا الوسطى كلها تثبت أن الجوف فى تلك الأيام الاخلاية كان غيره الآن ، ولولا ذلك ما زرع فيها القمح ولا غيره قديما ولا عاش بها الانسان فى ذاك الزمان ، وفى هذا المعنى يقولون أن جو أوربا الآن وفلسطين وآسيا الصغرى اختلف قد قلت فيه درجة الرطوبة عن قبل أمطارا وتلوجا

وينسبون التغيرات الدهرية الى ارسال الشمس شعاعها المتغير كثيرا أو قليلا على حسب طبيعة جوها التي هي فيه فاذا اشتدت شعاعها كثرت عليها السفع ويكون ذلك رمزا على كثرة



البلبل الأبيض بسويسرا وبقايا عهد الجليد

الحرارة التي تعترض سطح الأرض من جراء ذلك ثم تكون هذه سببا في تسخين الهواء واحداث زوايج الأمطار والتلج (أى في رفع درجة الرطوبة) فاذا شعت الأرض حرارتها جميعها صار سطحها باردا جدا وهذا لتعليل برودته ورطوبته قديما

وعما تعرف به التغيرات الجوية الدهرية أعمار الأشجار القديمة ، ففي غرب أمريكا مثلا توجد أشجار عمر الواحدة منها ألفا سنة أو أكثر ، وعمر الشجرة يعرف من دراسة الحلقات الموجودة على خشبها اذا قطعت الشجرة عرضا ومن هذه الحلقات يستدلون على مقادير الرطوبة في تلك المهود ، وتعرف التغيرات الدهرية كذلك من دراسة مستوى البحيرات الملحة القديمة في مثل غرب الولايات المتحدة وخص طبقات الصوديوم والكلورين هناك إذ يرى لدى الشاطئ حروز الطبقات فالعالي منها يثبت امتلاء البحيرات الى حده ويدل على كثرة الرطوبة في وقته والواطي يثبت انحصار مستوى البحيرة الى حده ويدل على قلة الرطوبة وهكذا

نرى من كل ما تقدم أنه لا نبات برياً ولا حيوان وحشياً قد أظهر من القدرة على الانتشار في العالم مثل ما أظهر الإنسان وأنه لا نبات ولا حيوان قد تناسل مثل تناسله فالخلنج على البرارى سالفة الذكر قد يكثر حتى يخيل الى الناظر إذا ما وجد هناك أن العالم كله خلنج ولكنه إذا ترك هذه البرارى ونزل الى الوهاد أو الى الوديان البسامية لم يجد للخلنج فيها أثراً مرة واحدة، سر على على جبال الألب بين أشجار التنوب وغابات الصنوبر فيخيل اليك أن العالم كله تنوب وصنوبر ولكنك إذا غادرت موقعهما من الجبال مشيت الأيام والليالي دون أن تمر لها على أثر، تكلمنا على الجاموس الأمريكى والرشاء الأفريقى وذكرناهما أمثلة من وفرة التاج بيضة من الجهات وهما مع ذلك لم يشغلا من سطح الارض الا جزءاً صغيراً بالنسبة له

انبت الإنسان في جهات الأرض وعمرها وهو وان اضطر الى الفرار من غابات الاستواء وهجير الصحراء وبوادي الأقطاب ، ومن النجاد والوهاد القاحلة ، فهو مع ذلك فائز منصور حيث لم يحفظ غيره من النبات والحيوان بمثل ظفوه وانتصاره سواء عنده جوانب الألب الشائعة وهضاب تبت الباردة والوديان البسامية والسهول انحصية فقد عمرها كلها وانبت فيها مصطحباً معه أينما حل قطعانه المتزلية ونباتاته الزراعية قد ظلها جميعاً فدانته له وتبعته الى أقصى الأرض حيث لم توجد أجناسها من قبل

هذا والحرف العصرية التى يحد العالم فيها ويلج الآن وغدا لها تأثير عظيم جداً في السكان على المعمور ، فالأقطار "الزراعية" تجتذب اليها السكان ويتزايد عددهم فيها كلما أخصبت الأرض وأبنت محصولاتها فتفيض عليهم بالأرزاق والأقوات في مثل الهند والصين وغيرها والأقطار "العشبية" التى تقوم فيها حرفة الرعى يقل عدد سكانها عن الأخرى الزراعية كما يلاحظ ذلك من الخريطة الخاصة ويرجع السبب في ذلك الى عدم سقاء الطبيعة بالقوت الكافى للكثير من السكان

وأما أكثر الحرف اجتذاباً للسكان فهى حرفة "الصناعة" وحرفة "التعدين" لما تتطلبه كل من كثرة الأيدي العاملة على استئثار المناطق الخاصة بها ولما ينجم عن مزاوله الحرف

الصناعية الآلية من عظيم الأجر وكبير الربح ، ولذا ترى المناطق الصناعية من إنجلترا وألمانيا وبلجيكا والروسيا أغصن جهات هذه البلاد سكانا وأكثرها ثراء ويسارا ، وبدعى أن القطر الذى يتجمع فيها عدد من الحرف يتجمهر فيه السكان بمقادير عظيمة تمثل ما وصلت اليه هذه الحرف من الرقى كما هو الواقع فى شرق الولايات المتحدة ، ويحسن هنا مطابقة خريطة حروف العالم على خريطة تكاثف السكان



ب - الانسان المدنى فى موضوع نشوء المدن وترقيها

البدو والحضر . أهل المدن مثلا بمدن القرون الوسطى :
”البندقية“ . موقعها الجغرافى وطبيعتها . وجوب اشتغال
أهلها بالتجارة . كيفية ظهور الصناعة . ”جنوه وميلانو“
وقورنسة“ ونصورها التجارية . أسباب نشوء المدن عموما .
أعظم المدن هى الموانئ . ظهر المياه . مقارنة المدن القديمة
بالحديثة قصيرة المراكب وتجارة المدن المصرية

البدو قوم رحل سذج قانعون بالوسط الذى يسكنونه فى غذائهم وكسائهم وأدواتهم وكل
حاجياتهم والحضر هم أهل المدن مفتقرون الى العالم الخارجى فى جل حاجياتهم ، ويعرفون
المدينة بأنها ”هيئة نظامية قاصرة“ والبحث فى نشوء المدن وترقيها هو بحث فى تدرج الانسان
من البداوة الى الحضارة وكلما عظمت المدينة كانت مظهرها للاندنية الراقية ، والحالة العالمية
السامية التى وصل اليها الانسان

فالبندقية موضع أمين على جزد بحر ورحاح أوهى شبه حظيرة من الأوض فى مستنقع تفر
اليها قليل من الناس فرارا من غائلة ”الهان“ وهم قوم قساة اتتهبوا أرض شرق أوروبا ووسطها
سنة ٣٧٢ بعد الميلاد وأخضعوا رومهم وأصلهم من مدارج بحر قزوين ويقال أن الهجيار
والبغار من أصلابهم ، فاحتمى هذا النضر هناك وأمنوا على حياتهم ولكن السلامة من الأعداء
ليست كل شىء ، بل لابد من وجود موارد الحياة من غذاء وكساء وغيرهما حتى يطيب المقام ،
وان مجرد تجمع بعض المساكن تحميها المستنقعات من أهل السلب والنهب ليس كفيلا بالنجاح
والرق ولا هو السبب وحده فى المدينة التى بلغت اليها البندقية حتى عظم شأنها فى العالم ، وانما
السبب الحقيقى هو أنه كان فى طرف بحر أدريا الطريق العظمى الى الشرق الأقصى ، ولم يكن
ثمت للهند طريق بحرية بل كان القفل والتابل والحريز والجوهر والذهب والعاج وغير ذلك
من نفائس الشرق يقطع برا الأسفار الطوال كثيرة النفقات حتى يصل الى الطرف الشرق للبحر
الأبيض المتوسط ومنه يحمله البندقيون على مراكبهم ليوزعوه على أهل الغرب

وكان من وراء تلك المستنقعات سهول شمال إيطاليا الخصيبة كثيرة الخيرات وفي شمال هذه كانت الدروب التي تخترق عقبة الألب تفصل الشمال بالجنوب ، وإذا كانت تلك المستنقعات التي عليها البندقية لا تخرج قمحا ولا نبيذا كانت مهمة البندقية طبعاً أن تدل العالم طراً على حاصلات الشرق الثينة كي تبادلهم بها ما يحتاجون إليه من الأقوات الضرورية ، من ذلك نرى أن أهل البندقية من تجار العالم الأقدمين

فلما استقرت تجارتها مع الشرق وانهاالت على مرفئها حاصلات غربية ذات قيمة تنبعت خواطر أهلها وارتفعت أذواقهم واشتروا بالمال الوفير الذي حصلوه كل حاجياتهم الضرورية من ما كل وملبس وماوى وبقيت منه لديهم بقية ، فسمت همّة أهلها عن القناعة بهذه الحال من التجارة والاكتفاء بها دون غيرها فشرعوا في الصناعة خصوصاً ما كان منها أنيقاً جميلاً فنمت فيهم ملكة التفنن في الجمال ، وهذا من شأنها ألا تكبر في قوم إلا بعد أن يستوفوا حاجياتهم الأولية من غير مشقة ولا كلفة فيرمون بعدها الى درجات الكمال من المدينة



مدينة البندقية

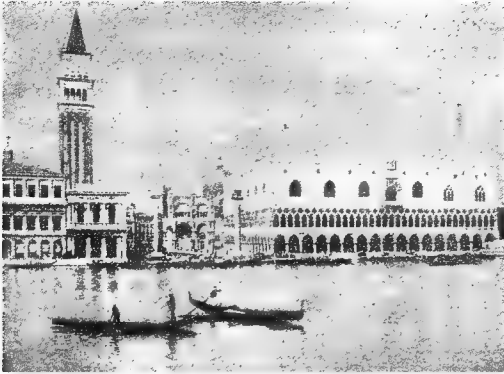
بعد ذلك دالت دولة هذه التجارة الشرقية في البندقية فلم تكم على ما كانت عليه من القيمة وذلك باكتشاف طريق الهند البحرية حتى أن حفر قناة السويس لم يعدها الى سطوتها الأولى لأن الشروط القديمة التي توقف عليها الرق التجاري ذهبت مرة واحدة، ولكن البندقية لا يعنى

أثريا من أنهان الناس ولا تزال يؤمها آلاف من الزوار ، ولها كثير من مجدها القديم لأن ما ربح في أهلها من الخلق في الصناعة لا يزال مشاهدا فيهم يشهد به "زجاج البندقية الجميل" و "الذهب البندقى" المشهور ، والمدن المصرية بشعة المنظر اذا ما قورنت بمدن المصور الوسطى وجمالها الفنى وهو بالطبع أحل في عيوننا منه في عيون أهلها الأقدمين

البندقية القديمة هى أول جزيرة استعمرت من جزر المستنقعات حولها وقد وجد أهلها فيها أمانا ولم يحدوا سواء الا القليل ، لأن الزراعة فيها كانت مستحيلة حتى أن الخشب الذى كانوا ينون منه قواربهم كان صعب المثل ، ولكنهم وجدوا فيها شيئين اثنين "سمكا" كثيرا ازدحمت به مياه تلك المستنقعات "وملحا" سهل التناول من تلك المياه أيضا وهو محبوب لدى أهل البر البعيدين عن البحر فانهم اذ لم يحدوه بين رواسب الصخور لديهم كان حصولهم عليه شاقا جدا وليس الملح من الأدام فقط بل له تجارة عظيمة في حفظ الأشياء من التفسن ، ولذلك كان كبير الأهمية في الأيام الأولى اذ لم يكن للتجارة رقيها الحالى فيتعذر حفظ الطعام للشتاء أو لوقت ندورته أو في أشاء حمله لنقله

من ذلك نرى أن أهل البندقية كان لابد لهم أن يتبادلوا الأسماك والأملاح مع أهل المناطق من حولهم بالتمتع والتبذ والصوف والخشب ، واذ كان موقع البندقية في مضيق من البحر على جزيرة بمزلة لهم الخلق في الملاحة والا هلكوا جوعا وهذا هو بدء حياتهم التجارية وما نشأ عن ذلك كان لازما ، فالأهالى الذين قامت بهم "مدينة البندقية" وأسسوا مجدها : هم تجارها الملاحون ، وصناعها الفنيون ، وأمثال هؤلاء هم البذرة الأولى التى تنشأ عنها "المدينة"

ولكن هنا فارقا كبيرا بين مدن المصور الوسطى والمدن المصرية فأهل الأولى كانوا أحسن صنعا وأمهريدا وأكبر تقنا وأغنى حالا ، بخلاف أهل الثانية المكثفين بالآلات الدقيقة الأنيقة فقد أصبحوا بها أقل قسقا في التفنن في الجمال ، ومدن الطاهيتين تتجمل فيها هذا الفارق العظيم لأن السياح لا ينهبون للتمتع بجمال "ليزر" و "شيفلد" كما ينهبون الى البندقية وفلورنسه



مدينة البندقية وزخرف أبنيتها

وميناء "البندقية" وهي مثال المدن التجارية في المصور الوسطى لها منافسة تناظرها هي جنوا في الجهة الأخرى من شبه جزيرة إيطاليا ، كلتا المدينتين تتوقف أهمية نشوئهما على موقعهما الجغرافي الذي لها منه فائدتان :

الأولى — أن كلتيهما واقعة على بحر داخل لها فيه السيادة التجارية البحرية خصوصا وأن كلا البحرين يمتد الى جهة الشرق فيصل الميناء بجهة من العالم حاصلاتها مخالفة بالمرة لحاصلات الغرب

الثانية — أن خلف كل واحدة منهما دروبا تخترق جبال الألب فتصل الشمال بالجنوب وتسهل لها الحصول على حاصلات الشمال تبيعها وتبحر فيها في المدن الإيطالية الداخلية كما يمكنها أن تبث شمالا حاصلات الجنوب ذات القيمة

من ذلك اشتهرت المدينتان بالتجارة ولا سيما البندقية التي كان يمكن أن تموت جوعا اذا انقطع عنها مورد التجارة برا وبحرا

فالبوليا ينشئ العالم بشيء ولا قيمة له في حياة الجسد والعمل يعيش أهله أبدا داخل الذكر في شغل من العيش ، بخلاف أهل الحضر فهم أقطاب الحياة لا تنسى ذكراهم على مدى الدهور، فأهل البندقية لا تزال نراهم في مقوشاتهم العجيبة وصورهم البديعة وتنتظمهم في أبنتهم الفخمة وتنايلهم المتقنة

وميلانو وفلورنسه مثلان آخران للذن الإيطالية يشبهان الأولين من وجوه وبخالفانها من وجوه أخرى بينة، فيلانو واقعة في "وسط سهل" لومبارديا الخصيب على نهر لا أهمية له، وهذا النهر من غرائب موقعها لأنه صغير جدا وغير ذي شأن وجرت العادة أن المدن العظمى اذا لم تكن واقعة على البحار فعل أنهار عظمى تحمل تجارتها

وميلانو وإن كانت واقعة في سهل فانها تشرف من ذرى كائسها على تلال الألب المتوجة بالتلوج فهي مدينة في "ملتقى السهل بالجبال" يمرى فيها درب عظيم اسمه "ممر سمبلون" وهي كالبندقية وجنوا واقعة حيث "المواصلات سهلة" بينها وبين الشمال واذن فيلانو سوق عظمى وهذه شهرتها قبل كل شيء

وسهل لمبارديا الواقعة فيه صقع زراعى غنى التربة صالح الجو خصوبته من زبد الألب أخرج ولا يزال يخرج للناس وافرا من القمح والكرم وشجر التوت ترعاه دودة القز، ويخرج السكان والقنب فضلا عن سفوح جباله الى عيش بمراعيا جم غفير من الماشية والضأن وحوض "نهر البو" المنبسط يمرى فيه النهرات المتعددة المتصل بعضها ببعض بواسطة القنوات صالح كل الصلاح للرى حتى أن مراعيه المروية كانت تخرج في السنة الواحدة تسع جنيحات من الكلاء الأخضر النضر، فاذا رفرق السلام على تلك الجهات ولم يكن ذلك ميسورا في المصور الوسطى فاض بالهيرات الواقعة، وهذا الوفير يؤدى طبعيا الى تأسيس مدن ذات أسواق عظمى ينصرف منها الزائد الى الأصقاع التي هي أقل حظا، هذا زيادة على أن سهل لمبارديا هيئ المواصلات لكثرة الدروب الجبلية الى الشمال والى الشرق "للبنديقة" والى الغرب "لجنوا" فهو مرتبط بالجهات ذات الحاصل من الشرق الأقصى بواسطة مفتاح البحر هذين، ثم أن الاقتراب من الجبال ميزة تجارية اقتصادية اذ يمكن استخدام قوة مياهها الميكانيكية وهي من أكبر مزايا لمبارديا في الوقتين النابر والحاضر

أ.أ في وديان نجاد اسكلتند وفي وديان سويسره فرى الصناعة عسيرة والحاصلات ضئيلة للغاية يستنفدها الأهالى دون غيرهم أو كانوا يستغلونها ، وكذلك حال المواد الأولية للاباس فقد كانوا ينسجونها بأيديهم بخلاف لمبارديا وطسقونية حيث الأرض كثيرة الخيرات ووفرة الانتاج فقد دعت الضرورة الى "تقسيم العمل" فيجب الفلاح كانه أو صوفه الى الأسواق في المدن بعد أن يترك لنفسه ما يحتاجه وهناك يتولاها أناس مخصوصون لصناعتها، فنشأت الصناعات وتولد في الأهالى الحنق والمهارة ومست الحاجة الى أنواع الأصباغ وغيرها من الضروريات

ففساج البديو يستغل لسد حاجاته هو ومواطنوه من حوله ويبذل أكبر جهده فيما تخرجه له أرضه بخلاف نساج المدن الذى قد أخذ يتجرى فى الوارد من المواد الأولية من مختلف البلاد وقد يجد اختلافات دقيقة من أنواع المواد فيعلم منها أن هذا الصوف مثلا يصلح للأقمشة الخشنة وذاك يصلح للديقة وهكذا يتخير الأصناف التى تلائم غرضه ويميز بين حاصل قطر وآخر، ولقد علم النساجون المهرة فى فلورنسه وميلانو قديما أن أصوافهم الوطنية أقل جودة من أصواف البلاد التى هى أكثر برودة من بلادهم فكانوا يستوردونها منها ، ولقد اثبتت المراسلات القديمة المحفوظة كيف كانت شركات فلورنسه تشتري الأصواف وكيف كانت تحتكرها لبعض سنوات قبل التاريخ المطلوبة فيه لى تصنع فى فلورنسه ، ومن ذلك يتضح جليا أن الأقمشة خصوصا الصوفية والحريرية كانت تصنع قديما فى المدن العظمى لاطاليا التى من أشهرها ميلانو وفلورنسه

ومن صناعات ميلانو الأسلحة لأنها على خلاف البندقية خلو من الحصون الطبيعية فاضطر أهلها الى تحصينها صدا لغارات أعدائها الكثيرين لأن الحروب فى جوارها كانت كثيرة فدعت الضرورة الى صنع الأسلحة فيها ومن الحجب أن هذه الشهرة لاتزال باقية لها الآن مع عدم الضرورة فى الوقت الحاضر الى تلك الأسلحة لها ، كذلك كان يأتيا من البندقية الذهب والماج والأحجار الثمينة فاشتهرت بصناعتها وصياغتها وامتازت بصنع الاسترق ومثله من الصناعات البديعة

وخلاصة ما تقدم أن السبب في نشوء مدينة ميلانو هو ما يأتي :

الأول — موقعها الجغرافي على أنها سوق عظمى واقعة في سلتى السهل بالجبال وفي بقعة تسمح للأهالى الجليين أن يستعصوا أصوافهم وجبنهم وجلود ما شيتهم بمحاصلات السهل الفسيح من تحتهم

الثانى — اختصاص موقعها بسهولة المواصلات وخصوبة نطاق الأراضى من حولها

الثالث — ما نشأ عن هذين من ركوز التجار اليها فبذروا فيها بذور الصناعة فعمدوا أولا: الى صناعة موادهم الأولية من القرى المجاورة ثم أخذوا في أسباب الرق فاستدعوا المواد من الخارج فظهرت فيها فئة من أمهر الصناع ساعدهم اخوانهم التجار في تصريف مصنوعاتهم

وفلورنسه تشبه ميلانو موقعا في سفح أبين كما تقع الثانية في سفح الألب، وكما تجمع السكك الحديدية من أبين إلى فلورنسه كذلك تجمع من الألب إلى ميلانو وخطوط السكك الحديدية ممتدة على الطرق البرية القديمة، وكما أن ميلانو واقعة في سهل لمبادريا الخصب كذلك فلورنسه واقعة في أخصب جزء من سهل طسقونية، وعلى تقارب هذا الشبه فإن بين البلدين "فارقا" عظيما جدا هو أنه لا يوجد شريان من الماء يصل ميلانو بشاطئ البحر بخلاف فلورنسه فانها واقعة على حد الملاحة "لنهر أرنو" وبواسطته تتصل بالبحر، وأقرب منها الى البحر على نفس النهر مدينة "بيزا أو بيشه" وبينهما من قديم الزمان مباراة عظمى، وما وقع بينهما في العصور الخالية من الحروب يثبت أهمية الاتصال بالبحار

واذ كانت فلورنسه في الجنوب كان "جوها" أكثر اعتدالا من ميلانو فخطيت قديما بسبب هذه الميزة بما لم تحظ به نظيرتها القرية من جبال الألب فضلا عن أن سهل فلورنسه أصغر مساحة والجبال من حولها أقرب مسافة ولذلك كانت "حصينة" بهذا الموقع وكانت المدافعة عنها سهلة. أما جبال الألب فواقعة في الشمال فقط من ميلانو بخلاف أبين فانها تحيط بفلورنسه احاطة السوار فهي لذلك غير عرضة لغارات الأعداء من الشرق والغرب وليست مثل ميلانو التي أغار عليها في سنة ١١٦٢ فردريك بارباروسه * وأصدر أمره

* ١١٢٣ — ١١٩٠ هـ امير الموحدين الماتيا الذى يقال عنه في رواية أنه قائم في غار في مورييتا ثم يستيقظ ليل كلمة الألمان .

بأن تنسف البلدة نسفا ولحسن الحظ لم تنسف جميعها وما تهدم منها أقاموه بعد بضع سنين، ومع أن فلورنسه أقل عرضة لمثل هذه الهجمات فانها من جهة أخرى "أقل حظوة بالرق أيام السلام" فهي في الوقت الحاضر مثلاً تعيش على سمعة ماضيها بخلاف ميلانو فانها "أخذت في الرق بخطوات كبيرة"

وفلورنسه مثل ميلانو مشهورة من قديم الزمان "بصناعة الصوف" وكان الصوف الخام يحمل إليها من إنجلترا وإسبانيا والبرتغال ، وكانت ترسل إليها المصنوعات الصوفية من فلاندرز وبلجيكا وبرابنت وهولانده لتتجمّع صنعها بها فكانت تأتي بطريق وادي "ساوون الرن" الى البحر الأبيض ثم تنقل في المراكب في البحر الى نهر أرنو ثم الى فلورنسه ، أو كانت تأتي بطريق الألب من ألمانيا ، وفلورنسه وميلانو كلتاهما منقطعة بحرا عن البندقية ولذلك تتباريان كل المباراة في الاتجار معها حتى أن كثيرا من الأقمشة الصوفية المصنوعة في فلورنسه كانت تصدر الى البندقية

وموقع فلورنسه الحصين المكون من موقع البندقية كان سببا في هدوئها وتفرغ أهلها في المصور الوسطى للفنون الجميلة التي لا يزال أثرها باقيا الى الآن بأكثر جلاء منه في ميلانو فهي مشهورة بكثير من أطاظم الرسامين والكاتب السياسيين وأمثال هؤلاء يدلون على الدرجة العظيمة من الحضارة التي بلغ إليها أهل هذه المدينة

نشوء المدن التجارية عموما :

جميع المدن مراكز تجارية ولكنها تتفاوت في الشهرة ، ولا بد للبلدان التي ترقى في عالم التجارة من مزايا خصوصية تستدعى سهولة مبادلة البضائع ، والمزايا متنوعة نلخصها في البيان الآتي :

(١) وقوع البلدة في وسط صقع أو إقليم غاص بالسكان يجعلها بطبيعة الحال المركز الصالح لتبادل منافع ذلك الإقليم أو لتوزيع الوارد له الى أقاليمه كافة ، كالقاهرة وبرمنجهام وموسقو وبرلين

(٢) البقعة التي توجد بها طبيعة القطر في ملتي عدد من الطرق تصبح بلدا محطاً للتجارة وتكون شهرتها على حسب قيمة حاصلات اليبثات التي تتجمع منها تلك الطرق، مثل ليون ولندن

(٣) إذا كان القطر كثير الجبال والوديان فإن البلد يقع عادة عند تلاقى السهل بالجبل حيث يتبادل حاصلات الصقعين أو حيث يكون المعبر من ذلك الجبل مثل ميلانو وبشواروبايون

(٤) ينشأ بعض البلاد على معبر مناسب من النهر مثل سوهاج وأنجم

(٥) كثيرا ما توجد البلدة عند تلاقى النهرين مثل الخرطوم واقف آباد وسان لوز

(٦) تنشأ البلد التجارية حيثما دعت الضرورة الى تغيير طريق النقل مثل أسوان

وفوق أسوان وجدت مدينة الشلال تحاشيا للشلال ولضرورة تغيير وسيلة النقل بالسكة الحديدية لاتخاذ النهر لأنه لا يمكن مد السكة الى حلقا لضيق الوادى، ثم انك بعد حلقا تجرد النهر غير قابل للالاحه ولذا نشأت سكة حديد أبى حمد فاعطت حلقا قيمة عظيمة، على أن الشلالات نفسها هى فى الأصل سبب وجود هذه المدن عندها لأنها تحتم على راكب النهر النزول لديها، والموانئ كافة أمثلة لذلك

وعلى ذكرها نقول أن أشهر البلاد التجارية فى العالم هى الموانئ وتتفاوت شهرتها بتفاوت الرواج فى بضائع الاقليم الذى تخدمه وسهولة المواصلات فيه ويسمى مثل هذا الاقليم "ظهر الميناء" Hinterland وهو ما وراء الشاطئ الواقعة عليه وتستهلك فيه البضائع الواردة وتصدر منه البضائع الخارجة وطبيعة أرضه هى التى تعين موقع الموانئ منه ونوعها

وقد يدخل ظهر ميناء فى ظهر أخرى ويدخل الاثنان فى ثالث وهكذا يتداخل الجميع بانتشار التجارة، وتكون المنطقة المشتركة فيها كلها غاية فى الحركة والنشاط بسبب تعدد خدماتها بعدد الموانئ، ومعظم حوض الألب ظهر لميناء همبورغ التى تؤدى تجارة بحر الشمال والمحيطات ولكنه يدخل فى ظهر ميناء "لوبك" للبلطيك وهكذا

(٧) ومنذ اخترعت الآلات ظهرت مدن كبرى قريبة من مناجم الفحم والحديد وأغلب

هذه المدن تجارية لأنها تكون قرية من المدن الصناعية القائمة على تلك المناجم فنشترتبع ثلاثة أرباع الفلز والمنسوجات القطنية المصنوعة بالجملة، وهى مع ذلك أقل فى الصناعة من المدن الصغيرة حولها

والمدن الكبرى فى الوقت الحاضر هى التى يمكن الحصول فيها على كل الحاجيات بسهولة وفى أى وقت وبأى مقدار وفى غير هذه المدن جرت العادة بإقامة أسواق فى مواعيد مخصوصة

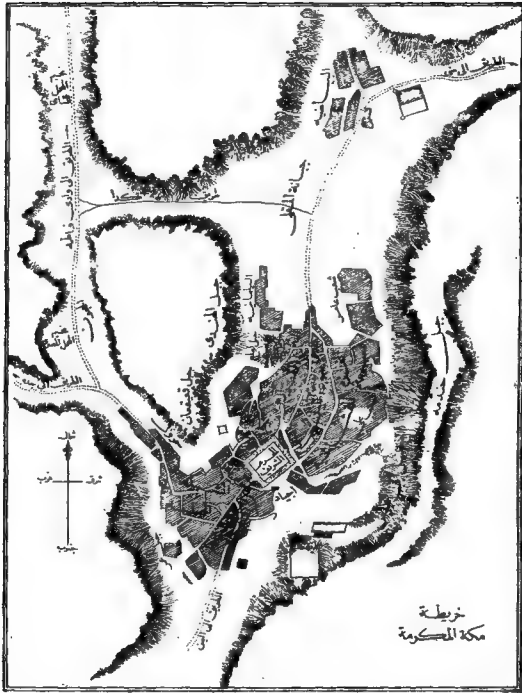
حيث يجتمع التجار للبيع والشراء بزيارة واحدة، والباقى التى تتخذ أسواقاً يشترط فيها سهولة الوصول إليها من طرق عدة .

(٨) ويعقد الشرقيون أسواقهم العمومية فى البلاد الحرام أيام الأعياد الدينية كموسم الحج فى مكة، وكليدنى الله آباد وهاردوار فى الهند . وبهذه المواسم تنتقل الحاصلات من قطر لآخر ويقال أن البن انتقل من بلاد العرب الى الهند بواسطة أحد المجاج . على أن مكة ^(*) من قبل أن تكون مهبط الوحى كانت مفرق الطرق وملتقى القوافل الى اليمن وإلى الحيرة وإلى الشام وإلى نجد كما كانت تتصل من طريق البحر الأحمر القريب منها بتجارة العالم الراقى من غير أن تتعرض لغزو الغزاة من الخارج بسبب مناعة موقعها فى وسط برية موحشة فعرفت لذلك الأمان وحياة الاستقرار أجيالا طويلة، وكان واديا المحصور بين سلاسل الجبال موئل القبائل للراحة والسقيا من بعض العيون المتفجرة فيه، ثم أصبحت سوقا عظمت للتجارة يقع فيها التبادل بين الآتين من جنوب شبه الجزيرة والمنحدرين من شمالها، ثم انتظمت فيها رحلتا الشتاء والصيف فازدهرت متاجرها وسمت مكاتها واعتبرت عاصمة البلاد ففقدت المعاهدات مع جيرانها على حسن الجوار والمودة وحصلت من امبراطور الرومان على الاذن لقرش بأن تجوب الشام فى أمن وطمأنينة وتعاقدت كذلك مع أمير غسان ومع البخاشى وأبرمت حلفاً مع فارس ومع الحميريين فى اليمن وهكذا بلغ أهلها بالتجارة شأوا عظيما ومهروا فيها وأتقنوا أساليب المعاملات بالنسيئة والربا وأدركوا غايتهم من الرفه واليسار

وتنشأ المدن كذلك على الصفة الآتية للأسباب التى تذكر معها :

- (١) على مقربة من المناجم وتشتهر بالصناعة مثل ليذر وايسن
- (٢) على البحار الداخية مثل قسطنطينية وقسطنتر
- (٣) على المحيطات مثل ملبورن وولنجتن
- (٤) على مصب ملاحه لسهولة النقل مثل ليفربول وغلاسكو ولندن
- (٥) على ملتقى سكك حديدية مثل شيكاغو وطينطا
- (٦) الى جانب قوة مائية مثل ميتابوليس

(*) اقرأ صفحة ٤٦ من كتاب "حياة جد" لـ الدكتور محمد حسين هيكل



- (٧) للتعدنين لا غير مثل دوسن وكولاردى وجمسه
(٨) لأجل رأس المال مثل شيكاغو، أو مقر الحاكم مثل بترغراد
(٩) لتغيير طرق النقل مثل مدينة الشلال وحلفا
(١٠) لأسباب سياسية أو حربية مثل برلين
(١١) لتكون مأوى صحيحة "مصايف" مثل بورتو وريفييرا
(١٢) للوالد مثل طنطا ونينى نوفغورود والله آباد

نرى من هذا الموجز ومن وصف أشهر مدن إيطاليا في العصور الوسطى الأسباب المهمة لنشوء المدن ، فهى في الأصل مواطن التجار ولذلك تنشأ في الأصقاع الخاصة حيث توجد فضلة من المحاصيل تزيد على حاجة الأهالى فتأخذ في المبادلة بهذه ، ولذا لزم أن تكون البلدة صالحة الموقع بحيث تتسنى المواصلات منها الى جملة من الجهات ما أمكن ومثل هذه المواقع تكون في العادة بالقرب من الماء وعلى ذلك فعظم البلاد واقعة على الأنهار والبحار ولكن بما أن الملاحة في المحيطات عصرية كانت المدن الأولى بالطبع مواجهة للبحار الداخلية حيث الملاحة أسهل فترى "صور" و "صيدا" و "قرطاج" و "البندقية" و "القسطنطينية" من المدن القديمة بينما "كارديف" و "ليفربول" و "نيويورك" وهى تعتمد على تجارة المحيطات الخضمة من المدن الحديثة

وبما أن المبادلة لاتمم الا اذا كان مع الطرفين سلع متباينة وجب أن تنشأ المدن حيث صقعان يختلفان في محاصيلهما الطبيعية ويحتاج أحدهما الى الآخر، فمدينة ليون واقعة عند ملتقى "الساون بالرون" فيجتمع هناك ثلاثة أصقاع توصلها طرق من الشمال والجنوب والشرق، و "تولوز" واقعة على الطريق الذى يصل المحيط الألمانى بالبحر الأبيض وتبتدى لديها "قناة ميدى" التى تنتهى عند "مدينة سبت" على البحر الأبيض وهى أيضا واقعة حيث الدروب من الجبال تلتقى بالمهمل ، و "بودابست" واقعة في وسط سهل هتغاريا المشهور بالقمع ومن خلفها نلال واقعة على نهر عظيم لها منه طريق تجارية هامة

فاذا ما تأسست بلدة في وسط تجارى أوفى أو غير ذلك ظهرت لها صفات أخرى فيما بعد اذا ما سهلت اليها المواصلات ، كأن تكون مقر الحكومة مثل "دلهى" أو تكون قبلة دينية مثل

”القدس“ أوجامة علمية مثل ”كبردج“ أو غير ذلك فتعظم شهرتها وتكبر حركتها التجارية بزيادة عدد السكان

والمدن الإيطالية التي سبق الكلام عليها هي خطوة من حياة البداوة الى حياة المدنية، وأهلها جديرون بالامتداح بالبساطة والشجاعة لأنهم ركبوا البحار وانتجعوا الأفاقي على قلة استعدادهم، ولكن مدنيهم على ذلك كله صغيرة قليلة القيمة التجارية بالنسبة لمدن الوقت الحاضر، لأنهم كانوا في زمانهم يحصلون على قحهم وقوتهم الضروري من المقاطعات القريبة جدا منهم، أما الآن فسكان اسكتلانده مثلا وهم يجلسون على مواثهم يأكلون خبزا من قح زرع بالولايات المتحدة أو كندا أو الأرجنتين ويشترون شاي من سيلان أو من الهند ويحلوونه بسكر من البلجيكا أو جاميكا وعلى المائدة أقمشة من قطن مصر أو الولايات المتحدة وهكذا يمكن لنا عد كثير من المواد والأثاثات التي أتت مواردها الأولية من أفاقي الجهات. وغرضنا أن نبين أن أهل البندقية وهي في أوج مجدها كانت حاجياتها الضرورية التي تحمل اليهم من الأقطار النائية قليلة جدا بالنسبة لما كان يبيعهم من الأقطار المجاورة وهذا بخلاف الواقع اليوم حتى في أفر بيوت الانجليز، حيث ترى الأدوات المصنوعة في الخارج أكثر بكثير من الأدوات الوطنية. كما يتضح من نظرة الى جداول واردات تلك البلاد، والسبب في ذلك رخص صنعها في الخارج تبعا لنظرية التكاليف النسبية، ورخص أجور النقل في انجلترا بفضل أساطيلها البخارية البخارية الجاراة، ولرخص ثمنه لعدم بلوغ الشيء المصنوع في الخارج حد الاتقان الذي وصل اليه مثله المصنوع في انجلترا نفسها، ولهذا الأسباب كلها أصبحت الحاجيات الوطنية مع الانجليز لا يحظى بها الا الأغنياء المترفون بنينا غيرهم تأتيه جميع حاجياته من الأصقاع النائية، وهذا عكس الحال في أيام البندقية اذ كان مايجي من الأصقاع النائية هو لذائذ الأغنياء فقط، أن أغنياء الانجليز يأكلون اليوم الضأن والبقر البريطاني، بينا الفقراء يأتهم اللحم المطلوب لغذائهم اليوم من جمهورية الفضة وزيلاندة وأستراليا وغيرها من أقصى المعمورة، وزبد انجلترا أغلى ثمننا من زبد الدانمارقة والزجاج الانجليزي أحسن وأغلى من الزجاج الوارد والأقمصة الثيلية التي كان يلبسها البدوي الاسكتلندي من صنع بلاده قد أصبحت الآن عزيزة لا يستطيع ثمنها، ويأكل أولاد الفقراء البرتقال والموز ويشترى أحدهم العنب بثمن زهيد وكلها من انتاج أفاقي البلاد

ومع هذا فتمن البرقالة في لشبونه قد لا يزيد على ثمنها في ليفربول وأحيانا يكون أرخص في ليفربول وهذا أعجب !

فكيف نعلم هذه الحقائق ؟ العالم كله متمدين وغير متمدين يصعب محاسبته صبا في تلك الجزر الصغيرة الواقعة في الشمال الغربي لأوربا فهل يأتيهم كل هذا رغدا وهم جلوس ؟ كلا بل أنهم يكذبون ويشقون الآن أكثر مما كانوا من أزمان ، والبرهان موجود في تلك القوائم والجدول الحافطة صعبة الحفظ المساة يجدول الصادرات وهي التي تمثل إنجلترا في مصاف الدول العظمى ذات القدر المحلى في الصناعة ، فتصدر المنسوجات القطنية والفزل الى الهند والصين وتركيا ومصر والبرازيل وغيرها فضلا عن بقية المصنوعات من الصوف والحديد والأخشاب والجلود وصنع السفن ومئات غير ذلك ، وفي مقابل ذلك يرسل اليها المواد الأولية اللازمة لبعض هذه المصنوعات ، تفرغ السفن الحاملة لهذه الصادرات شحنتها اذا وصلت غايتها من أقصى الجهات وترجع ملآى بأنواع القفل والمواد الغذائية وتسمى شحنة الاياب هذه "الصبرة التجارية" وهي عماد التجارة الدولية وأساس الصناعة الأوروبية وعمدة الأسباب في رخص أجور النقل ، لأن السفينة اذا خرجت من إنجلترا فاصدة البرتغال مثلا حاملة أنواع الطوف الصناعية أشكالا وألوانا لا تزال تدأب اذا تخلت عن حملها فتبحث عن محمول الاياب والا رجعت فارفة أو بالأحرى حاملة زكائب الرمل ، فهي من أجل ذلك ولمصلحتها التجارية يجب ان تنساح في أجور نقل شحنة الاياب ، فاذا قدرنا أنها حملت برتقانا حيث المحصول وافر غزير ربيع في إنجلترا بنى رخيص جدا ، لأن أصل ثمنه قليل وأجرة نقله قليلة ، فاذا أدرك ذلك التجار ونقلوا من حاصل البرتقان البرتقالى معظمه ربما أفضى الحال أن يصير ثمنه في إنجلترا أرخص منه في البرتغال نفسها حيث "قل فيها المرض عن الطلب" بسبب هذا الاستنزاف وقس على ذلك كثيرا من سلع التجارة ، وهذا سبب من أسباب رخص الواردات الى إنجلترا والبلاد الصناعية الأوروبية عموما ، ومن كل ذلك يتجلى لنا أن الحركة التجارية لا تكبر بين إقليمين الا اذا كان انتاج كل منهما غالقا للآخر ويكون كلاهما في حاجة شديدة الى تبادل المنفعة مع الآخر ، وبذلك عظمت التجارة بين موانئ غرب أوربا — مبرغ وبرمين ولندن وليفربول — وبين موانئ جنوب أمريكا وعند مصب بالاكا — متفديو وبوتز ايريس لأن كلا الصقيين في حاجة شديدة الى محصولات الصقع الآخر فيرسل أحدهما محمول صراكيه من الغلال والأصواف والمخوم وهم جرا ويضمن محمول الاياب (صبرة السفن التجارية) من المصنوعات الحديدية والآلات وقضبان السكك الحديدية والمنسوجات القطنية والصوفية وهم جرا فاستقام أمر الأخذ والعطاء بينهما وعظمت الحركة وكبرت

أحجام السفن الناقلة وقلت أجور الشحن على بعد الشقة وطول المسافة بنسبة جهات أخرى تكون المسافات بينهما قصيرة وأجور الشحن كثيرة ، ومذ قامت الحرب وانقطع تيار التجارة البحرية الى بحر الشمال تحولت قبلة الموانئ الأمريكية الجنوبية الى شرق الولايات المتحدة تستمد منها المصنوعات التي كانت تتقاضاها من قبل من الموانئ الأوروبية فهل دامت هذه الحال اذ ما وضعت الحرب أوزارها ؟ كلا فسر انقطاعها موجود في معنى "التصدير التجارية" لأن مراكب الولايات المتحدة اذا ما أرست على موانئ الأرجنتينة بالمصنوعات الأمريكية المرغوب فيها ثم تخلت عنها لا تجد شحنة الاياب من صنف تتطلبه الولايات المتحدة ، بل جل ما تجده هناك من المواد الخسار وأنواع الفلال والحبوب وهو من بعض ما عندها ، فتضطر الى القبول الى الموانئ الاستوائية تتقاضى منها المطاط والبن والأخشاب الاستوائية وهلم جرا مما تحتاجه ، فتكسد محصولات الأرجنتينة وما حولها من بلاد المنطقة المعتدلة وهي لا تصبر على هذا المضض طويلا ، ولذا وقد وضعت الحرب أوزارها عادت المياه لجراها الأصل ودارت رعى المعاش على سنة الارتقاء بما ينفع الناس

ج - الانسان وأثره في الجغرافيا

عصورالكشف الجغرافى وما استفاد الانسان منها .إبادة الغابات

واعادتها . عملية التجفيف وأثرها فى العالم . عملية التصحر .

تجبر الصحراء

من أعظم ما يظهر أثرالانسان فى الجغرافيا عصور الكشف الجغرافى وتبتدئ هذه من قديم الأزمان ومن عصر الفينيقيين ومن بعدهم من الأمم المرقية الى وقتنا هذا، ولكن أعظم النهضةات تبنت فى أيام عظمة البرتغال والاسبان اذ كشف "فاسكودجاما" رأس الرجاء الصالح سنة ١٤٩٧ و"كلومبس" أمريكا سنة ١٤٩٢ وساح "ماجلان" سنة ١٥٢٠ حول العالم من البوغاز المعروف وحذا حذوه من بعده "دريك" الرحالة الانجليزى فطاف حول الأرض من ١٣ ديسمبر سنة ١٥٧٧ الى ٢٨ سبتمبر سنة ١٥٨٠ وكم نشط البرتغاليون والمولنديون لكشف أستراليا ثم عدلوا عنها لما رأوه من وعورة الساحل الغربى لها وبقيت طلسيا حتى أظهرها "كوك" للعالم سنة ١٧٦٩ - ١٧٧٩ فهرع اليها "جون فورست" سنة ١٨٦١ - ١٨٧٤ و"دوال استوارت" سنة ١٨٥٨ - ١٨٩٠ وغيرهما ممن جاسوا خلالها من الداخل كذلك عمده "ليفنجستون" خالد الذكر الى كشف القارة الظلماء افرىقية سنة ١٨٥٨ - ١٨٦٤ فأزال غياهبها وأصبحت الآن واضحة بفضل مجهوداته هو و"استانلى" سنة ١٨٧١ - ١٨٩٠ وغيرهما ممن ركبوا الأهوال فى كشف معالمها

هكذا توجهت همه الانسان الى كشف نواحي الأرض قاصبها ودانها فقدم نفسه أجل الخدمات وهو مع ذلك لا يزال عاملا مجدا فى كثرة تعرفه بها للاستفادة منها ماديا أو علميا كبحاولة الأقطاب والضرب فى بواديها الموحشة المقفرة

وهكذا تبدلت الوحشة أنسا وقامت المدن فى البرارى والأقطاب ودارت رعى المعاش وتمدلت الحرائط ومسحت الأرض مسحا علميا بفضل هذا المسى الجليل الذى كان فيه الانسان جوابا جوالا لكشافا ، والجغرافيون يدوتون مع العناية جميع التنويرات التى أحدثها الانسان فيما عمره من سطح الأرض أو التى يحدتها ويحكون منها على ما يمكن أن يحدته فيها فى القرون القادمة فيتنبأون بمستقبل "الجنوب" والمقصود به أستراليا والكلاب وجنوب

أمريكا أى الاخطار الجديدة فى نصف الكرة الجنوبى وهو ما تنتظر اليه الأبصار الآن وما تتطلع إليه الأنفس لأن رقيه يزيد العالم بسطة فى الرخاء ، والانسان فى كل هذا الملك الواسع هو العالم والمخترع والكاشف والمهندس والمستعمر والزراع والصانع ، وهو متقدم راق بقدر ما يغير من طبائع العالم ويؤثر لمنفعته وفائدته — فما هى بعض أعماله ؟

وسمت الطبيعة حدودا فاصلة مائة قد قاومها الانسان جميعها ، فنها الجو والتربة ونباتات وحيوانات خاصة لكل اقليم وبحار واسعة فاصلة وجبال شاهقة مائة وشلالات معرقة وأنهار مفرقة فائضة وأخرى ناضبة ، كلها نظمها وحورها واستف بها واتخذ من الريح قوة ومن الماء والبخار والكهرباء قوة ويحاول اتخاذها من الشمس وكل مخترع يغير معالم الأرض أشكالا كالتيقون والطيران الخ

*
* *

وإبادة الغابات واعادتها* من آثار الانسان الظاهرة جدا فى غابات المنطقة المعتدلة اذ تقطع أخشابها ليتفع بها ، ولقد يثار فى ذلك حتى يبيد معالم الغابة جميعها من مساحات شاسعة فى عريض القارات كما فعل قديما فى غرب أوروبا وكما يفعل حديثا فى كندا وشرق الولايات المتحدة ، فاذا انبسط له المجال أحل محلها المزارع الفسيحة الخصبية فأتى بالحاصل الوافر والنباتات المديدة اللازمة له فهو فى هذه الحالة عمول نشيط ، ولكن ما لبث أن تجلى له فى بعض الجهات ما يصيبه من الشدة اذا انقطع عنه مورد الخشب فى مستقبل الدهر ، فطفق يعيد الغابة حيثما كانت أو ينشئها انشأ فى الجهات المناسبة حيث لم تكن من قبل ، من ذلك انه اجثت غابات جنوب فرنسا والألب الفرنسية فأزيلت الأشجار ووعت الأغنام والأنعام ، والماشية تحفر بحوافرها والرياح والمطر والعوامل الطبيعية تعمل بقواها فتعرت الأراضى المنخفضة والمالية فأصبحت السيول الجارفة لا تجد أمامها عقبة ولا صدا ، فكم اكتسحت الوديان فى تلك النواحي وأصاب الحرق والنسل فانتكشت جوانب الجبال وتحولت الوديان الى مستنقعات ، وهكذا اذ بادت الغابة بادت معها الأرض من تحتها ومن حولها وباد الانسان من نواحيها . أجل أن الغابات قد تقف فى طريق الانسان عقبة كأداء ولكنها مع ذلك تلتطف الأجواء وتقي من الرياح وتخزن الماء فى أراضيها تمتع الفيضان والسيول ، وقد تكون سببا فى غنى التربة وخصوبتها ، فن أجل

* راجع حرة قطع الأخشاب

هذه المزايا ارتفعت الأصوات تصيح بإيقاف ائتلاف الغابات في بعض الجهات وانشاء أشجار البلوط والزان وأمتالها في فائدة العالم ، وتدخلت الحكومات بسن اللوائح لحماية الغابات من الاسراف في أخشابها أو بفرسها في جهات مناسبة فطفت ”جمعية النادى الفرنسى الرحال“ تشجع على اعادة غابة سفواى العليا بالألب الفرنسية وأمدت بالمال والارشادات الجغرافية أو الزراعية وكذلك قامت ”جمعية من جامعة برمنجهام“ بائجلترا بالحث على انشاء غابة على أكتاف فوهات المناجم في المقاطعة السوداء لتحبب الأدخنة والأهوية الفاسدة المتصاعدة من الجو الصناعى ، ولقد تنبتهت خواطر أهل البلقان واليونان خصوصا الى مراعاة عدم الاسراف في غاباتها وهذه الفكرة هى من نوع ما يشغل الخواطر الآن اذا فرغت مناجم الفحم ومعادن الأرض . ألا ترى من كل ما تقدم أن انسان هذا الزمان فى أرقى مظاهره العقلية منشئ مدبر لا مسرف مبدد فى جغرافية الأرض يهين الأرض لمنفعتيه ويهيا هومع الظروف ؟



وعملية التجفيف أو استرداد الأرض من الماء تتجلى فيها همة الانسان من حيث تضييره معالم الأرض : يتكون سطح الكرة الأرضية من أرض وماء ولكم حولت يد الانسان الوهاد بحارا والبحار وهادا فى شرق انجلترا مثلا حول الرومان بحيرات ”لنكون“ الى أرض بعد أن غيضوا ماءها ومستنقعاتها فاكثسبوا مساحات واسعة تزرع الآن قحبا . كذلك يقلع السائح الانجليزى من بلاده الى أقصى الأراضى التى وصلت اليها قدمه الاستعمارية كأراضى زبلانده الجديدة فيرسو على ”ولنجتون“ فىرى الشاطئ قد أصبح مساحة عظيمة من الأرض المعمورة بها فاحر المباني وأعظم القصور وكبير الشوارع حيث كان الماء عجاجا متلاطما

وأغلب الأراضى المسترجعة من المياه مجففة من الماء الحلولا المالح وهى مع ذلك ضئيلة جدا بنسبة جسم الأرض كله ولكنها أفادت الفائدة المرجوة منها ونبغ أهلها المجففون وأصلحو العالم جغرافيا وشرفوه تاريخيا ، وأخص هؤلاء الأهلأى أهل بريطانيا وهولنده ، اذ يقولون أن هولانده هبة المحيط الألمانى ونهرى الرين والملوز ، كما أن مصر هبة النيل ، ومع ذلك فأهلها دائمون على اقامة الجسور ووقايتها من البحر وهجماتة ، حتى أصبحت مساحة هولنده تتراوح دائما

بين ١٢٠٠٠ و ١٣٠٠٠ ميل مربع بين أخذ من البحر ورد اليه ولم يكن ممة جسور قبل القرن الثالث عشر ونصفية البحيرات الداخلية لم يشرع فيها الا في القرن الخامس عشر حيث استعملت طواحين الرياح* في ادارة المصنعات ثم استعمل البخار في القرن التاسع عشر فاسترد من البحر بين سنتي ١٨٥٥ - ١٨٦٥ نحو ١٧٢ ميلا مربعا تحتوى على بحيرة " هارلم " (١٣ ميلا في ٦ أميال) وفي الوقت الحاضر يستردون سنويا مالا يقل عن أربعين ميلا مربعا وتعمل الحكومة الهولندية الآن على تصفية وتجفيف " زويندرزى " فيستردون بهذه المساحة الكبيرة مقاطعة تبلغ عشر مساحة هولانده وكان قد طغى الماء عليها في أواخر القرن الرابع عشر ويلزم



طواحين الرياح في هولانده

لاتمام هذا المشروع ٣٢ سنة، وتبلغ نفقائه ١٦ مليون جنيه، ولقد بنى في العمل من سنة ١٩٢٠ ويتم ذلك بانشاء جسر عظيم عند فم البحر يبلغ طوله ١٢ ميلا فتريد مساحة هولانده ٧١٥ ميلا مربعا أرضا خصبة صالحة للزراعة، ثم ياشئون بحيرة حلوة لأن الحاجة ماسة اليها جدا وستبلغ مساحتها ٥٥٧ ميلا مربعا يأتيها ماؤها من أحد مصبات نهر الرين

ومثل الهولنديين الانجليز جففوا من البحر أراضي كثيرة حتى عاصمتهم " لندن " كان معظمها مستنقعا في وقت ما ، وكم حولوا في بلادهم من مستنقعات الماء الوحل

* تسمى طواحين الهواء وانرى بها ان تسمى طواحين الرياح لأن الهواء ليس له قوة الا اذا تحرك فيسمى ريحا

التي كان يحوم فيها الطير البري وتنشق بها الضفادع وتشتفى فيها الأمراض الى مراعي خصيبة وأراض زراعية كان ثمن القدرات فيها إذ ذاك ٢٠ شلنا وأحيانا ٤٠ شلنا فما ظنك بمنه الآن ! وعلى الجملة فإن الأراضي التي استرجعت من الماء في مقاطعة لنكون خلال القرن السابع عشر والثامن عشر تقرب من ٥٠٠ ميل مربع ، وجففوا (فيترز) كذلك وهي الآن أراض في ست مقاطعات على طول ٧٠ ميلا وعرض يتراوح من ١٠ الى ١٢ ميلا فبلغت المساحة من ٨٠٠ الى ١٠٠٠ ميل مربع ، وكان في لنكون مركز اسمه "هولانده" وآخر في نورفوك اسمه "مارش لاند" أو أراضى المستنقع ، وقامت هذه الخطط القديمة في إنجلترا على يد مهندس هولندي اسمه "فريمودن"



صورة الأرض المنخفضة من زويدزى وقد تحولت الى مزارع نضرة

طاف الانجليز والهولنديون بالأرض شرقا وغربا فيرون من معالمها وحيثا انفرس الهولنديون من قديم الزمان غرسوا أشجارا نافعة للعالم وحيثا وجدوا بأرض مثل وطنهم استردوا من البحر مقاطعات واسعة ، وهذا كان صميمهم في غوايانا الانجليزية بقنواتها وجسورها المشيدة على البحر من عهد امتلاك هولانده لها وهو انما كان يثير الآن من معالم أستراليا في حركته الاستعمارية فهو انما يعمل بما تعلم واستفاد من جزائره البريطانية

وفي بلاد النرويج يسترجع الزراعون من المستنقعات والفيوردات (Fiords) ٤٠ ميلا مربعا سنويا ، وبين الألب والشيلد استرجع أكثر من ٢٠٠٠ ميل مربع من أراضي بلجيكا وشمال ألمانيا من الأنهار والبحار في مدة الثلاثمائة سنة الأخيرة ، وأعظم جسور العالم ضخامة ومساحة جسور "هوانغو" فقد استردت أراضي زراعية قدر مساحة إنجلترا

وليست الزراعة بالسبب الوحيد الذي من أجله جرى هذا التجفيف بل قد يكون التعدين سببا قويا في استرداد الأراضي من البحر وقيام الحركة عليها باجذاب الناس إليها كما حصل في سنة ١٩٠٤ - ١٩١٤ في كمبرلند إذ استرد نحو ١٧٠ فداناً من مناجم الحديد في "هودبارو" ببناء جسر طوله ١١٤ ميل قامت به "شركة المهندسين البحرية" وهذه الأرض منخفضة جدا عن سطح البحر بسبب الهبوط الذي حصل فيها نتيجة عمليات النخب

التجفيف في مصر : زرعت مصر لعهد بعيد يقدر بالآلاف من السنين ومساحتها الزراعية قابلة في كل سنة الى الزيادة بطريقة التجفيف وينتظر تجفيف البحيرات الملحة الكبيرة الواقعة على حدود البحر مثل مريوط ٥٩٠٠٠ فدان وادكو ٥٠٠٠ فدان والمزلة ٤٠٧٠٠ فدان والبرلس ١٤٠٠٠ فدان فضلا عن المستنقعات في أطرافها بحيث تقدر الأراضي المصرية الممكن تجفيفها بنحو ١,٠٠٠,٠٠٠ فدان ويوجد في كل مديرية من مديريات مصر أراض واسعة قابلة للزراعة لولا صعوبة الري أو المصارف أو عدم انتظام سطحها أو فقر أصحابها ، وما لا شك فيه أن تجفيف الأراضي سيدوم في مصر الى أن تبلغ المساحة المترعة أقصاها ويقتضى ذلك العمليات الآتية : "الري (الطم) والمصارف والتهدد والزراعة وبناء القرى" وتتوقف سرعة هذه العمليات على موقع الأرض الخفيفة وطبيعتها

وطريقة تجفيف أراضي الدومن «بسنا» بواسطة شركة أبى قير هي كالآتى :

تمهيد الأراضي أولا بواسطة آلات بخارية ممهدة أو بواسطة مجاري من الخشب تجرّها الخيل أو الماشية وإذا كانت الأراضي مغمورة بالماء يجب تفيض هذا الماء ثم تقسم الأرض الى أقسام صغيرة ثم تحاط من ثلاث جهات بمصرف ومن الجهة الرابعة بقناة رى ثم تملأ الأرض بالماء الحلو يوميا فينخر جزء عظيم منه ولكن غالبه ينصرف من المصرف وبهذه

الطريقة تطهر الأراضي من جميع أملاحها حتى لقد يوجد من الملح في المصرف ١٥ في المائة وإذا تكررت العملية فقد لا يوجد فيه الا ٢ أو ٣ في المائة

ولا بد من بناء محطة للماصات الرافعة لماء المصارف الصنعية وصبه في مصرف الحكومة ومنه الى النيل أو البحر ، فالمحطة الماصة في سخا تستطيع أن ترفع يوميا مقدار الماء الطامى على ٤٠٠٠ أو ٥٠٠٠ فدان، وتتم دور آلاتها بواسطة الزيت وتبلغ نفقات تطهير الفدان الواحد ١٠ جنيهات فإذا تطهرت مساحة كبيرة عوض أول محصول لها بجميع النفقات التي تكون قد أنفقت عليها

ولقد أخرج الفدان في حقل طهر على الوصف السابق خمسة قناطير من القطن بينا الحقل المجاور له ولم يكن قد طهر على زعم أن ملحه قليل أخرج فدانه نصف قنطار لا أكثر، وكان الفرق جسيما جدا في وقت الضم وظاهرا من منظر الحقلين فيينا كان أحدهما أبيض ناصعا من كثرة الشراكا الآن أجرد يابسا قل أن ترى فيه لوزة، والقطن غير الحبوب يميل الى الأرض الملحة نوعا ولذلك فإن شمال الغربية يزرع معظمه قطننا دون الحبوب ودورته دائما برسم وقطن والتطهير يقلل الأملاح كثيرا ولكنه لا يحوها فيجعل نوع الأرض موافقا لزراعة القطن

وتزداد قيمة الأرض بتوالى تطهيرها ويظهر ذلك بمثال من ضياع "أبي قير" فقد بيع من مساحة ٣٠,٠٠٠ فدان مقدار ١٩,٠٠٠ بمبلغ ٥٦٨,٠٠٠ جنيه وبقى مع الشركة ١١,٠٠٠ وبلغت الآن قيمة الجميع ٣ مليون جنيه، وكانت نفس الأراضي قبل تطهيرها لا تساوي قيرا، ولا يوجد فيها مخلوق، أما الآن يقوم بخدمتها وتعهدها والارتاق منها ١٢,٠٠٠ نسمة ولما استؤجرت لأول مرة كان متوسط إيجار الفدان فيها خمسة جنيهات ويستغل كل خمسة أشخاص في ثمانية فدادين وإذا صلحت يقوم كل شخص بفدان، وتقوم الشركة بأداء الري وبيع المحصول الا قليلا والشركة أوروبية طبعها فلا شك في أن تجفيف الأراضي وإنتاجها المحاصيل الثمينة بعد أن كانت سبخة أو مستنقعة أو ماء طاميا عجاجا من آثار الانسان العظيمة في تموير جغرافية الأرض

وعملية الغمر هي بحث في موضوع الأراضي التي غمرتها يد الإنسان بالماء وإحالتها الى بحار واسعة، وهي وان كان مجموعها الكلي في أنحاء العالم صغيرا بالنسبة لحجم الأرض ولكن كل مساحة منها كبيرة جدا بالنسبة للمنطقة التي تكون فيها وعظيمة الفائدة لها للغاية وتختصر عملية الغمر في أنواع ثلاثة :

الأول — انشاء خزانات وبحيرات حديثة

ولا يخفى في هذا الصدد أن ظهور المدن العظمى هو من أكبر دواعي إيجاد هذى الأنهار والبحيرات المستعذثة التي من أمثالها الخزانات والبحارى ذات الأنابيب الضخمة كالتى تحمل الماء الى بلدة "نيويورك" من جبال "كاتسكيل" من ارتفاع ٤٠٠٠ قدم وهو عمل وصفته جريدة التيمس بأنه من أهم أعمال العالم بعد حفر قناة بناما، ولكم غمرت مثاقيل الناس وحقول بغرض إيجاد البحيرات الصناعية لمساس الحاجة اليها فأنشأت في جهة "ليفربول" بحيرة "فيرنوى" طولها خمسة أميال ومساحتها ١٣١ فدان ، وفي جهة برمنجهام بحيرة أخرى على هذا المثال، وأكبر من هذا كله الخزان الذى صنع في "غالة الجنوبية الجديدة" بأستراليا بواسطة "سد بارجناك" Barrunjak Dam على نهر "ماراميدجى" Murrumbidgee فان طول هذا السد ٤١ ميلا ويشغل خزانة مساحة قدرها ٣٠ ميلا مربعا ، فهو بمثابة بحيرة صناعية يحجز فيها ماء النهر سابق الذكر ، وأنغم خزانات العالم للآن خزان "أسوان" لما يحويه من كميات المياه الهائلة في مساحة شاسعة ويبلغ طول سدده ١ ١/٤ ميل وبه مائة بوابة ، ويعترض مسير النيل عند رأس الشلال الأول فيغمر جميع الآثار والمعابد القديمة على جزيرة "فلى" ولقد تم نظامه سنة ١٩٠٢ وكان يحجز ٩٨٠ مليون متر مكعب من الماء ثم كبروا السد وزادوا ارتفاعه سنة ١٩١٢ فصار يحجز الآن الضعف وكانت نتيجة ذلك كله إيجاد بحيرة عظيمة المساحة يبلغ سطحها ٦٥ ميلا بها ٢,٥ مليار متر مكعب من الماء فضلا عما ينجم من ارتفاع الماء فى أعلى النيل لمدة أميال من الخزان وبلغت نفقاته أربعة ملايين جنيه ، وأما التلية الحديثة فبدأت سنة ١٩٢٩ وانهت سنة ١٩٣٣ وكان من جرائها أن زاد ارتفاع السد من ٣٤ مترا الى ٤٣ مترا وزاد طوله من ١٩٨٢ مترا الى ٢٢١٩ مترا وأصبح يخزن ٥ مليار متر مكعب من الماء وبلغت نفقة هذه التلية الأخيرة خمسة ملايين جنيه فتكون تكاليف التليتين تسعة ملايين جنيه ، ومثل هذه البحيرات الصناعية كثير السد في الهند

بفضل تحسينات الري ولقد ورد في بعض تقاريرهم عن هذا الموضوع "انه بالنظر لعدم وجود البحيرات الطبيعية تنتهز فرصة الطابع الجغرافية للبلاد وتقيم سدودا بين التلال لتغمر بها بعض الأراضي المنخفضة فتكون البحيرات التي يمكن بواسطتها رى مساحات عظيمة من الأرض وهذه الخزانات المستعدثة ضخمة جدا تلائم حالة البلاد الواسعة التي هي بها فكلما تجمعت تلال جرائنية أوجدنا في الحال تلك الخزانات"

الثاني — تحويل البرازخ الى قنوات ملاحية :

ومن أمثلة هذه المستعدثات المائية "قناة السويس" وتجري على طول ١٠٠ ميل من البحر الى البحر ولو أنها تمر أحيانا ببحيرات في الصحراء وهذه القناة يزداد عمقها واتساعها السنة بعد السنة ولقد كان عمقها ٢٦ ١/٤ قدما فأصبح الآن ٣٦ قدما وسيصل العمق الى ٣٩ قدما وكان اتساع القناة من القاع ٧٢ قدما فأصبح الآن ١٤٧ قدما في كثير من مجراها فتضايف عرضها منذ انشائها

وقال أحد مكاتب التيمس عن قناة "بناما*" "العجيبة : "تشغل الأهوسة وسد جاتون حيزا من الأرض قد تغيرت معالمه الجغرافية بحالة لم يسبق لها مثيل في الكرة الأرضية في مساحة محدودة كهذه، ويبلغ العمق خارج الأهوسة ٤٥ قدما، ويبلغ أصغر عرض له ٣٠٠ قدم ، وقناة بناما يجري من الماء يحتوي على بحيرات وأهوسة، وأظهر معالمها بحيرة جاتون وهي مساحة عظيمة من الماء تبلغ ١٦٤ ميل مربع ويبلغ طول القناة ٥٠ ميلا فقط من البحر الى البحر تقطع في ثمانى ساعات، وفي صنعها سد الانسان وهو العامل الجغرافي العظيم يجري نهر "شاجر" Chagres بناء أكمة تصل سلسلتى التلال اللتين يجري بينهما فبلغ طول الأكمة أو هذا السد ميلا ونصفا وعرضه نصف ميل تقريبا من القاعدة وارتفاعه ١٠٥ قدم عن سطح البحر، فكانت النتيجة انشاء بحيرة جاتون العظيمة على حدود القناة ومساحتها ثلاثة أرباع بحيرة جنيف"

ويشير "المستمارش" في كتابه الى مشروعات سوى ما تقدم أكبر ضخامة، كغمر الصحراء الأفريقية وغت قناة من البحر الأبيض الى الأردن لغمر حوض البحر الميت المنحط عن

* انظر صفحة ٣٢٨

** انظر صفحة ٣٣٢



صورة من الجناح الجديد للجامعة سنة ١٩٨٢

سطح المحيط وتكون نتيجة المشروع الأخير إضافة ٢٠٠٠ أو ٣٠٠٠ ميل مربع من الماء لسطح الشام ، وهكذا تصبح خيالات جبل من الأجيال مشروعات الجيل الثاني ، ثم تصير حوادث واقعة وفلا مجيدة في الجيل الثالث ، وكلها تضاعفت فكرة اكتشاف أراض جديدة عمد الانسان الى تربية مائمه يداه واستثماره وتحويره ، وإذا جاز أن نحكم بما أظهره لنا الماضي على الآتي أيقنا بأن أعمال المستقبل ستكون أعجب وأعظم

الثالث — عملية التطهير :

وهي توسيع المسالك المائية الطبيعية وقد أخذت في عالم الشهرة لما غلب النقل بالبحر على النقل البري ، ومن أحسن الأمثلة لذلك توسيع "سولت سانت ماري" وأعداده بالأهوسة فأصبحت جملة المحمولات المارة به أكثر من المحمولات المارة من قناة السويس ، ولكم وسعت المسالك المائية مثل هذه وهيت لكي تحمل المراكب الضخمة فصار ما شتر مثلا بتوسيع نهر "ميرزي" على بعد ميل من البحر وعدت من الموانئ العظمى في العالم وكذلك قد تحول نهر "الكلايد" من نهر عادي الى نهر ملاحه عظيم يسع المراكب المحيطية بعد أن كان عمقه سنة ١٧٥٨ عند غلاسكو ١٥ بوصة وحتى سنة ١٨١٨ لم تدخل فيه مراكب المحيط ثم توسع عمقه فيلغ سنة ١٨٩٥ من ١٧ الى ٢٠ قدما فدخلت الى غلاسكو بمعونة المد المراكب التي تزيح ٢٥ قدما ونصف ، كل هذه نتيجة التطهير والتعميق والتوسيع المستمر الذي يسهل دخول موجة المد بحالة أكبر فيزداد العمق عما وصفنا آنفا ومثله "نهر تين" فقد زاد عمقه من ٣ أقدام الى ٢٠ قدما فأصبح هذان النهران الأخيران مشهورين لهذه الصفات المكتسبة بصناعة المراكب ، ومثل ذلك بناء الحوايط على "السين" اذ قربت روان من المصب مسافة ٨٧ ميلا وجمعتها من موانئ فرنسا المشهورة ، وكذلك عملت يد الانسان في نهر "الألب والرين وميسسي وسانت لورانس" وغيرها من أنهار العالم كلها عملت فيها يد المهندس فغيرت أطوارها الاولى ، أليس الانسان بعد ذا من العوامل الجغرافية الفعالة



أما تخمين الصحراء فهو من أعظم ما يتجلب فيه جهد الانسان في العمل النافع رغم ملاقاته الصعاب الشداد والمقصود بالصحراء الأرض العراء رملية أو غير رملية مما قد تناولتها يد الانسان تحور فيها للوصول الى الفائدة الاقتصادية المرجوة "فصحراء أستراليا" مثلا حائل طبيعي بين الغرب والجنوب وستبقى كذلك مدة من الزمان حتى تم السكة الحديدية النافذة

في أحشائها ثم لا تبقى حائلا طبيعيا بعد كمالها الأولى ، لأن السكك الحديدية ليست مجرد خطوط ممتدة للواصلات بل هي أيضا سبب في قيام العمران على طريقها ، وأن الإنسان بعد ما رأى من جده ونشأته الفاتحين العجيين لينسائل هل ستبقى صحارى العالم مهجورة خاملة الذكر عقبية في الطريق إلى ما شاء الله أم هل ستحور أرضها وتحول إلى جنة مثمرة ، فهو يحاول هذه الأمنية أيضا أخذ في هذا العمل النافع من الآن بواسطة نشر ما يسميه " الزراعة الجافة " Dry farming ويقول مدير الري في غالة الجنوبية الجديدة " أن الزراعة الجافة تنتشر إلى الغرب في الأراضى الجافة وتزداد مساحة المزروعات السنة بعد السنة وهذا المشروع في أستراليا سيغير معالم الصحراء على مدى الدهور "

وقد ظهر كتاب اسمه " مغالبة الصحراء " The Conquest of the Desert لصاحبه الدكتور " ماك دونالد " عن صحراء " كلاهارى " في جنوب افريقية ، فبعد أن درسها تماما قرر أنه لا بد للغلبة عليها من ثلاثة عوامل : الأهالى ، وحفظ المياه ، وغرس الغابات

وفيه يشير إلى أن الصحراء قد اتسعت مساحتها في بعض جهات العالم نتيجة قطع الأشجار من غير حساب ، لأن الأشجار كانت تطفئ الجوى ، وفي قطعها مساعدة للصحراء على الانتشار وامتداد جوها المتطرف ، وإذن يمكن ردها ثانية على أعقابها بغرس الغابات مرة أخرى ، ويقصد بحفظ المياه نظام الزراعة الجافة المنتشر بنجاح في الولايات المتحدة والذي به تحفظ التربة رطوبتها الكافية لمحصول الذرة من غير أن يسقط على الأرض قطرة من السماء من وقت البذر إلى وقت الحصاد ، وهذا الكتاب موجه إلى ملايين الأهالى الذين سيقطنون في المستقبل الأراضى الجافة والصحراوية في جنوب افريقية وأمريكا ، فإذا جاء هؤلاء القطن قاموا حتما بغرس الأشجار وفلاحة الأرض وإبادة الصحراء ، وتظهر جليا تأثير غرس الأشجار في كبح التلال الرملية وإبادة الصحراء في أراضى " غاسقونيا " حيث استرد نصف مساحة قدرها ٣٦٠٠ ميل مربع من الأراضى الرملية البائسة ، غرست فيها أشجار الصنوبر البحرى من سنة ١٨٨٢

ولا شك في أنه سيتحول بتقدم طرق الري جزء كبير من الصحراء الى أرض زراعية ، سواء أكان ذلك الري من باطن الأرض أم من ظاهرها ، فالأول موجود الآن في بعض جهات

صحراء كلاهاري ، وصحراء لوبية ، حتى أنه في سنة ١٩٠٢ استرجعت من "أراضي الجزائر الصحراوية" ما يقرب من ٢٢٠٠٠ ميل مربع تسقى بواسطة الآبار الارتوازية ، وهذه الآبار نفسها عماد الحياة في بعض جهات أستراليا فإذا لم تنفع في الزراعة هناك فقد قفعت في أحياء الرعى من من تربية القطعان الهائلة من المواشي على أراض لولا تلك الآبار لكانت بقما

أما الرى من الظاهر فلم تشتهر به بعد صحارى أستراليا ونظامات ريها تنفذ بنوع الخصوص أراضي أحواض الأنهار وينتظر أن تمتد هذه النظامات الى المساحات الصحراوية ، بخلاف الحال في " الهند " فإنا نرى أعمال الرى فيها خطيرة جدا وجديرة بالاعتبار فنظام "قناة نهر شيناب" في بنجاب قد أحيا من الأرض الميتة ما يقرب من مليوني فدان أى ٣٠٠٠ ميل مربع فأصبحت ظاهرة الحاصل زاهية الإنتاج وقد كانت من قبل برية قاحلة لا يسكنها إلا النفر القليل من البدو الرعاة بعضها غايبة صغيرة والبعض الآخر مرعى خشن شوكة وباقيها أراض جرداء فأصبحت أعمال رى شيناب عماد حياة أكثر من مليون نسمة ، وقالت لجنة الرى في الهند عن سنة ١٩٠١ وسنة ١٩٠٣ أن الأراضي التي أصبحت تروى وأحييت في غضون هذه المدة بلغت ٦٨٧٥٠ ميل مربع أو أكثر من مساحة إنجلترا وغالة معا فكيف بها الآن

وكان يشتغل السير وليام ولكوكس باسترداد "دلتا الدجلة والفرات" وهى مساحة تقدر بنحو ١٩٠٠٠ ميل مربع ويقولون بأن ثلثيها صحراء جرداء والثلث الآخر مستنقع من الماء الحلو . وكذلك تعمل "السودان" على استرداد أكثر من ٤٠٠٠ ميل مربع من سهل الجزيرة بين النيل الأزرق والأبيض عند سنار ، وقطع قناة طولها ١٠٠ ميل تتصل بالنيل الأبيض على بعد ٣٠ ميلا جنوب الخرطوم

من ذلك نرى أنه بازدياد العلوم وترقيها وبتزايد السكان والحاجة الشديدة لاستعمار سطح الأرض للحصول على منافع الحياة كلها لا بد من قلب كيان الصحراء القديمة والأراضي القاحلة التي نراها على الخريط الجغرافية ولا شك في أن هذه الحرب الشواء كان لأهل أستراليا القدر المثل في هذه المشروعات العظيمة لأنهم حملوا الماء الى الصحراء على مسافة ٣٥٠ ميلا للوصول الى منابع ذهب كوجلاردى

فأهل القرب * يطون البر والبحر ويقطعون الحزن والوهم ، ويطيرون في السماء ويمشون على الماء، ويمرحون بالجبال وينسفون القلال، ويقبلون الآكام وهذا ويسطون الربى مهادا ويمحلون القفار بحارا ويمحلون البحار بخارا، ويسمعون من المشرقين أصوات من المغربين، ويستزلون لبصرك أنامى الكواكب ويمظمون في عينك أوهى العناكب ، ويمجدون الهواء وينسيون الحصباء ويستحدثون الأنواء ** ويستفشون خفايا الأحشاء ويستكشفون خبايا الأعضاء ، فكانهم جن سليمان في هذا الزمان فصدق



* كلمة أدبية مطابقة مقبلة من كتاب عيسى بن هشام

** ورد في برقيات جريدة الأهرام ذات مرة " أنت السوبرناتره ديوس قدم الى أكاديمية العلوم الاستشارية في باريس تقريرا عن آلة اخترعها لاستئزال المطر وإيجاد الصفاء في الجو وهي عبارة عن جهاز يبلغ ارتفاعه ٦٠٠ متر وقطره ٣٠ مترا عند قاعدته و ١٠٠ متر من قته ويقول المخترع أنه يمكن أن ينشأ من ضبط الهواء وكثافته عند قاعدة الجهاز تيار ماعد يقذف الى طبقات الجو والبخار والهواء الساخن بحيث يمكن إيجاد مضخة صناعية تصل بين الأرض وطبقات الجو الباردة تستزل المطر حين الحاجة اليه

د - الانسان ومغالبة البحار والمحيطات

في موضوع ترقى الملاحة

ملاحة الأنهار • علاقتها بالسكك الحديدية والتقنيات •
ملاحة البحار والمحيطات • مراكب التجارة • الموانئ •
وأنواعها وأشهر الموانئ التجارية • الموانئ المصرية • تأثير
التقنيات الملاحية في تجارة المحيطات • قناة السويس •
قناة بناما منفصلة ومصورة

الملاحة غريزية في الانسان من القدم إذ كان يدفع بنفسه في الأنهار والبحيرات لصيد الأسماك وكان ولا يزال يأوى للسكنى على سطح البحيرات في مساكن يقيمها هنالك أمانا من الأخطار التي يمكن أن تحمل به من البر فكان دائما في حاجة شديدة إلى أى نوع كان من الزوارق

ولا يخفى ما للأنهار من الأهمية في اجتياز الأصقاع الغاية أو المستنقعات كذلك لا يخفى أن قواعد المدنية الأولى كانت راسخة في وديان الأنهار العظمى وإذن كانت هذه الأنهار سبيل التجارة بين أرجاء البلاد مثل مدينة المصريين القدماء على تلك السلخة الأرضية التي يضمها النيل ببحيره ومثلها بابل وآشور في الوديان السفلى لدجلة والفرات، وما فلاحظ في نظام تجارة مثل الأقطار سابقة الذكر أن تقوم البلاد بسد حاجاتها بنفسها خصوصا فيما يتعلق بمواد الغذاء الرئيسية التي هي موضوع التجارة الدولية في العالم في الوقت الحاضر على متوال لم يسبق له مثيل، وإذا كانت قد قامت حركة تجارية بين تلك الأمم القديمة بواسطة الطرق البرية فائما كان ذلك في أواخر أودارها من الرق وكانت قاصرة على المواد الصغيرة الحجم الغالية الثمن من اللبناذ لا الضروريات التي لا مندوحة عنها ولم يسمع في عهدها بالإنجار في المسود الأولية والصناعية "بكيات طائلة" لأن طريق البر كانت تستخدم فيها الناس والنواب للنقل فكانت الأحمال على قدر طاقة هؤلاء فضلا عن أن التجارة كانت عرضة في الزمان القديم الى سطو اللصوص وقطاع الطرق اذا انتقلت الى مسافات بعيدة برا أو بحرا

ولقد كان التدرج في بعض الأنهر من ملاحه الأنهار الى ملاحه البحار طبعيا وفي أم
أخرى كانت ملاحه البحار هي الخطوة الأولى لها كما بين سكان الجزر في المحيط الهادى
أو الأسكيمو في القطب، فترك الملاحه إذن ليس أمرا قديما فحسب بل هو أمر عام في أنحاء
الأرض ولا يقع طبعا في الأصقاع الجافة الخالية من الأنهار - كما يفهم من حال العرب -
في بدء مدنيّتهم حتى لقد كان يكره سيدنا عمر البحر ويهابه مع أنه كان يرى فضل النقل
بالماء إذ أمر بحفر خليج أمير المؤمنين بمصر - ولا في الأصقاع المحوطة بالبحار الخطرة الطلقة
الساحية كما في الجنوب الغربي من أفريقيا

وترقى صنع الفلك يمكن تقصيه في التاريخ ابتداء من الخشبة الطافية فالبوص المحزوم مما
يتسنى له أن يحمل رجلا وحمله ثم الكتل الخشبية المفرغة فالهيكل السفلى المحوط بالجلد
فالقارب المصنوع من الأخشاب المسورة ثم الى تهيتته "بالدفة" وهكذا

والبوص هو أشهر ما صنع منه الفلك قديما في الممالك الخالية من الأشجار في مثل أراضي
النيل وبحيرات السجم، وأول ما ظهر من القوارب على شكل الأسفاط الملفوفة في الجلود كان
في نهر الفرات ثم امتد التقليد والترقى في ذلك تدريجيا

وفي الأدوار الأولى للرقى التجارى تقتصر المملكة على استخدام أنهارها الملاحية وتكون
هذه في غاية الأهمية لأهلها ولكنهم في أدوارهم الأخيرة يعمدون الى استعمال السكك الحديدية
مع الأنهار التي ربما قد يقل استعمالها بترقى هذه السكك ولنضرب لهذه الأدوار أمثلة :

ففى حوض "الأمازون" تجري جميع المواصلات تقريبا بواسطة الأنهار والنهر الرئيسي
قابل للملاحه بواسطة البواخر الضخمة المحيطية الى مسافة ٢٣٠٠ ميل لغاية بلدة "ايكويوس"
ثم ما فوق هذه مسافة ٥٠٠ ميل قابل للملاحه بواسطة مراكب أقل حجما مما تسحب الواحدة
أربع عشرة قدما ثم يصادف النهر شلالات كثيرة مثل "نجودى ما نزيكى" وغيره وهي من
خصائص نهرياته أيضا لاسيما في كثير من جهاتها العالية وفي أواسطها وأحيانا في أسفلها فتجربى
الملاحه بواسطة الأنهار في كل جهات البرازيل الا إذا اعترضتها الشلالات فيلباؤون الى نقل
البضائع برا، وليس بالبرازيل سكك حديدية الا ما ندر منها على الشواطئ ولقد شرعوا حديثا
في مد خط على نهر ما ديرا من سان أنطون على مقربة من شلالات متوالية (*)

(*) يجب تتبع هذه المعلومات على خريطة طبيعية سياسية

٣٠٠ ميل لحاضى هذه الشلالات أيضا وهى من "ستانلى فيل" الى "بوتيرفيل" ثم يعقب هذه ٣٠٠ ميل من النهر قابلة لللاحة في "لوالابا العليا" *

وكذلك الحال في "وادی النيل" إذ ترى مثل هذه الخصائص من عدم وصول السكة الحديدية فيه الى حد الكمال فهى تمتد في حوضه الوادى من البحر الأبيض المتوسط الى الشلال الأول على مدى ٧٠٠ ميل قريبا ثم تنقطع لضيق الوادى وتبتدى ثانية من وادى حلفا في حوضه الأعلى الى السودان المصرى الانجليزى فيبقى النهر الوصلة بين الشلال ووادى حلفا وهكذا يجب تتبعها لدراسة سيرها مع النهر

وفي "كولومبيا" يجتوب أمريكا أمثلة كثيرة للسكك الحديدية التى وظيفتها مجرد اىصال بعض المدن الشهيرة الى الأنهار بالمدن الواقعة خارجة عنها ويحسن لدراستها التأمل في حوض نهر "المفدينا"

وتزداد فوائد الأنهار بشق الترع والقنوات في أحواضها — والقنوات أما أن تنشق وتكون حافظة مستوى واحدا على طول مداها فيتبع في نظام حفرها مستوى سطح الأرض وأما أن يكون من نظامها تغيير ارتفاع سطح الماء فتجهز "بالأهوسة" وقد تبنى الأهوسة كذلك على الأنهار نفسها اذا كان تيارها سريعا لا تيسر معه الملاحة أو اذا اعترضته الشلالات في مثل قناة "سولت سان مارى"

وبما أن مجارى الأنهار والترع تكون عادة متعرجة فقد يصيب جوانبها التلف اذا سارت فيها المراكب بسرعة ودفعت بالمياه يمينا وشمالا فضلا عن أن الأهوسة تكون معطلة قليلا لتوالى سير المراكب لما تقتضيه من الانتظار في رفع الماء وخفضه لذلك ولأسباب أخرى كانت الملاحة بالأنهار والقنوات بطيئة غير مسعفة ولكنها مع ذلك ذات شأن في نقل الأحمال الثقيل ، كالفحم وغيره من المواد الضخمة نظرا لرخص الحمل على الماء فيكون ذلك أربح أحيانا من سرعة القطارات الحديدية ومن ذلك أنه لما تجدد "السين" في سنه الحرب دأبوا على قطع الجليد منه ونسفه بالديناميت ليتسنى استخدامه مع أنه في سنه السلم كان ملهى انزلاق (Skating Rink)

* يجب تتبع هذه المعلومات على خريطة طبيعية سياسية

ونظام القنوات الملاحية في وسط أوروبا وغربها عجيب جدا ومفيد من الوجهة التجارية
الفائقة العظمى اذ يشترك جميع الأنهار العظمى بعضها ببعض الرين والرون والألب والادور
والفيستولا والطونة والسين والوارقنوات في غاية العظمة والمنفعة ، وبين ألمانيا وبلجيكا
وهولانده وفرنسا قنوات ملاحية من الدرجة الأولى في الحركة التجارية وعليها تمر المحمولات
العديدة الضخمة

ولبعض الأنهار والقنوات في شمال أمريكا أهمية عظمى في التجارة ، فالمسيبي ونهراته
عماد حركة تجارية في طول البلاد وعرضها ، وقناة هادسن وإيرى التي تصل نيويورك بالبحيرات
العظمى — والبحيرات العظمى نفسها ، العليا وميشيغان وهورون وإيرى وانتاريو قطب دحى
الحركة التجارية في كندا والولايات المتحدة وعامل من عوامل رقى التجارة الداخلية لتلك الجهة
ولقد أقيمت الأهوسة تحاشيا لشلال سولت سان مارى وتسمى "سو" بين البحيرة العليا
وهورون ، ومن وقت ما أخذت هذه القناة الطبيعية في الحركة التجارية الى الآن بلغت محمولاتها
من البضائع آلاف الآلاف بالنسبة لمهد بنائها ولم يمض عليها الا نصف قرن ، كذلك يوجد
بين ميشيغان والمسيبي قناة تجارية عظمى ، وتوجد أخرى بين بحيرة إيرى وانتاريو تحاشيا
لشلال نياغرا ، ونهر سان لورانس قابل لللاحة من بعد بحيرة انتاريو الى المصب ، هذا ويوجد
في كندا قناة ملاحية أخرى من خليج جورجيا في بحيرة هورون الى بحيرة انتاريو ، وسنشق
أخرى بين خليج جورجيا المذكور ونهر أتاوة لتقصير المسافة وعدم ضرورة مرور تجارة هاتين
الجهتين في البحيرات كما يتضح من الخريطة

هناك يحمل قع كندا في المراكب التجارية ، من فورت وليم وبورت أرثر على البحيرة
العليا ويحمل قع الولايات من موانيه ديلوث وشيكاغو الى بافلو ثم يوزع منها ويحمل الغفل
من الحديد من بعض الموانئ على البحيرة العليا وميشيغان الى جهة بحيرة إيرى ، والحركة التجارية
في القمح عظيمة جدا وأكبر محمولات المراكب التجارية لهذه البحيرات تبلغ ١٣٠٠٠ طن
أو أكثر من القمح والحديد وما ختم حجمه ، ومراكب "ظهر الحوت" للقمح حمولة الواحدة
١٠٠٠٠ طن

وأنتار الملاحة العظمى هي التي يتوافر من شروطها أن تصب في المحيطات التجارية العظمى لأن البلاد القابضة على زمام التجارة واقعة على المحيطات الأطلسى خصوصا وله ثلث الحركة الخاصة بأنهار العالم التجارية وللهادى سبعها ، وللهندى ثمنها ، والباقي للحيط المنجمد وداخل القارات

مراكب التجارة : كانت التجارة البحرية ترقى تدريجيا متباطئا فلم تظهر مراكب التجارة في أشكالها وأحجامها الضخمة الا من عهد ليس ببعيد ، فقد كانت أفعى حمولة المراكب الرومانية في البحر الأبيض ٥٠٠ طن أو أكثر من ذلك بقليل وفي عهد الاكتشافات وعبر المحيطات بلغت حمولة بعض المراكب المستخدمة ١٠٠٠ طن ، وصبر كولب الاطلنطى في مركب حولتها ٢٣١ طن لا غير ، ولما اكتشف البخار أحدث تغييرات عظيمة جدا في حولات المراكب فبعت أول مركب بخارية المحيط الاطلنطى سنة ١٨١٩ ثم اشتهر بعد ذلك صنع المراكب من الحديد وفي سنة ١٨٧٥ صنعت من الصلب وتفوقت هذه الصناعة على الأولى وازداد عدد المراكب البخارية من هذا الحين حتى تساوت في إنجلترا حمولة الشراعية والبخارية من بين سنة ١٨٦٥ - ١٨٧٠ وأخذ عدد المراكب البخارية من ذلك الحين يعلو عدد الشراعية ، ففي خلال سنة ١٨٧٠ - ١٨٧٤ زيد سنويا على الأسطول التجارى الانجليزى ٢٤٠ مركبا شراعية متوسط حمولة الواحدة ٦٥٠ طن ولكن في خلال سنة ١٩٠٥ - ١٩٠٩ لم يزد سنويا عليه الا ١٥٠ مركبا فقط بينما ازداد عدد المراكب البخارية سنويا من ٥٠٠ - ٦٠٠ مركب ولا يوجد الآن من المراكب الشراعية الا ريع أسطول العالم

ولقد أدخل حديثا في المراكب الشراعية الكبرى آلات بخارية Combustion Engine بفرض اخراجها من الميناء أو تسيرها في مناطق السكون وزاد عدد المراكب التي من هذا النوع على أنه لا تزال الحاجة الى المراكب الشراعية ماسة في التجارة في بعض النواحي فهي تحمل لأن غلال كليفورنيا وتترات أمريكا الجنوبية وتبحر بها على ساحل الباسيفيك لأن هذا الساحل لا توجد على مقربة منه منتج لحف يمكن للمراكب البخارية أن ترسو عليها ، ولا يزال جزء عظيم من التجارة بين مصر وسوريا والأناضول والبلقان تجله المراكب الشراعية وغير هذه الجهات كثير

وكان للأمبراطورية البريطانية قبل الحرب $\frac{1}{3}$ من مراكب العالم البخارية وقسط كبير من هذه النسبة تابع لبريطانيا نفسها لأن بريطانيا جزيرة في الاطلنطي كثيرة الموانئ البحرية وهي في حد ذاتها مملكة مشهورة بالصناعة شهرة فائقة وواقعة بين أسواق أوروبا وأمريكا فهي من كل هذه الوجوه أسعد جهات العالم بصلاحية موقعها للتجارة البحرية، وبريطانيا وإيرلندا كانتا تبتدان ثلثي مراكب العالم وكان للولايات المتحدة أكثر من $\frac{1}{8}$ أسطول العالم التجارى وكان لألمانيا $\frac{1}{3}$ منه وكلتا الدولتين تترقى في الصناعة ترقيا سريعا وجميعها أن تملك أساطيل تجارية جرارة، ومن بعدهما تأتي النرويج وكان لها تقريبا $\frac{1}{12}$ وهي نسبة عظيمة بمراعاة عدد السكان، فهي ليس لها صناعات عظيمة مثل الدول الأولى وهي جبلية فقيرة ليست غنية بالمزارع الكثيرة ولا بالمعادن الوفيرة ولكن لها شاطئ كثير التعرجات يحيط به على مدها جزر عدة خالية من الجليد في فصل الشتاء بالرغم من وقوعها على خطوط عرض مرتفعة وهي غنية بالأسماك والنرويجيون مشهورون بالملاحة من بدء تاريخهم ويساعدتهم على ذلك فيوردراتهم والطرق بين الجزر المتشعبة على شاطئهم وعندهم كثير من الموانئ الطبيعية وهم دائماً على أهبة أن يزجوا بأنفسهم في البحر فلا غرابة إذا كانت مرتبتهم الرابعة في ملاحه العالم ويأتى بعد النرويج في حمل تجارة العالم فرنسا وإيطاليا واليابان والأراضى المنحطة

وفي نحو سنة ١٨٩٠ كانت المراكب التي حولتها أكثر من ٨٠٠٠ طن قليلة ولكن سنة ١٩١٠ كان ملك الشركات المختلفة أكثر من ٨٠ مراكباً بحول الواحدة منها أكثر من ١٢٠٠٠ طن والمراكب الكبيرة ذات الحمل العظيم من البضائع قد تكلف في الصنع أقل من تكاليف مركبين بحولها مثلها ولكن يراعى في الأولى من حيث هجومها الضخمة على الموانئ المستخدمة واتساع الأهوسة

أما خسارة أساطيل العالم التجارية في الحرب العالمية بغسيمة فادحة ما كان يحلم بوقوعها إنسان وبقى قصصها مشوها حركة التجارة معرقلها سنين طويلاً وستبقى أجور الشحن أضعاف ما كانت عليه أيام السلم حتى تنفجر الأزمة باسترجاع الناقص ثم الاستراةة تمشياً مع ترقى العالم التجارى

ويقدر الخيرون خسارة العالم من السفن التجارية بنحو ١٦,٢٥٥,٠٠٠ طن أصاب الحلفاء والمحايدين من ذلك بسبب قتل الغواصات أو الألقام أو الأسر ما بلغ ١٥,٢١٨,٠٠٠ طن على أنهم استعاضوا هذا النقص بما بلغ ١٤,٠٠٠,٠٠٠ طن من سفن بنوها أو أسروها

أما الولايات المتحدة واليابان فقد زادت أساطيلهما دون جميع الدول على ما كانت عليه قبل الحرب، فزادت في الأولى بنحو ١٢٥٪ وفي الثانية بنحو ٢٥٪ فقد كان عدد سفن الولايات المتحدة في أغسطس سنة ١٩١٤، ١٤٢٤ سفينة حولتها ١٩١٧، ٢,٧٠٦,٣١٧ طن فبلغ في نوفمبر سنة ١٩١٨، ٢١١٣ سفينة حولتها ١٩١٥، ٥,٥١٥,١٨٠ طن بنت منها أثناء الحرب ٨٧٥ سفينة حولتها ٢٩٠,٠٠٠ طن واشتروا من الحلفاء حوالي ٢٣٢ مرسى

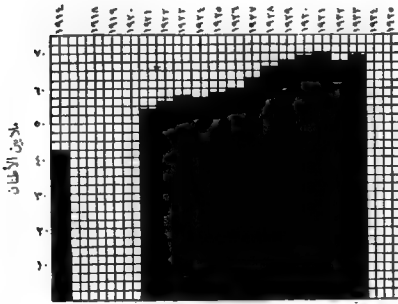
واليك بيان محمول أشهر الأساطيل التجارية بالطن* :

الملك	يونيه سنة ١٩١٤	يونيه سنة ١٩٢٧	يونيه سنة ١٩٣٣
	الحولة بالطن	الحولة بالطن	الحولة بالطن
بريطانيا العظمى وإيرلندا	١٨,٨٩٢,٠٠٠	١٩,١٧٩,٠٠٠	١٨,٧٠١,٠٠٠
الولايات المتحدة الأمريكية	٤,٢٨٧,٠٠٠	١٣,٦٠٦,٠٠٠	١٣,٢٦٠,٠٠٠
اليابان	١,٧٠٨,٠٠٠	٤,٠٣٣,٠٠٠	٤,٢٥٨,٠٠٠
إيطاليا	١,٤٣٠,٠٠٠	٣,٣٩٦,٠٠٠	٣,١٥٠,٠٠٠
فرنسا	١,٩٢٢,٠٠٠	٣,٣٦٢,٠٠٠	٣,٥١٢,٠٠٠
ألمانيا	٥,١٣٥,٠٠٠	٣,٣٢٠,٠٠٠	٣,٩٠١,٠٠٠
النرويج	١,٩٥٧,٠٠٠	٢,٨٠٣,٠٠٠	٤,٠٨٠,٠٠٠
المملكة المتحدة البريطانية	١,٦٣٢,٠٠٠	٢,٦٩٩,٠٠٠	٣,١٢٠,٠٠٠
هولندا	١,٤٧٢,٠٠٠	٢,٦٥٤,٠٠٠	٢,٧٦٥,٠٠٠
السويد	١,٠١٥,٠٠٠	١,٣٢٩,٠٠٠	١,٦٧٥,٠٠٠
إسبانيا	٨٨٤,٠٠٠	١,١٣٦,٠٠٠	١,٢٣٢,٠٠٠
البحر	٧٧٠,٠٠٠	١,٠٣٢,٠٠٠	١,١٦٨,٠٠٠
اليونان	٨٢١,٠٠٠	١,٠٢٦,٠٠٠	١,٤١٧,٠٠٠
البلاد الأخرى	٣,٤٧٩,٠٠٠	٣,٧٠١,٠٠٠	٥,٦٨١,٠٠٠
المجموع	٤٥,٤٠٤,٠٠٠	٦٣,٢٦٧,٠٠٠	٦٧,٩٢٠,٠٠٠

* من الإحصاء السنوي بلجنة الأمم

وتتقسم المراكب البخارية في الجملة الى "مراكب خطية" Liners وتعمل ركاباً أو بضائع في خط معلوم "وجواله" Tramps وتعمل في أنحاء البحار على حسب ما ترجوه من الفائدة في أية جهة تحمل منها واليها البضائع

والسفينة الخطية Liner اذا لم تكن تامة الشحنة قد تخرج أحيانا على بعض الموانئ في طريقها مثل برشلونة للبرتغال، والخطية على العموم أسرع وأكبر والتجارة بين إنجلترا وأمريكا والكاب والشرق الأقصى (لحم الشاي خاصة) كلها تجري على مراكب خطية



رسم يبين لمحمول الأساطيل التجارية في العالم

وأما "الجواله" Tramp فقد يكون لها سفرات موسمية بين مرفأء معينة فتصبح كأنها خطية كما في موسم القطن والكاكاو، وقد ترتبط بمعد بين الموانئ لتتقل محمولات مخصوصة كالأسمنت الى البرازيل لبناء أرصفة الموانئ وتستمر كذلك جملة أشهر، ومعظم التجارة الداخلية في إنجلترا بين موانئها تقضيها المراكب الجواله فتحمل اليها المواد الأولية من الجهات المختلفة

ويراعى لدى بناء المراكب الضخمة اعداد الموانئ المقصودة حتى يتسنى لها أن تسعها

والموانئ أنواع عدة نذكرها في ما يلي :

”الموانئ النهرية أو المصبية“ وهي الواقعة على مصاب الأنهار الملاحية وهي أشهر أنواع الموانئ لأنها يوقعها على البحر تستغل بالتجارة الخارجية ويوقعها على النهر تصرف البضائع في الداخل والعكس، ومن أمثلتها لندن ولغزبول وهمبرغ وأفرس وروتردام وفيلادلفيا على نهر ديلوير ونيويورك ونيوارليتز

”الموانئ الطبيعية“ وهي ما يفرها البحر من الوادي البرى بشكل يصعب به ضيقا في مدخله منسعا الى الداخل فيتأوه اذن تكون مكنونة بالطبيعة ومثالها نيويورك وسان فرانسيسكو، والزروع بشواطئها المتأكلة من حركات الماء ويجزرها العدة المثورة على مدى تلك الشواطئ والتي تقلل اضطراب الماء بالفيوردات بها أحسن الأمثال لهذا النوع من الموانئ

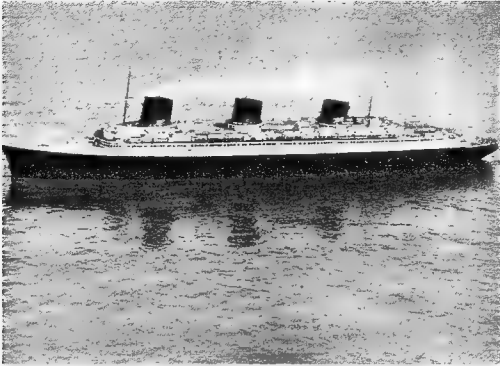
ومن ”الفجوات الطبيعية“ ما ينقصها بعض الحواجز الصناعية فتصبح به ميناء عظيمة ولقد تم ذلك في كثير من جهات العالم في مثل ”إياث“ إذ بنى حاجز في مدخل مصب نهر ”تamar“ فأصبح الموقع من أشهر موانئ العالم لأن تيار النهر كان يحدث اضطرابا وطميا في حوض الميناء .

والموانئ المصبية وموانئ المستنقعات مثل البندقية عرضة لقيام السدود الطينية والحواجز الرملية بها ولذلك هي في حاجة أبدا الى التطهير بواسطة الجرافات

أما ”الموانئ الصناعية“ فهي التي يبنها الانسان جميعها بواسطة حواجز يقيمها في طول الماء وعرضه في بقعة معينة مثل الاسكندرية ودوفر

و”الموانئ الخارجية المحققة“ هي في الغالب ملحقات الموانئ العظمى أو امتدادها الى جهة البحار أو المحيطات ، ويرجع تكوينها الى الميل الموجود في الوقت الحاضر الى عمل المراكب الضخمة السريعة وقد كان هذا سببا في قصر الاتجار بها على الموانئ الكبرى وهذه قليلة العدد وهي إن وجدت على مسافة في داخل المصب لا بد أن يتمهدوها دوما بتطهير وتوسيع ذلك المصب الى حد ما وتجهز بالحياض لاستقبال المراكب المحيطية وإذا لم يتيسر إجراء هذه العمليات عندها امتدت الميناء الى جهة فم المصب حيث يمكن إرساء المراكب الضخمة، فلندن مثلا تتخلها السفن الكبيرة المحيطية لغاية أحواض ”تبرى“ وهي على بعد ٢٥ ميلا

من كبرى لندن، على أنهم شرعوا حديثا في بناء ميناء أقرب منها الى البحر، فبنوا أرصفة تحصر حياضا أكبر عمقا على بعد ١٢ ميلا من تبرى في جهة جزيرة "كافى" على شاطئ إيسيكس



البانرة الفرنسية نورمندى أكبر البوانرا المحيطة وأحدثها حولتها ٧٩ ألف طن

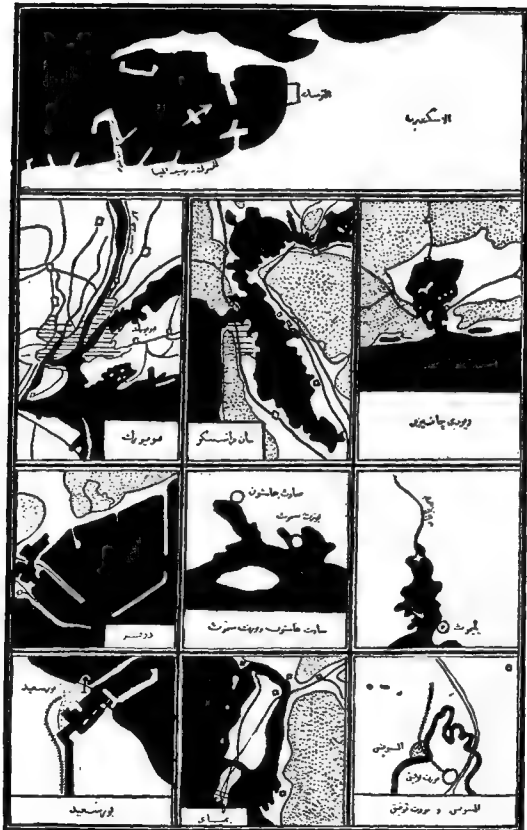
ومثل لندن هبرغ لها مينائها الخارجية في "كاسهان" ثم "استن" ولها مينائها الخارجية في "سواينموند" وهكذا

ولقد أصبح بعض الموانىء في غاية الأهمية التجارية لوقوعه على طريق بحرى ممتد الى الداخل فتبلغ الميناء الشهيرة الواسعة بالرغم من شدة برودة جوها واغلاقها في فصل الشتاء وتحول المراكب عنها في هذا الموسم ، ومثال ذلك "رينا" على البلطيق ولها مينائها الخارجية "أوست دفنيسك" تفتاق نحو ثلث السنة ، ومثلها الموانىء الشهيرة الواقعة على سان لورانس في كندا "كوبيك ومتريال" وتصل اليهما المراكب التي حولتها ١٥٠٠٠ طن ، وهاتان تطلقان من نصف ديسمبر الى أبريل فتتحول عنهما المراكب الى "هليفاكس" في نوفا سكوشيا والسبب في زيادة شهرة المينائين الأولين عن هليفاكس هو مجرد وقوعهما في الداخل ، وابتعاد هليفاكس عن داخلية القطر بمسافة طويلة تقطع بالسكك الحديدية

ولأجل أن نشرح أهمية الموقع الجغرافى * للوانى وخصائصها ستقصر الكلام على "موانىء الدول التجارية العظمى الثلاث" : بريطانيا وألمانيا والولايات المتحدة ، فأشهر موانىء بريطانيا العظمى على حسب مجموعات البضائع الصادرة والواردة هى سبع واقعة على جميع الشواطىء شرقية أو جنوبية أو غربية ولها علاقة عظمى بتاجم الفحم ومراكز الصناعة القريبة منها ، وأعظمها شهرة :

"لندن" وهى واقعة على رأس مصب التيمس ، ولذا يلاحظ سهولة مواصلاتها مع بحر الشمال الى مصبات التلت والرين والألب والى البلطيق ، ووارداتها أكثر من صادراتها فى القيمة لأنها سوق عامة أكثر منها ميناء لتصدير المنتجات الصناعية من مقاطعة قريبة مخصوصة فتجارتها العظمى هى باعتبار أنها "محط بضائع" أو ما يسميه الفرنسيون Entrepôt أو مركز تجارة الإيداع وهذه الخاصة نتيجة شهرة بريطانيا بالملاحة فى مشارق الأرض ومغاربها ونتيجة موقع بريطانيا الجغرافى وسط العالم التجارى وفى الطريق الى أمريكا كما أنها نتيجة تقدم تجارة البحار عموما ، فتتجمع البضائع فى لندن كى توزع منها الى الخارج بأن تصدر بالثانى ، فإذا جاءت بضائع أمريكية مثلا رست على هذه الميناء العظمى وأفرغت فيها ثم يوزع منها على موانىء القارة ، أو بالعكس تتجمع فيها البضائع من موانىء أوروبا ثم تصدر منها الى المستعمرات الانجليزية مع البضائع البريطانية ، ومثل لندن فى هذا الوصف معظم موانىء بريطانيا ولكن لندن وحدها لها من هذه التجارة ما يعادل تجارة جميع الموانىء الأخرى ، ومن الموانىء الرئيسية الأخرى "ليفربول وبيركنهد" على مصب نهر مرزى وهما مفتاحا تجارة مقاطعة لكشير الصناعية وتجارة بريطانيا مع أمريكا الشمالية ، وأهمية "كارديف" راجعة الى تصديرها فحم مناجم غالة كما أن "نيوكاسل" على نهر تاين مشهورة لوقوعها على مناجم فحم نورثامبرلاند و"ساوثامتن" ليست واقعة على مناجم فحم وإنما شهرتها فى جنوب إنجلترا راجعة الى حصانة مرفأها الطبيعى الذى يعد من أحسن ما يوجد فى العالم ثم "هال" فى الشرق لها علاقة بمقاطعة يوركشير الصناعية وهى على مصب هامبر المشهور الذى يستقبل تجارة دول شمال أوروبا وبينهما وبين دول البحر الشمالى والبلطيق تجارة عظمى ثم "غلاسكو" على نهر كلايد تتصرف منها مصنوعات أواسط اسكتلندا

* اقرأ تهيدا لهذا موضوع أهمية الشواطىء فى التجارة الدولية فى الباب الأول



ومن الموانئ الألمانية ”همبرغ“ ومعها ”التونا“ على نهر الألب وهي أشهر موانئ برلين على بحر الشمال وتنصرف منها مصنوعات الجهات الجنوية والوسطى من ألمانيا بواسطة نهر الألب، ثم ”بريمن“ على نهرويزد تنصرف منها وألبها مصنوعات ومعادن حوض الروهر على أن كثيرا من تجارة ألمانيا تمر بميناء ”روتدام“ الهولندية و ”أفرس“ البلجيكية على نهر شلت فتصل اليهما البضائع بالقتوات ، وأشهر موانئ البلطيق ”استن“ ثم ”لوبك“ و ”دانتريك“ و ”روستوك“ ولكن كل هذه الموانئ أقل شهرة من همبرغ الواقعة على بحر الشمال نظرا ل تعرضها لتجارة المحيطات مباشرة ، على أن قناة ويلهلمز كانت سببا في زيادة شهرة موانئ البلطيق إذ قربت لها المسافة إلى بحر الشمال ثم إلى الاطلنطي

و ”نيويورك“ تقاتل لندن في أحوالها التجارية من حيث زيادة الوارد لها عن الصادرات منها، وبمجموع تجارتها يعادل نصف تجارة جميع موانئ الولايات المتحدة وهي أقربها جميعا إلى البحيرات العظمى وموقعها المشهور وتحمل كثيرا من بضائمه يساعد على ذلك نهر هادسن وهو السبب الجغرافي في عظم شهرتها واكتمل فضعه بإنشاء قناة ايرى وآتى من بعدها في الشهرة ”بوسطن“ وتخدم المقاطعات الشمالية الشرقية الصناعية ومن بعدها ”نيو أورليز“ و ”جالفستون“ تصدران كميات هائلة من القطن والمحاصيل الزراعية ونسبة هذه فيها أعظم من الصادرات الصناعية ثم ”فيلادلفيا“ و ”بليمور“ وتصرفان مصنوعات الحافة الشرقية الوسطى و ”سان فرنسيسكو“ وحيدة في الغرب لقلة الموانئ الطبيعية على الشاطئ الغربي لأمريكا ، وهي منتهى ثلاثة خطوط من السكك الحديدية القارية فضلا عن أنها ميناء إقليم كاليفورنيا الوافرات الخيرات

الموانئ المصرية :

”الاسكندرية“ — الفضل في إنشاء الترسانة الحالية بالاسكندرية سنة ١٨٣٠ وفي بناء أرصفة على الميناء سنة ١٨٣٧ مرجعه الى المرحوم محمد علي باشا مؤسس العائلة الخديوية، وفي سنة ١٨٣٢ لم تتجاوز محمولات المراكب التي دخلت ميناء الاسكندرية ٤٤٠٠ طن ، وما جاءت سنة ١٨٧٠ الا وقد ازدادت الحركة التجارية فيها بنسبة عظيمة حتى أن

المرحوم اسماعيل باشا خديوى مصر وقتئذ أمر بإجراء أعمال جديدة لتوسيع نطاق الميناء وكان الشروع فى هذه الأعمال سنة ١٨٧٠ والاتهاء منها بعد ذلك بضع سنوات سنة ١٨٧٩ ، وفى سنة ١٨٨٠ افتتحت هذه الأرصفة الجديدة لحركة الأشغال حيث بلغ مجموع شحونات البضائع مليون طن فى السنة وقد عملت بعد ذلك حملة إصلاحات ، وبلغ مجموع مصاريف الأعمال التى أجريت فى ميناء الاسكندرية من سنة ١٨٧٠ الى الآن نحو خمسة ملايين من الجنيهات المصرية ، عدا الأعمال المهمة الجارية عملها الآن للقيام بسد الاحتياجات الناشئة عن زيادة الحركة من يوم لآخر وفى سنة ١٩٠٨ بلغت واردات البضائع ٣ ملايين طن والصادرات ١٣٠٠٠ طن وفى سنة ١٩١٣ بلغت الواردات ٣,٧ ملايين طن ، وكان عدد المراكب الداخلة ١٩٣٢ * مركبا ، وفى سنة ١٩١٩ بلغت قيمة مجموع الواردات والصادرات والتزسيت التى أدتها ميناء الاسكندرية وحدها ١١٠,٨٥١,١٠٣ جنيه

وفى سنة ١٩٣٢ بلغ عدد السفن القادمة ١٩٠٧ وحولتها ٤,٦ مليون طن ، ووزن البضائع المفرغة ٢,٦ مليون طن ، وبلغ عدد السفن الراحلة ١٥٦١ وحولتها ٤ ملايين طن وبلغ وزن البضائع المشحونة مليون طن

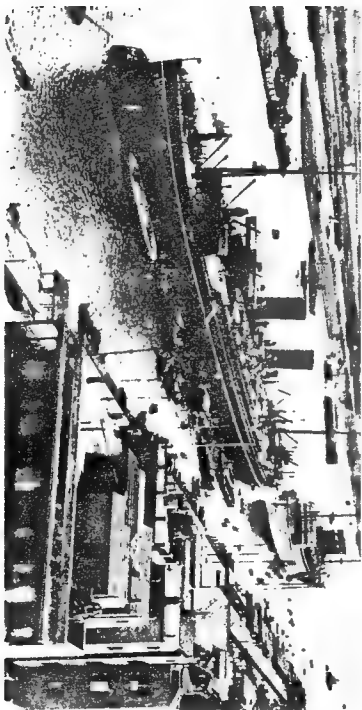
وقيمة مجموع الصادرات المصرية دائما أكثر من قيمة الواردات لأن ثروة مصر قاصرة على إيراد الصادرات لاسيما من الحاصلات الزراعية وبثمتها تشتري حاجياتها من الخارج وتؤدي مهامها فى الداخل فوجب أن يكون إيراد الصادرات فى "ميزان تجارتها" أكبر من ثمن الوارد ، وهذا على خلاف إنجلترا مثلا التى لها غير الصادرات المعروف "صادرات خفية" لها منها ثروة طائلة مثل استتار رموس أموالها العظيمة ، وبناء السفن ، ومكاسب رجالها من مستعمراتها وغير ذلك فلا عجب اذا زادت وارداتها على صادراتها بمثل الزيادة الكبيرة المعروفة ، وتتضح لك ثروتها من "جدول الحساب" الخاص بها

وتعتبر ميناء الاسكندرية الثالثة من الموانئ الواقعة على البحر الأبيض المتوسط ، ومجموع وزن البضائع الواردة اليها والصادرة منها ١/٥ من البضائع فى ميناء لندن و ١/٤ من البضائع فى ميناء ليفربول و ١/٢ من البضائع فى مرسيليا

”بور سعيد“ هي ملحق لقناة السويس مباشرة وسلطة الحكومة المصرية مرعية تماما في مياهاها ، فراقبة جميع الحركة فيها من اختصاص شركة القناة ومع ذلك فلا يمكن لأى سفينة كانت متى دخلت هذه الميناء أن تخرج منها مهما كانت وجهتها بدون الحصول على تصريح السفر من ”مصلحة الموانئ والمناظر“ التابعة للحكومة ، وابتدئ في حفر ميناء بور سعيد سنة ١٨٥٩ لتكون منفذا بين البحر الأبيض المتوسط وقناة السويس وكان مسطح مياه هذه الميناء سنة ١٨٦٩ عندما فتحت القناة لللاحة ٦٧ هكتار ، ٤٢ منها بعمق ٨ أمتار ، ولم يكن وقتئذ بها أرض صلبة ما بل كانت الزوارق ترسو على بعض سقائل من الخشب ، وبلغ مجموع الحمولات الواردة إلى بور سعيد سنة ١٨٧٠ نحو ”مليون“ طن منها ٣٣٢ ألفا أنزلت إلى البر لمصر ، وفي سنة ١٩٠٠ أى بعد افتتاح قناة السويس بثلاثين سنة بلغ مجموع الحمولات المارة بالقناة ١٦ مليون طن وفي سنة ١٩١٣ كان عدد المراكب الداخلة باسم بور سعيد ٩٢٢ مراكبا حوتها ١,٣٧٠,٠٠٠ طن ، وعدد الخارجة منها ٩١٣ حوتها ٦٩,٠٠٠ طن وهذا غير السفن المارة بالقناة باسم ”تجارة المرور“ ومسطح مائها الآن ١٦١ هكتار عمق ١٢٧ منها عشرة أمتار ونصف ، وبلغت قيمة حركتها التجارية من مجموع التجارة الخارجية سنة ١٩١٩ ، ١٨,٦٦٤,٧٤٩ جنيه ، وفي سنة ١٩٣٢ * بلغ عدد السفن القادمة إليها ٣٥٢١ وحوتها ١٥ مليون طن وبلغ عدد الزاحلة منها ٣٤١٤ حوتها ١٥,٥ مليون طن أما الفحم الذى ترسو به البواخر سنويا على الميناء فيقرب من ”مليون طن“ برسم القطر المصرى وترد الفحومات كلها تقريبا من بلاد الانجليز

”السويس“ ويرجع انشاؤها الى سنة ١٨٤٥ بأمر المرحوم سعيد باشا وكان في نيته أن يسعد هذه الميناء ببناء حوض فيها لخدمة المراكب ولعمل جميع التحسينات اللازمة لللاحة ، وقد سار اسماعيل باشا على منهاجه ففى سنة ١٨٦٧ فى ادخال التحسينات اللازمة لاتساع حركة التجارة فيها وتمت سنة ١٨٨٣ ، وتقدر حركتها التجارية التى أدتها لمصر فى سنة ١٩١٩ بمبلغ ٦,٧٥٣,٤٣٧ جنيه وفى سنة ١٩٣٢ * بلغ عدد السفن القادمة إليها ١٩١٩ وحوتها ٨,٥ ملايين طن وبلغ عدد الزاحلة منها ١٩٢٥ وحوتها ٨,٤ ملايين طن

* راجع الإحصاء السنوى العام الأخير لمرة آخر إحصاء



برسبہ عبد الحلیم (القائم)

القنوات الملاحية للسفن المحيطة :

(١) قناة السويس

ان أول بحث عمل في الأزمنة الحديثة لإمكان إنشاء طريق صالح لللاحة يصل البحر الأبيض المتوسط بالبحر الأحمر يرجع الى زمن الحملة الفرنسية سنة ١٧٩٨ حينما قدم المهندس ليبرالى بوناپرت سنة ١٨٠٠ مشروعه انخاض بحفر قناة ذات أهوسة تتشعب من النيل بقرب الزقازيق متجهة شمالا نحو بلوزا وجنوبا نحو السويس

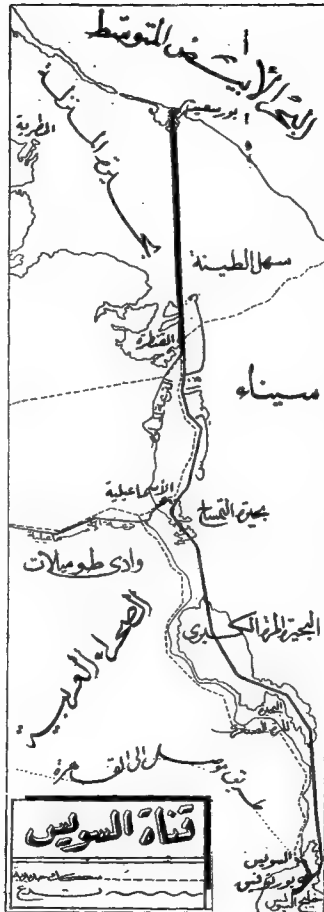
ولكن المشروع الذى تم بحفر القناة في برزخ السويس هو من مبتكرات فريدناند دى لسبس الذى فكر فيه مدة اقامته في مصر بصفة معتمد دولة فرنسا السياسي في القطر ١٨٣١-١٨٣٨ ثم أبرز مشروعه سنة ١٨٥٢ في تقرير كان في التبة رفعه الى المخفور له عباس باشا الأول لولا العلم بأن سموه كان ضد فكرة فتح القناة

وفي ٣٠ نوفمبر سنة ١٨٥٤ بعد محادثات جرت بين المخفور له محمد سعيد باشا والى مصر وفريدناند دى لسبس وقع الأول للثاني عقد امتياز لحفر القناة واستمرارها لمدة ٩٩ سنة تبتدئ من تاريخ فتح القناة لللاحة . وستتمى هذه المدة في شهر نوفمبر سنة ١٩٦٨ وتصبح القناة عندئذ ملكا للحكومة المصرية وقد حصلت مفاوضات في سنة ١٩١٠ لاطالة مدة الامتياز ٤٠ سنة ولكنها لم تؤد الى نتيجة

وقد أتم دى لسبس دوس مشروعه في المدة من سنة ١٨٥٤ الى ١٨٥٨ بمعاونة المهندسين الفرنسيين لبنان وموجيل وكانا في خدمة الولى سعيد باشا الذى عرض المشروع التهاى على لجنة فنية دولية أقرته بعد زيارة البرزخ في أول يناير سنة ١٨٥٦

وفي ١٠ ديسمبر سنة ١٨٥٨ تأسست شركة قناة السويس العمومية برأس مال قدره ٢٠٠ مليون من الفرنكات وابتدأت عملية الحفر في ٢٥ أبريل سنة ١٨٥٩ وبعد عشر سنوات احتفل بافتتاح القناة في ١٧ نوفمبر سنة ١٨٦٩

والقناة طريق لللاحة خال من البوابات يصل البحرين الأحمر والأبيض المتوسط طوله ١٧٢ كيلومترا بما في ذلك بواغيز الموانئ التي صار ملها داخل البحر لامكان دخول السفن المغمور جزء كبير منها في الماء



وكان عمق القناة عند انحمام عملية الحفر الأولى ثمانية أمتار وعرضها عند سطح الماء ٢٢ مترا وبعد ذلك عملت تحسينات جديدة وقلتها أعمال أخرى تتهى أثناء سنة ١٩٣٤ فيصبح عمق القناة ١٣ مترا في الأواسط و ١٠ أمتار في الجانبين وأما عرضها فلا يقل عن ٦٠ مترا

وتوجد اشارات على طول القناة لارشاد السفن كما أنه لتسهيل الملاحة ليلاً قد وضعت عوامات مضئفة علاوة على السفن نفسها تستخدم الأضواء الكشافة . وفي ققط كثيرة على طول القناة توجد مرابط لتسمح برسو سفينة لمروور سفينة أخرى عند تقابل الاثنتين . فانه عند تقابل سفينتين في غير البعيرات المرة يجب أن تقف احدهما جانبا حتى تمر الأخرى ، وأنشئت كذلك محطات للارشاد كل عشرة كيلومترات لملاحظة السفن في سيرها واعطائها التعليمات اللازمة لاجتياز القناة وتصل سلوك التفراف والتليفون هذه المحطات ببور سعيد والاسماعيلية والسويس ، ولشركة القناة أسطول من البواخر الفاطرة لمساعدة السفن التي تجمع أثناء مرورها وهي معدة أيضا لاسعاف السفن التي يتسرب الماء اليها أو التي تسب النار فيها

أما شهرة هذه القناة من وجهة الملاحة الدولية فلائها قلت من قيمة طريق الكاب للبوخرأذ اختصرت ثلثي الطريق الى موانئ الشرق الأقصى وأستراليا ، ومن ميزتها وجود مراسى الفحم ومحطات البضائع الكثيرة فيها بالنسبة لطريق الكاب فتحمل المراكب لذلك أحمالا أصغر من الفحم وأكبوا كثر من البضائع ، ولقد وفرت هذه القناة على مراكب بريطانيا ٤٠٠٠ ميل الى الهند ونحو ٣٠٠٠ أو ٣٥٠٠ ميل الى موانئ الشرق الأقصى ونحو ١٢٠ ميل الى أستراليا بدلها عن طريق الكاب ، ثم انها وفرت أيضا بعض المسافة القليلة من موانئ شرق أمريكا الى الهند أو شرق آسيا ولكن لا الى أستراليا ، وقناة السويس هى الخمة الصغيرة التي وصلت "غرب أوروبا" وهو أشهر جهات العالم بالصناعة "بالشرق الأقصى" وهو أشهر جهات العالم بالزراعة من حيث المواد الغذائية والمواد الأولية اللازمة للصناعة فنشأ عنها ازدهاء عظيم في كلا الصقعين ، بل ازدهاء تجارة العالم أجمع على الخط الحالى الموجود ، كذلك ازدهت نسبيا متاجر جميع الجهات الواقعة على طريق السويس لا سيما البلاد في جنوب أوروبا في حوض البحر الأبيض المتوسط

(٢) قناة بناما

قناة بناما تفتح الطريق البحرى الغربى الى الهند ذلك الطريق الذى كان يرومه كولمب لدى اكتشاف أمريكا، اذ أن سياحات القرنين الخامس عشر والسادس عشر أوجدت حائلا من الأرض هائلا يمتد من الشمال الى الجنوب معترضا الطريق بين آسيا وأوربا وكان هذا الحائل هو قارة أمريكا، وفكرة شق القناة موجودة من سنة ١٥٥٠ اذ خصوا "تهوانتيك" و "نيكاراغوا" و "بناما" و "دارين" على أنها طرق ممكنة، ثم ان اتمام قناة السويس سنة ١٨٦٩ ونجاحها ذلك النجاح العظيم بالفائدة التى عادت منها أدى الى تأليف شركة بناما سنة ١٨٧٩ برئاسة "فردناند دى ليسبس" أيضا

ولكن هذه الشركة أفلست سنة ١٨٨٩، وفى سنة ١٨٩٤، تأسست شركة ثانية لبناما من الفرنسيين بالاشتراك مع حكومة كولومبيا وبدأت فى العمل ثانية، عند ذلك قامت الولايات المتحدة لما رأت تدخل الأمم الأوربية فى مشروع خطير كهذا أهميته العظمى قاصرة على بلادها فألفت لجنة فى سنة ١٨٩٩ للقيام بمشروع نيكارغوا فكانت النتيجة أن قبلت الشركة الفرنسية بيع قناتها والخطة كلها للولايات المتحدة بمبلغ ثمانية ملايين جنيه فعدلت الولايات المتحدة عن خطتها الأولى وقامت بهذه المهمة من وقتها سنة ١٩٠٢

وفى سنة ١٩٠٣ انفصلت جمهورية بناما عن كولومبيا وأصبحت مستقلة وتعاقدت مع الولايات المتحدة على أن تمنحها المنطقة التى فيها القناة واتساعها خمسة أميال على كل جانب من جانبي القناة، وعلى ذلك ففتاة بناما تابعة للولايات المتحدة تقوم بحمايتها وتحصينها

وفى سنة ١٩٠٦ وضعوا صفة شق القناة على أن تكون فى مستوى البحر ثم عدلوا عنها فى السنة نفسها وصمموا على القناة الحاضرة العالية المستوى ذات الأهوسة العدة، وتجرى سلسلة الجبال فى وسط ولاية بناما ازاء الشاطئ ولكنهم وجدوا بها جهة قليلة الانخفاض يبلغ ارتفاعها ٣٠٠ قدم عند "كوليرا" ويسهل قطعها عرضا فتسمح بمد القناة والسكة الحديدية، هذا ويسهل من السلسلة الأصلية "نهر شاجر" و "نهر جراند" الاول مما الشمال الغربى الى المحيط الاطلنطى وبه بحيرة جاتون، والثانى الى الجنوب الشرقى مما المحيط الهادى وبه "بحيرة ميرافلوز" وبين واديهما العلويين مسافة ٩ أميال تقريبا فيها قطع كوليرا المشهور أخرجوا فى عما نحو ٢١,٦ مليون ياردة مكعبة من الردم فى مدة الشركة الفرنسية ثم ٨٥,١

مليون ياردة مكعبة في مدة الشركة الأمريكية ولآن لا تزال تنهار منه ومال تروم القناة وقسد مجراها وتبطل استعمالها حتى اضطروا الى غسل أديم الجبل مرارا في جملة أعمالهم الخطيرة هناك، وتستمد الأهوسة مياهها من نهر شاجر خصوصا، والأمطار كثيرة الانسكاب في تلك النواحي حيث تبلغ ١٢٥ بوصة في كولون و٦٧ بوصة في مدينة بناما وتسقط غالبا في الصيف والخريف، ولكن أشهر يناير وفبراير ومارس أشهر جفاف فتختلف لذلك مقاييس الماء في النهر اختلافا عظيما بنسبة هذه الأمطار كما أنها عرضة للفيضان والفرق، وتطلبوا على صعوبة الحصول على مورد دائم من الماء الحلو بيناء سد على وادي شاجر عند بحيرة جاتون فأخذوا به بحيرة عذبة عظيمة المساحة قدرها ١٦٤ ميلا مربعا يقطع منها الماء الزائد بواسطة متنفس إلى النهر، ثم أنشئت بحيرة أخرى أصغر منها بسد نهر "جراند" جهة "ميرافلورز"

وبسبب الأمطار الثقيلة التي تهطل في تلك النواحي الحارة أصبحت جهات بناما مكسوة بالغابات الكثيفة بنما توجد على التجاد برارى من حشائش السفانا الطويلة وتساعد الحرارة والرطوبة على قشي الحشرات والبعوض حتى كانت الوفيات من العمل المستحضرين من الخارج عظيمة جدا بسبب الملاريا والحمى الصفراء * التي ينشرها البعوض ولكنهم من سنة ١٩٠٥ اتبعوا القوانين الصحية اللازمة وظهرت جراثيمها وصفت المياه القذرة فأباحت الأمراض جلها أن لم يكن كلها

ولقد فتحت القناة وأنشئت الأهوسة كي تسع المراكب المخيطة التي من أكبر حجم ومحمول في العالم، وجعلت الأهوسة ستة مزدوجة حتى يتسنى ذهاب المراكب وإيابها فيها في وقت واحد، وتقطع القناة في نحو ثمانى أو عشر ساعات وأن نحو أربعين مراكبا يمكن مرورها في ظرف ٢٤ ساعة

ويؤثر فتح القناة على هذه التجارات الآتية :

الأولى - تجارة غرب أوروبا بريطانيا وألمانيا وفرنسا الخ مع الساحل الغربى للولايات المتحدة وكندا، ولو أن مقدار تجارة هذا الساحل هو ٥٠ / من تجارة الولايات المتحدة ولا تزال كلومبيا البريطانية في مخرج الى الرق

* راجع خريطة الأمراض الاستوائية



الثانية — تجارة الشواطئ الشرقية للولايات المتحدة وكندا مع الساحل الغربي لها وأكثر هذه التجارة تنقله المراكب البريطانية

الثالثة — تجارة غرب أوروبا مع غرب المكسيك وجواتمالا وهونديوراس وسلفادور ونيكاراغورا وكوستاريكا وكولمبيا وايكوادور وبيرو وبوليفيا وشيلي وزيلاند

الرابعة — تجارة شرق الولايات المتحدة مع البلاد السابقة الذكر ويزيد عليها التجارة مع الصين واليابان والفيليبين وأستراليا

ويلتفت في الوقت الحاضر الى أن بريطانيا هي أولى الدول في التجارة مع الجهات السابقة الذكر ، ويلها الولايات المتحدة وألمانيا ، وتجارة بقية البلاد الأخرى ضئيلة بالنسبة لهذه الدول الثلاث العظيمة

هذا الى أن الممالك الصغيرة المذكورة آنفا والواقعة على الاطلنطي مستهض حركتها التجارية نهوضا عظيما بمرور تيار التجارة العظمى من مضيق بناما ، وستكون لميناء كنجستن في جاميكا شهرة عظيمة

أما الجهات التي أصبحت قريبة من بريطانيا بواسطة مضيق بناما فليس من بينها في الوقت الحاضر ما هو راق التجارة أو كثير السكان ، بينما شرق الولايات المتحدة قد أصبح قريبا جدا من ملايين السكان في اليابان والصين ومن أستراليا تلك القوة السائرة في طريق الترقى سيرا عجميا ، ونتيجة هذه الصلة حتما هي التأثير في تجارة قناة السويس ، فبعد أن كانت دول غرب أوروبا لها الشأن الأعظم في تجارة الشرق الأقصى أصبح لها بسبب قناة بناما منافس كبير الثروة عظيم الرق والحركة التجارية ألا وهو "أمريكا" تتبادل المواد الأولية بالمصنوعات من أقشة وآلات

ولا يمكن تقدير قيمة الحركة التجارية التي ستكون في قناة بناما لأنها وإن كانت قربت المسافة ولكن هناك اعتبارات أخرى تراعى مقابل ذلك ، مثل الرسوم المضروبة ورسوم التأمين ، والمسافة بين محطات الفحم عليها تتوقف أثمان نفوم المراكب ، ومهولة تصيد المتاجر من الموانئ الواقعة على الطريق

وقدروا للقناة أربعة ملايين جنيه من الرسوم يجب أن تجبي سنويا حتى يمكن للشركة أن تسدد التفتقات اللازمة ، وتصرف على هذه الصورة :

٢,٢ مليون جنيه قيمة أرباح رأس المال بسعر ٣ في المائة

٠,٨ » » المبلغ الاستهلاكي

١ » » وقاية القناة وتجهدها

■
* *

ومن الأهمية الملاحية العظمى في العالم "قناة مانشستر" و"قناة كنال" ويمكن مقارنة عظمة الجميع بالجدول الآتي :

تكاليف انشائها	عمقها وعرضها لدى القاع	طولها	اسم القناة
١٩ مليون جنيه	٣١ في ١٠٨ قدم	٩٠ ميلا	قناة السويس ...
» ٨٠	» ٤١ » ٣٠٠	» ٥٠	» بناما ...
» ١٥	» ٢٦ » ٣٢٠	» ٣٥	» مانشستر ...
» ٨	» ٢٩ » ٧٢	» ٦	» كنال ...

قناة السويس [REDACTED]
» بناما [REDACTED]
» مانشستر [REDACTED]
» كنال [REDACTED]



(٥) الانسان ونهضة الاستعمار

معنى الاستعمار . أقسام العالم الطبيعية طبقا لنظرية
هرريسن مثلة بخريطة . الهجرة . موقف المستعمرين .
الأم المستعمرة وميزاتها . أنواع المستعمرات . ما يجب
على المستعمر معرفته . أودبا بعد الحرب الكبرى

يدل "معنى" لفظ الاستعمار على عمران الأقطار، وسكنى البوادي بعد اصلاحها واستيطان
القفار بعد استنباطها واستثمارها فتيديل وحشها أنسا ، ويستحيل جلبها خصبا ، فينعم أهلها
ببساطة فى الرزق ، ووافر من الخيرات والثروات ، ثم يرقى المجموع الانسانى تباعا باستكمله
أسباب الراحة المعيشية وهى كل مراميه فى حياته الدنيوية

قام الانسان فى عصور الكشف الجغرافى بنهضة جلى كان غرضه منها تعرف جهات
العالم جميعها فزج نفسه فى المحيطات واطرق ظلمات القارات واستهدف للخطر وركب الفرر
فهلك من هلك ولكن نال بغيته وأصبحت الأرض جميعا قبضته فانقسمت الى "أقسام سياسية"
ترجع الى مختلف المجهودات وما احتدم من قتال وما شجر من خلاف ، ثم تريت وأمعن فانكشف
العالم أمامه "أقساما طبيعية" * متشابهة لا تحول ولا تحور ، دائمة دوام الأزل وان دالت

الأصقاع الطبيعية* المتماثلة كما بالخريطة

- | | | | | |
|-------|-----------------------|---|-------|---|
| (١) | أصقاع قطبية | { | (١) | وهاد التندرا |
| | | | (٢) | نجد الجليل |
| (ب) | أصقاع المعتلة الباردة | { | (١) | حافة غربية مثل غرب أوروبا |
| | | | (٢) | حافة شرقية مثل منشوريا |
| | | | (٣) | وهاد داخلية مثل أراضى صيريا |
| | | | (٤) | نجد داخلية مثل جبال الطاء |
| (ج) | أصقاع المعتلة الدفئة | { | (١) | حافة غربية مثل حوض البحر الأبيض |
| | | | (٢) | حافة شرقية مثل شط الصين |
| | | | (٣) | وهاد داخلية مثل تيوران |
| | | | (٤) | نجد داخلية مثل إيران |
| (د) | أصقاع حارة | { | (١) | صحارى غربية مثل الصحراء الكبرى |
| | | | (٢) | أقطار صحيفية مثل السودان والبهات الموسمية |
| | | | (٣) | وهاد استوائية مثل الأمازون |
| | | | (٤) | هضاب عالية مثل بوليفيا |



الدول فرسم لها الخرائط الخاصة، فإذا رأيت ثم رأيت لساعتك أن انجلترا مثلا والزويج وكولومبيا البريطانية وزيلنده كلها من جنس ، وأن ممالك البحر الأبيض وغرب الولايات المتحدة وغرب شيلي وغرب الكاب وجزء من غرب أستراليا كلها من جنس، وأن صحراء كليفورنيا وصحراء شيلي وصحراء كلهارى وصحراء أستراليا كلها في غرب الفارات من جنس وهكذا ، لا تعتمد إلى جهة في العالم إلا وجدت لهذه الجهة كثيرا من نظيراتها ومثيلاتها ، لا في الدنيا القديمة والدنيا الجديدة وحدهما بل وفي نصف الكرة الشمالى والنصف الجنوبى ، فان أمنت النظر في العوامل الطبيعية التى أنشأت كل نوع وأحدثت كل جنس وجدت على منوال واحد مطرد فيها جميعا فإذا استفاد " المستعمر " من كل ذلك ؟

عمد إلى كل جهة جديدة وأقبل عليها بخيله ورجله يحدث فيها من الحرف والأعمال بما داته عليه تجاربه في الجهات القديمة المماثلة لها والتى أقام عمرانها من قبل : فأنبت القمح في أمريكا في الجهات الصالحة لزراعة وفى الأرجنتين وأستراليا وزيلنده وأوجد القطن بالنيجر والسكر بالبرازيل ونائل وأستراليا والبن والكافور والتبغ والفاكهة أشكالاً وألواناً غرس كلا في المئنت الملائم له ثم استثمر الغابات والأحراج الجديدة على نمط القديمة وسبر غور الأراض واترع من معادنها وغاص أعماق البحار وانتفع من لآئها فعمت هذه الخيرات العالم وأثرى المستعمر وأترف فترعت النفوس إلى العوالم الجديدة الفائضة " لبنا وعسلا " وخفت اليها الرجال واتجهت اليها الآمال فأنعم بالاستعمار

" هاجر " الناس من موطنهم على حبها وشدة تعلقهم بها فاتقنوا هذه الأقاصى طمعا في المال أو فرارا من شدة التراحم ، ووطئس النضال وأقبلوا يزفون على مزارع عذراء ومناجم لم تطمث وأرض لم توطأ فصالوا وجالوا وطبق صيتهم الخافقين وأصبحوا قنوة لبنى جلتهم فأهتروا جميعا بحب الهجرة وأشربوها في نفوسهم وجرت منهم مجرى الدم، حتى ليهذى بها الصغير في غضاضة الالهاب ، ويصبو اليها العليل القوى في زمن الشباب ، ويمن اليها شيخهم إذا هرم وشاب ، وإليك إحصاء يمثل لك هذا التيار الجارف الذى يستنزف دما غاليا من بلاد قديمة ليكون حياة لبلاد جديدة

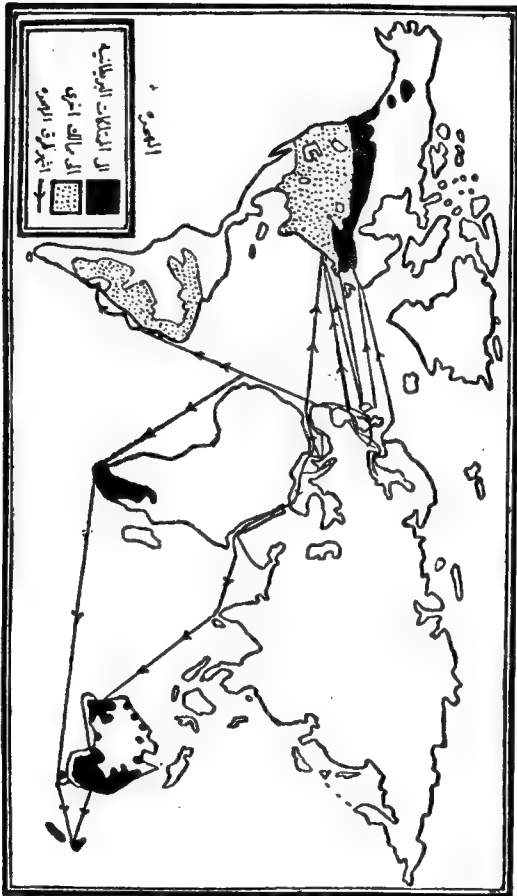
يهاجرون إلى أرض الله الفسيحة من :

السويد ٢٠٨٤٠ نفسا	إيطاليا ٣٠١٠٧٠ نفسا
الترويج ١٧٤٥٠ »	انجلترا ٢٦١٢٧٠ »
الدانمرك ٦٦٣٠ »	الروسيا ٢٤٥٥١٠ »
فرنسا ٥٣٠٠ »	النمسا ٢٣١٤٢٠ »
سويسرا ٤٠٧٠ »	أسبانيا ٨١٣٠٠ »
هولانده ٢٢٩٠ »	ألمانيا ٢٧٦٤٠ »
بلجيكا ١٩٣٠ »	البرتغال ٢٤٩١٠ »

ويرد من المهاجرين سنويا إلى :

أستراليا ١٦٦٣٨٠ نفسا	الولايات المتحدة ٩٩٢٤٦٢ نفسا
البرازيل ٥٨٣٩٦ »	الأرجنتينه ٢٤٩١٦٧ »
زيلنده ٣٨٣٢٩ »	كندا ١٨٨٧٠٢ »

فاذا لم يكن في الاستعمار غير تثير أجزاء الأرض قاصيها ودانيها والأخذ بيد الشعوب المتأخرة للنهوض بها إلى مستوى الحضارة لكفى، لأن كثيرا من المستعمرات قد بلغ من الثروة الطبيعية أقصاها، ولكن أهلها الوطنيين للأسف غير قادرين عليه وعلى الانتفاع به لتأخر حالهم العلمية والكثير منهم هرج وحشون يعيشون على الفطرة "فوق المستعمرين" في ذلك حرج فلامهم بمنصفين اذا تركوا هذه الكنوز الثينة طالما في يد من لا يعرف أن يراطها ولا هم بمنصفين اذا تدخلوا فلا يسامون من الثلب والقدح ورمهم بالطمع والجشع والتصدى لغير شأنهم والتدخل فيما لا بينهم، وأذا فليدخل المستعمرون لا للاملاك بل لفرض الإصلاح وإرشاد الوطنيين حتى يبلغوا بهم من المستوى العلمى والأدبى ما يؤهلهم إلى الانتفاع بآلهم وبلادهم، فاذا تم ذلك كان الاستعمار نعمة، والمستعمرون ملائكة رحمة، ولكن الانسان وما فطر عليه من حب الذات والسعى لها كثيرا ما يحيد عن المبادئ القومية العالية ويفغو عن واجبات الانسانية السامية قشوهت صبغة الاستعمار وتخرج من معناه إلى معنى الاستعباد والإذلال



منازل الأمم المستعمرة : (أولا) بشدة البأس والسطوة والجبروت فهي تعد الجيوش وتبنى الأساطيل لتحمل ذمارها وتحفظ حقوقها وتضرب بها العصاة الوطنيين اذا جنحوا الى العداء ورفضوا منهج الاستعمار الذي وضعته

وامتازت (ثانيا) بكثرة المال تنفقه فيما تشاء وعلى من تشاء فتفتح به المناجم والمصانع وزهو به الزرع وتشق القنوات وتذل الطرق بل ويذل كل صعب

وامتازت (ثالثا) بأنها الأمم العاملة المحترقة المتفنتة في أساليب الرق والحضارة فمنها المهندسون والزرايع والصناع والكيميائيون والأطباء ولقيف العالم الراق جميعا ، فأى قطر يحتله هذا النوع من الانسان وما وهب من المزايا ثم لا يرق الى معارج الفلاح والتجّاح أولا فيفيض على المستعمر والمستعمرة أرضه بالخيرات والبركات

”والمستعمرات قسما“ : نزلية واستغلالية ، فأما الأولى فيتل فيها الأجنبي لغرض الاستيطان اذا كان جوها مما يلائم مزاجه وطبيعته لوجه الشبه بينها وبين بلاده الأصلية فينسى له اذا استوطنها أن يقوم بالعمل الجسائى فيها ويرتزق من هذا الطريق ان شاء ، ويقع عاده مثل هذه المستعمرات فى الأصقاع المعتدلة فمنها كندا وأستراليا وزيلانده وأمثالها

وأما الثانية فهي التى يفد عليها الأوروبيون للاستيطان بل لغرض الاستغلال والاستفادة من طيب أرضها وصيّب خيرها ، حتى اذا جمع ما يكفيه قفل الى وطنه الأول وعاش فيه بقية حياته متعيا بما كسبت يده ، فهو لا يستطيع القيام بالعمل الجسائى فى ذلك الوطن الثانى لعدم صلاح جوه له ولذا يضطر الى استخدام أهله الوطنيين فى ضروب الاستغلال والاستثمار على أجر معلوم بينما تكون له الزمامة العليا بفضل ما امتاز به من العدة والمال والعلم كما سبقنا فينباه وتقع هذه المستعمرات فى الغالب فى الأصقاع الاستوائية أو على حدودها وهى مثل الكنفو وأمازونيا وغويانا وأمثالها

”وأول ما يجب على المستعمر أن يعرفه“ من طريقة الاستعمار التفريق بين هذين النوعين ويمكنه لأول نظره الى الخريطة وقراءة خطوط العرض معرفة أنواع المستعمرات أى نزلية تصلح لاستيطان الغربيين أم هى استغلالية لا تصلح لاستيطانهم ، ويجب على حكومات الأمم

المستعمرة أن تغرق في المعاملة بين سكان التوطين، لأنها في الحالة الأولى إنما تعامل شعبا من جنسها وفي الحالة الثانية تعامل شعبا تعدد دونهما منزلة ومكانة في الهيئة الاجتماعية، وهم غلب المستعمرون وساستهم غلطات جسيمة في عدم فهمهم هذا الفارق الرئيد فأدى الى ضياع أحسن المستعمرات، وما مثال استقلال الولايات المتحدة بعيد، أغفل بعض الساسة الانجليز في وقت ما أنب الأمريكان من بنى جلدتهم وطبقتهم ونظروا اليهم نظرة الحاكم القوي الى المحكومين الناجين فأخذت الأمريكان العزة وينفذوا أحكام الانجليز ظهريا ، ورفضوا ما فرضوا عليهم من الضرائب وقاوموا فاستقلوا واترعت هذه الدرة البتيمة من تاج الامبراطورية المرصع بسبب انحطاط السياسة العقيمة وعدم الاصفاء للرشدن المخلصين من الساسة الأحرار في بلادهم ولوبقيت الولايات المتحدة تحمل لواء العرش البريطاني لكنت المسافة الآن بين الأمة الانجليزية وسائر الأمم مسافة ما بين الثريا والنرى في الولايات المتحدة الا بلاد الانجليزية اللغة والعادات والأخلاق والمعيشة المنزلية وكل الأطوار فلا يكاد يحس الانجليزى اذا تزعج اليها أنه في بلاد غير بلاده ووسط عشيرة غير عشيرته رغم تنصل الأمريكان منهم وعد أنفسهم أمة مستقلة عن جميع الدول تشعر بوحدة وعصية أمريكية، فكان هذا الدرس من أشد الدروس وقعا وأعظمها أثرا في نفس الحكومة الانجليزية وصحمت على أن لا يضيع من درر تاجها في المستقبل شيء، ولذا تجد خطة استعمارها في المستعمرات التولية غاية في التسامح تهب الاستقلال والحرية والمجالس النيابية عن سخاء وطيب خاطر ولا ترضى من أستراليا وزيلانده والكاب وكندا بغير مجرد الانتساب الى العرش البريطاني لهم ما للانجليز سواء بسواء فأصبحت المحبة وثيقة العرى بينهم وحسبت كل مستعمرة نفسها فلذة كبذ تلك الأم المتساعحة — انكثرا

*
*
*

شبت الحرب العالمية الكبرى في أغسطس سنة ١٩١٤ بدافع الاستعمار وحب الاستئثار بالخيرات فذكت نارها واندمج لمبيها حتى لفتح الأرض كافة فلم يترك قطرا لم يصبه بأذاه كثيرا أو قليلا على حسب درجته في العالم ومقدار اتصاله بالدول الأوروبية الكبرى

وفي نوفمبر سنة ١٩١٨ وضعت الحرب أوزارها ونجا أوارها وكنا نحن أولاء ممن عاشوا نشرف من كتب على ما أنتجت هذه الحرب الطاحنة فإذا رأينا ؟

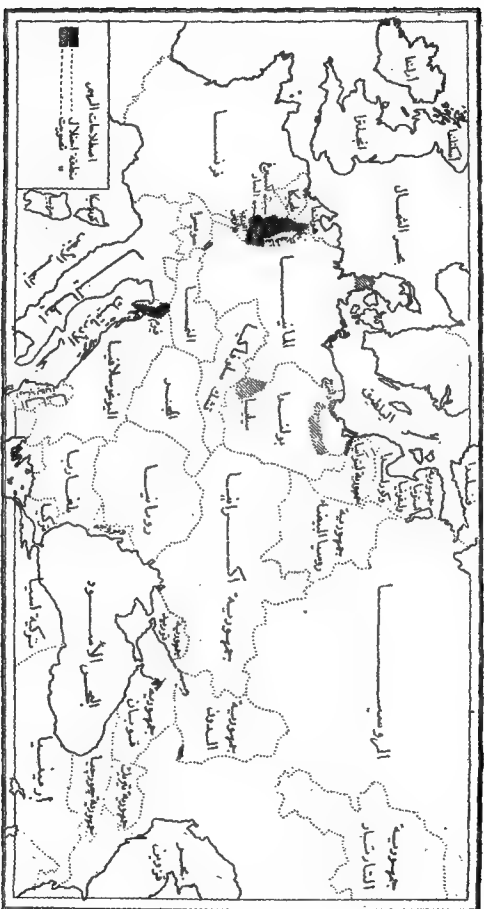
رأينا دولا دالت مثل روسيا والنمبا وتركيا ونهبت ريعها جميعا ونجرات في شكل
جمهويات كثيرة العدد وقد كان لهذه الدول من قوة السلطان والسطوة ما لا يحمله إنسان

رأينا "ألمانيا" بعد أن كانت رمز القوة الحربية والمثل الأعلى لحياة الصناعة والاقتصادية
قد تدهورت وانتقصت أطرافها، ثم انكش جسمها الى حيز ضليل ليس له مطعم في الوجود
سوى أن يعيش عيشة هادئة عادية : جردت الإمبراطورية الألمانية من "مستعمراتها"
المتناحية التي كانت تفيض عليها من المواد الأولية والغذائية اللازمة لحياة ستين مليوناً من الألمان
ثم قطعت منها "مقاطعة الرن" وجعلت حماية يحتملها جيش من الفرنسيين والإنجليز والأمريكان
والبليجيين وقد كانت هذه المقاطعة القطب الذي يدور عليه وحى الصناعة الألمانية لما
توافر فيها من مادي الفحم والحديد خاصة بما لا يوجد له نظير الا في جهات نادرة جدا في العالم
وكذلك فصلت عن ألمانيا مقاطعتا "اللزاس واللورين" وضمتا الى فرنسا فخربت ألمانيا
بذلك قسما وافرا من الخيرات المعدنية خصوصا منها الحديد* واليوتاس والثانية أساس لصناعة
العقاقير والأدوية ، ولم تقف الحال بألمانيا عند هذا الحد بل جردت من "مقاطعة السار"
المتاخمة "للورين" لكي تتون منها الأخيرة بما تحتاجه من الفحم اللازم لنشاط صناعاتها
ثم فصلت "بيليسيا" العليا لتؤخذ أصواتها في الانضمام الى بولنده أو البقاء مع ألمانيا فاقسمت
على نفسها ولا ينبغي أن ٢٣ / من الفحم الألماني المعهود انتاجه قبل الحرب كان يبيع
من هذه المقاطعة وحدها

وكذلك حررت مملكة "بولنده" وبعثت من جديد بعد أن كانت مقسمة بين ألمانيا
وروسيا والنمسا ، بغسارة ألمانيا من هذا الجانب كبيرة للغاية وما صحبها من احتلال ممتلكاتها
العظيم "دازنيك" ليكون مرفأ تجاريا لبولنده كان أدهى وأمر ، هكنا قطعت الحرب
أوصال ألمانيا هذه الدولة الكبيرة وتركها جثة هامدة بعد أن كانت أكثر بقعة نشاطا وعملا
في القارة الأوروبية

* راجع أهمية تقارب الفحم والحديد في موضوع اللزاس واللورين صفحة ٢١

خريطة أوربا مصاحف باريس يونيو سنة ١٩١٩



أما "فرنسا" وإن كانت خرجت من المعمة حاملة لواء النصر، ثمة بنشوة الظفر والغلبة على العدو الد طامسا هدد سلامها وصامها المذلة والخوان فهي على الرغم من ذلك تجسّمت من الخسائر المادية ماحط من قواها الصناعية وسيط من مراقبها الاقتصادية أحواما ، فقد كانت الحرب تميث فسادا شمالي شرقيا وهو ينبوع ثروتها المادية من معادن ومعامل ومتاجر، قد بددته شذر مذر وتركته فقرا موحشا لا ترجى منه المنفعة الآجلة

ويقول الثقات أن حال فرنسا لأنكى من حال "البلجيك" لأن الثانية وإن كانت قد نكبت بالعدو من أول الأمر يغربها بعده وعدده ولكنه ما لبث إذ استولى عليها أن أخذ يستغلها بجميع ضروب المنفعة فألقى كيانها سليما في الجلة حتى تسلمها أهلها وهم أقل شقاء وتعا من اخوانهم الفرنسيين

وغير ذلك من نتائج الحرب دول جديدة قامت على أقاض الدول البائدة ، فاقدة الفشاط يائسة من العيش والحياة من شدة ما أصابها من الأحن والمحن صنوفا وأشكالا ، تلك هي "يوغوسلافيا" و"تشك سلوفاكيا" و"هنغاريا" و"رومانيا" و"النسا" وكلها ضيقة الخناق محصورة كما يرى في الخريطة لا تجد لها متفسا إلى البحار المظلى تستنشق منه نسيم الحياة الاقتصادية التي هي كل شيء لها في هذا الوجود الجديد، وبسبب هذا التمس والضيق الذى تعانیه قد أخذت تتعاهد بعضها مع بعض على السيرة الأولى من المحالفات التي جرت الولايات على العالم تعمل ذلك لكن تتظاهر على من يكتم أنفاسها

وإن "إيطاليا" المضناة التعبة المنهكة القوى لفقد رجالها وأموالها لتقرب مجرى هذه المعاهدات التي منها ما يقصدها بالذات ، وهي خائفة منها وجلّة على ما أصابت من خنائم الحرب كالوصاية على "البانيا" واحتلال "فيوم" وهذه الأخيرة قد وقفت فيها إيطاليا وقفة المصمم على امتلاكها وأوفدت لاقتناصها ذلك الرجل العجيب "دانزيو" وهو الذى يتنل فيه الجندى والقائد والكاآب والشاعر والسياسى الى أن تقرر استقلالها أخيرا

اتسمت أملاك "الصرب" بعد أن ذابت الأصرين وعايشت الموت ثم بعثت من جديد، فإذا بها مملكة واسعة الأرجاء باسم يوغوسلافيا

وانسعت أملاك "اليونان" فامتدت في البلقان شمالا وملكت بحرايمه شرقا وأصبح لها النفوذ في الشاطئ الأسيوى المجاور وصارت اليونان الدولة الحربية المهابة النافذة الكلمة في تلك النواحي بينما "بلغاريا" لا تزال تغلى مراحلها بتار الحسد والبغضاء

هذه صورة موجزة للحالة النعمة التي أصبحت عليها جغرافية أوروبا بعد الحرب ، وقد ابتلاها الله بالجوع والخوف وقص من الأموال والأنفس والثمرات

أما "انجلترا" فلا تزال بعد هذا كله الدولة الفتية القوية صاحبة النفوذ في العالم طرا المسيرة لدفة أعماله ومصالحه على النحو الذى تراه عادلا ومقسطا بالانسانية ، حقا لقد ضحت لاحراز ذلك مالا ومهجا وتجمشت متاعب وخسائر لا يستهان بها ولكنها كانت الثمن لما هى فيه الآن من العز والسؤدد والسلطان مما لا يحمله انسان، ولكن لا يغتور القارئ أن انجلترا تكون بخير مادام العالم (وخصوصا القارة الأوروبية منه) فى خير ورغد، أما والحالة كما علمنا من الخراب الشامل والقوضى المنتشرة وتعطيل موارد الثروة الزراعية والمعدنية والصناعية بضاياع العمال المهرة الأكفاء وانهالك الورثة الباقين منهم، فان انجلترا بسبب هذه الحالة المؤلمة قد ضاعت زبائنها وخبت أتانيتها وتوترت متاجرها ودب العناد فى عتمتها ورجالها الذين هم عمدتها وساد الغلاء فى انحاءها فساد معه فساد الحال وانتشار السخط الذى يتمثل فى أنواع الاعتصاب ، فانجلترا من أجل ذلك لا تنبسط كثيرا على ما هى عليه، وإن أشكل المشاكل لحكومتها وعقدة العقد لما هى (أولا) رسم الخطة لحكم ممتلكاتها التى أصبحت تنوء بها (ثانيا) وضع النظم الكفيلة بإرضاء عمالها ثم عمال المعمورة التى أصبحت قيمة عليها مهيمنة على شؤونها لارجاعها الى سيرتها الأولى

*
* *

والخلاصة أن الحالة الاقتصادية للعالم سيئة جدا للأسباب الآتية :

- (أولا) هيجان روسيا ورومانيا وهنغاريا وغيرها وعدم الاستقرار على حال مرضى
- (ثانيا) ضعف الحكومات الجديدة للدول المخلوقة مثل بولنده وتشك سلوفاكيا وعدم تجرب ساستها وممارستها الشؤون الاقتصادية الخاصة

(ثالثا) فقدان العمال الأكفاء بين ضحايا الحرب وفي التجنيد المستمر للإن

(رابعا) نموذ نشاط العمال وضعف مقدورهم الطبيعي بسبب قلة التغذية في الدول
الوسطى

(خامسا) اتهالك التربة الزراعية بسبب امتناع العناية بها بالتسميد في مدة الحرب
الطويلة

(سادسا) ثوران العمال وتعدد مطالبهم لمكافحة الجلاء الناجم عما سبق

(سابعا) ما شمل النفوس جميعا من التراخي والتواني بعد التوتر العقلي والجسماني الذي
عاناه الناس أثناء الحرب



تم طبع هذا الكتاب بالمطبعة الأميرية بيولاي بالقاهرة
في يوم ١٣ من ربيع الثاني سنة ١٣٥٤ (١٤ من يولي
سنة ١٩٣٥) .

مدير المطبعة الأميرية
محمد أمين الجبهجت

